

Bandit 750**Bandit 750**

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Návěsy vycházející konstrukcí z vozů Big Body a vycházející vstříc požadavkům zákazníků na vyložení nákladu i ve výškově limitovaných prostorech. Tento vůz je na dně vybaven poháněným pásem, který zaručuje rychlé...

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: 420773747839

E-mail: vit.polak@pekass.eu**Podrobný popis**

Návěsy vycházející konstrukcí z vozů Big Body a vycházející vstříc požadavkům zákazníků na vyložení nákladu i ve výškově limitovaných prostorech. Tento vůz je na dně vybaven poháněným pásem, který zaručuje rychlé vyprázdnění korby. Vhodný pro přepravu sypkých i lepivých materiálů, balíků slámy a třeba i paletového zboží. Ve verzích se dvěma a třemi nápravami v délkách korby 7,6, 8,6 a 9,6 m.

Technická data:

	Bandit 750
Celková hmotnost na silnici	24 000 kg při 40 km/h
Užitná nosnost	cca 16 000 kg
Vlastní hmotnost	7 400 až 8 300 kg
Technicky možná nosnost (uvnitř podniku)	cca 22 000 kg
Pánev K 80 mm, příčné zatížení závěsu	4 000 kg
Potřeba oleje pro hydromotory	asi 100 l/min při 175 bar
Potřebný výkon	132 kW (180 PS)
Rozchod	1,95 m (2,15 m)
Rozvor	1,81 m
Standardní pneumatiky	600/55 R 26,5
Výška podlahy při standardních pneumatikách	1,65 m
Vnitřní rozměry vany	7,50 x 2,32 m
Výška bez nástavců	1,52 m
Trasportní objem	26,5 m ³
Trasportní objem s 60 nástavci	35,9 m ³
Trasportní objem s 80 nástavci	39,2 m ³

Podvozek:

Rám vyroben z tažených nosníků, materiál St 52

Odpružená oj s gumovými silentbloky pro spodní závěs

Závěs K 80 mm

10 t opěrná noha Jost s rychlopohybem, teleskopická podložka

Podvozek je vybavit parabolicky odpruženými nápravami nebo s vzduchem odpruženými

Sériové provedení je s 32 t parabelickými pružinami s příčným stabilizátorem a dynamickým vyrovnáváním

Doporučuje se říditelná náprava

Nástavba:

Stěny korby vyrobeny z oceli St 52 s 4 mm z jednoho kusu

Plech podlahy 4 mm, silně žebrovaný

Koruna rámu vyrobena z nosníků 100 x 80 mm

Okénko v čelní stěně 50 x 50 cm

Vůz je vybaven gumovým pásem, který se pohybuje ve dvou směrech

Dva hydromotory na čelní a zadní straně pohybují s pásem dopředu a dozadu, náklad je tím buď nakládán nebo vykládán

Rám a korba jsou otryskována opatřeny 2-komponentním lakem v červené barvě RAL 3002
