

Bandit 980

Bandit 980

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Návěsy vycházející konstrukcí z vozů Big Body a vycházející vstříc požadavkům zákazníků na vyložení nákladu i ve výškově limitovaných prostorech. Tento vůz je na dně vybaven poháněným pásem, který zaručuje rychlé...

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: 420773747839

E-mail: vit.polak@pekass.eu



Podrobný popis

Návěsy vycházející konstrukcí z vozů Big Body a vycházející vstříc požadavkům zákazníků na vyložení nákladu i ve výškově limitovaných prostorech. Tento vůz je na dně vybaven poháněným pásem, který zaručuje rychlé vyprázdnění korby. Vhodný pro přepravu sypkých i lepidelných materiálů, balíků slámy a třeba i paletového zboží. Ve verzích se dvěma a třemi nápravami v délkách korby 7,6, 8,6 a 9,6 m.

Technická data:	Bandit 980
Celková hmotnost na silnici	31 000 kg při 40 km/h
Užitná nosnost	cca 21 800 kg (24 800 kg)
Vlastní hmotnost	9 200 až 11 120 kg
Technicky možná nosnost (uvnitř podniku)	28 000 kg
Pánev K 80 mm, příčné zatížení závěsu	4 000 kg

Potřeba oleje pro hydromotory	asi 100 l/min při 175 bar
Potřebný výkon	147 kW (200 PS)
Rozchod	2,15 m
Rozvor	1,55 m (1,81 m)
Standardní pneumatiky	600/55 R 26,5
Výška podlahy při standardních pneumatikách	1,65 m
Vnitřní rozměry vany	9,80 x 2,32 m
Výška bez nástavců	1,52 m
Trasportní objem	34,4 m ³
Trasportní objem s 60 nástavci	46,8 m ³
Trasportní objem s 80 nástavci	51,2 m ³

Podvozek:

- Rám je vyroben z tažných nosníků materiál St 52
- Odpružená oj s gumovými silensbloky pro spodní závěs
- Závěs K 80 mm
- 10 t opěrná noha Jost s rychlopohybem, teleskopická podložka
- Podvozek je vybaven odpruženými nápravami nebo s vzduchem odpruženými
- Sériové provedení je s 36t parabelickými pružinami s příčným stabilizátorem a dynamickým vyrovnáváním
- Doporučuje se říditelná náprava

Nástavba:

- Stěny korby vyrobeny z oceli St 52 s 4 mm z jednoho kusu
- Plech podlahy 4 mm, silně žebrovaný
- Koruna rámu vyrobena z nosníků 100 x 80 mm
- Okénko v čelní stěně 50 x 50 cm/ vůz je vybaven gumovým pásem, který se pohybuje ve dvou směrech
- Dva hydromotory na čelní a zadní straně pohybují s pásem dopředu a dozadu, náklad je tím buď nakládán nebo vykládán
- Rám a korba jsou otryskovány a opatřeny 2 komponentním lakem v červené barvě RAL 3002