THL 11 L

THL 11 L

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: 420773747839

E-mail: vit.polak@pekass.eu



Podrobný popis

Návěsy vhodné jak do zemědělství, stavebnictví, lesnictví tak do komunálních služeb. Robustní vozy pro přepravu standartních kontejnerů nebo pro přepravu nejrůznějších nástaveb. V provedení s dvěma nebo třemi nápravami, celkovou hmotností od 10,5 do 31 tun. Volit je možno z velkého množství výbav. Celoročně využitelný stroj, který Vás nezklame ani v těch nejhorších podmínkách.

Technická data:	THL 11 L
Celková hmotnost	16 000 kg při 25 km/h
Užitná nosnost	asi 12 350 kg
40 mm tažná oj DIN 11 026, pov.příčné zatíž.	2 000 kg (zem. a lesnictví)
2 x brzděná náprava,nosník náprav/počet šroubů	110 mm/ 10-děr
Zesílená ložiska kol, stavěno pro	12,5 t na každou nápravu při 25 km/h
Vzduchové brzdy	dvouokruhové brzdy
Systém odpružení	vzduchové odpružení
Zvedací kapacita, rov. naložený kontejner	cca 11 000 kg při 200 bar
Kapacita sklápění, kontejner posunutý dozadu	cca 13 000 kg při 200 bar
Výška rolen (nástavby) při pneu. 385/65R22,5	1,07 m u vzduch. odpružení

Dodatelný pro kontejnery s vnitřní délkou	5,0 m (max. 5,25 m se spojlerem)
Potřeba tahové síly	od 59 kW (80 k)
Vlastní hmotnost	cca 3 650 kg
Výška závěsu	cca 75 + 80 + 85 cm
Brzdové bubny	406 x 120 mm
Vzdálenost kol	1,95 m
Regulátor brzdné síly	ALB-Ventil
Výška háku	1,57 m
Potřeba oleje, uh.skl.	13 Litrů/ 49 stupňů
Posuvná ruka se zdv.	110 cm
Šířka vozu/ -délka	2,55 m/ 6,40 m
Zajištění kontejneru	hydr./ uvnitř = Serie

Funkční princip:

Hákové zařízení pochází ze sektoru nákl. aut, výška háku 1,57 m podle DIN 30 722 díl 1.

Zásobování olejem probíhá od tažného prostředku , jsou potřeba tři dvojčinné okruhy hydrauliky

1) funkce - kontejner nabrat a odložit a sklopit
2) funkce - kontejner posunout dopředu a dozadu
3) funkce - kontejner hydraulicky zablokovat

Potřeba oleje je jen 13 litrů, protože všechny válce jsou dojčinné / tlak 200 bar.

Díky sériovému posuvu ruky je natahovací úhel kontejneru velice nízký, vedle toho se dá nastavit plynule zvedací výška kontejneru při sklápění.

Při začátku sklápění, jakož i při natahování a pokládání kontejneru se automaticky pomocí rychlospouštěcího ventilu spustí zdaní měchy vzduchového odpružení. Díky tomu nemusíte používat hydraulické podepření zadní nápravy. Rovněž plochý úhel kontejneru při zvedání pomáhá vylepšit natahovací schopnost nosiče.

Rám nosiče je otryskován a opatřen dvouvrstvým lakem v barvě řervené - RAL 3002.