

THL 16 L

THL 16 L

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Návěsy vhodné jak do zemědělství, stavebnictví, lesnictví tak do komunálních služeb. Robustní vozy pro přepravu standardních kontejnerů nebo pro přepravu nejrůznějších nástaveb. V provedení s dvěma nebo třemi nápravami,...

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: 420773747839

E-mail: vit.polak@pekass.eu



Podrobný popis

Návěsy vhodné jak do zemědělství, stavebnictví, lesnictví tak do komunálních služeb. Robustní vozy pro přepravu standardních kontejnerů nebo pro přepravu nejrůznějších nástaveb. V provedení s dvěma nebo třemi nápravami, celkovou hmotností od 10,5 do 31 tun.

Volit je možno z velkého množství výbav. Celoročně využitelný stroj, který Vás nezklame ani v těch nejhorších podmínkách.

Technická data:	THL 16 L
Celková hmotnost na silnici	20 000 kg při 25 km/h
Užitná nosnost bez kontejneru	asi 15 400 kg
40 mm oko oje DIN 11 026, povolené zatížení	1 000 až 2 000 kg
2 x brzděná náprava, profil nápravy/šrouby na kole	110 mm/ 10-děr
Zesílení ložiska kol, stavěná pro	12,5 t na každou nápravu při 25 km/h
Vzduchové brzdy	Dvouokruhové
Systém odpružení	vzduchové odpružení
Zvedací kapacita, kontejner rovnoměrně nalož.	asi 16 000 kg při 200 bar
Sklápěcí kapacita, kontejner posunut dozadu	asi 18 000 kg při 200 bar

Výška rolen (výška nástavby) při pneu 385/65R22,5	1,12 m
Možné délky kontejneru u sériové výbavy	4,50 bis 5,0 m (max. 6,30 m)
Potřeba tahové síly	od 63 kW (85 k)
Vlastní hmotnost od	4 300 do 5 100 kg
Výška závěsu	asi 88 + 94 + 100 cm
Brzdový buben	406 x 120 mm
Rozchod kol	1,95 m
Regulátor br. síly	ALB- standard
Výška háku	1,57 m
Potřeba oleje, úhel skl.	18 Liter/ 51 Grad
Pos.ruka se zdvihem	90 cm (max. 120 cm)
Šířka vozu	2,55 m
Zajištění kontejneru	hydr./ vnitřně = Serie

Princip fungování:

Hákový mechanismus pochází ze sektoru nákladních aut, výška háku 1,57 m.

Zásobení olejem probíhá od hydrauliky traktoru, jsou potřeba 3-dvojčinné okruhy hydrauliky

- 1) funkce - kontejner nabrat nebo sklopit
- 2) funkce - kontejner posunout dopředu a dozadu
- 3) funkce - kontejner hydraulicky zajistit

Potřeba oleje činí jen 18 litrů, všechny válce jsou dvojčinné, provozní tlak 200 bar.

Díky sériovému posuvu ruky je natahovací úhel kontejneru velice nízký a je možno naložit různé délky kontejnerů . Díky posuvné ruce je možno realizovat také různé zatížení závěsu. Jak při začátku sklápění, tak i při nasazování a sundávání kontejneru se automaticky vypustí vzduch ze vzduchových válců zadní nápravy , proto se zde nemusí použít hydraulické podepření zadní nápravy. Díky snížené nápravě se sníží natahovací úhel kontejneru a výrazně se vylepší zvedací kapacita.

Podvozek je otryskán a nabarven 2-komponentním lakem s červenou barvou RAL 3002.