THL 25 L

THL 25 L

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: 420773747839

E-mail: vit.polak@pekass.eu



Podrobný popis

Návěsy vhodné jak do zemědělství, stavebnictví, lesnictví tak do komunálních služeb. Robustní vozy pro přepravu standartních kontejnerů nebo pro přepravu nejrůznějších nástaveb. V provedení s dvěma nebo třemi nápravami, celkovou hmotností od 10,5 do 31 tun.

Volit je možno z velkého množství výbav. Celoročně využitelný stroj, který Vás nezklame ani v těch nejhorších podmínkách.

Technická data:	**THL 25 L**
Celková hmotnost	31 000 (34 000) kg při 25 km/h
Užitná nosnost	cca 23 300 kg (26 300 kg)
Pánev K 80- 80 mm, příč. Zatížení	4 000 kg až do 40 km/h
10-ti děr. nápravy (vepředu 2 x pevná,zad. řiditelná)	Čtyřhran 150 / 150 - 10 děr
Zesílená ložiska kol, stavěná na	14 t na každou nápr.
Vzduchové brzdy	dvouokruhové
Systém odpružení/vzd.náprav	vzduch/ 1,55 m (1,81 m)
Zvedací kapacita, rovnoměrně naložený kont.	cca 25 000 kg při 200 bar
Kapacita sklápění,kontejner posunut dozadu	cca 27 000 (30 000) kg při 200 bar
Výška rolen (platformy)při pneu 560/60R22,5	1,30 m

Možná délka kontejneru	6,5 až 7,0 m
Potřeba tahové síly	ab 125 kW (170 PS)
Vlastní hmotnost	7.500 až 8.100 kg
Výška závěsu	cca 65 cm
Brzdové bubny	420 x 180 mm
Vzdálenost kol	2,15 m
Regulátor brzdné síly	autom. závislá na zatížení
Výška háku	1,57 m
Potřeba oleje/úhel skl.	30 litrů/cca 54°
Pos.ruka se zdvihem	1,65 m
Šířka vozu	2,75 m
Zajištění kontejneru	hydr./ uvnitř = Serie

Funkční princip:

Hákový mechanismus pochází ze sektoru nákladních aut, výška háku 1,57 m.

Zásobování olejem probíhá od traktoru, jsou potřebné 3 dvojčinné okruhy hydrauliky

1) funkce - kontejner natáhnout a sklopit
2) funkce - kontejner posunout dopředu a dozadu
3) funkce - kontejner hydraulicky zajistit

Potřeba oleje je jen 28 Litrů, protože jsou všechny hydr. válce dvojčinné, provozní tlak 210 bar. Díky sériovému posunu ruky je možno dosáhnout velmi malého natahovacímu úhlu kontejneru a je možno nakládat různě dlouhé kontejnery, rovněž se dá tímto upravit příčné zatížení závěsu, jakož i výška kontejneru při sklápění . Na začátku sklápění, jakož i při nasazování a sundavání kontejneru, se automaticky vypustí zadní měchy odpružení. Děje se tak díky rychlospouštěcímu ventilu. Díky tomuto systému se zlepšují parametry hákového nosiče při natahování kontejneru.

Rám stroje je otryskován a opatřen dvoukomponentním lakem s odstínem červené RAL odstín 3002.