

THL 30 L

THL 30 L

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: 420773747839

E-mail: vit.polak@pekass.eu



Podrobný popis

Návěsy vhodné jak do zemědělství, stavebnictví, lesnictví tak do komunálních služeb. Robustní vozy pro přepravu standardních kontejnerů nebo pro přepravu nejrůznějších nástaveb. V provedení s dvěma nebo třemi nápravami, celkovou hmotností od 10,5 do 31 tun. Volit je možno z velkého množství výbav. Celoročně využitelný stroj, který Vás nezklamе ani v těch nejhorších podmínkách.

Technická data	THL 30 L
Celková hmotnost na veřejných komunikacích	31 000 kg (34 000 kg) při 25 km/h
Čistá hmotnost (bez nákladu)	8 200 – 9 900 kg
Zvedací kapacita kontejneru	30 000 kg na 310 bar
Sklápěcí nosnost (posunutí kontejneru zpět)	30 000 kg
Přípustné svislé zatížení	4 000 kg při 40 km/h
Potřebný výkon	od 147 kW (200 hp)
Rozchod	2,15 m
Rozvor	1,50 m (1,81 m)
Standardní pneumatiky	560/60 R 22,5
Doporučené pneumatiky	560/60 R 22,5; 600/55 R 26,5; 24 R 20,5

Výška s pneumatikami 600/55 R 26,5	1,3 m
Možné délky kontejneru (standardní vybavení)	6,5 až 7,0 m
Možné délky kontejneru (speciální technika)	8,5 m
Výška háku (dle DIN 30 722)	1,57 m
Zamykání kontejneru	vnitřní hydraulické zamykání

Princip fungování:

Hákový mechanismus pochází ze sektoru nákladních aut, výška háku 1,57 m.

Zásobení olejem probíhá od hydrauliky traktoru, jsou potřeba 3 dvojčinné okruhy hydrauliky:

- 1) funkce - kontejner nabrat nebo sklopit
- 2) funkce - kontejner posunout dopředu a dozadu
- 3) funkce - kontejner hydraulicky zajistit

Potřeba oleje je jen 23 litrů, všechny válce jsou dvojčinné, provozní tlak 200 bar.

Díky sériovému posunu ruky je možno dosáhnout velmi malého natahovacímu úhlu kontejneru a je možno nakládat různě dlouhé kontejnery, rovněž se dá tímto upravit příčné zatížení závěsu, jakož i výška kontejneru při sklápění. Na začátku sklápění, jakož i při nasazování a sundávání kontejneru, se automaticky vypustí zadní měchy odpružení. Děje se tak díky rychle spouštěcímu ventilu. Díky tomuto systému se zlepšují parametry hákového nosiče při natahování kontejneru.

Rám stroje je otryskáván a opatřen dvoukomponentním lakem s odstínem červené RAL odstín 3002.