TRX 5800

TRX 5800

Výrobce: Antonio Carraro

Dostupnost: na dotaz

TRX je izodiametrický specializovaný traktor vyrobený na míru, nabízející vynikající manévrovatelnost s ostrým poloměrem otáčení.

Kontakt

David Procházka

produktový manažer Antonio Carraro, BERTI, Grillo

Tel: +420 775 599 671

E-mail: david.prochazka@pekass.eu

Podrobný popis

TRX je izodiametrický specializovaný traktor vyrobený na míru, nabízející vynikající manévrovatelnost s ostrým poloměrem otáčení. Díky brilantnímu výkonu motoru a konstantní přilnavosti zajištěné převislým motorem a pohonem všech kol je TRX stabilní ve všech situacích.
Mimořádná všestrannost traktoru TRX je výsledkem reverzibilní jízdní polohy. Tato vlastnost umožňuje zcela nový přístup k pracovním postupům a umožňuje použití široké škály nástrojů pro orbu, postřikování, sklízení, tažení, údržbu zeleně, lesní a stavební práce. Reverzibilní jízdní poloha a ergonomické uspořádání řízení zjednodušují práci obsluhy a snižují tak její únavu a stres.

Model	**TRX 5800**
Podvozek	Integrální výkyvný rám ACTIO; Čtyři stejně velká kola; Všechna kola poháněná 4 x 4; Řízená přední náprava
	Reverzibilní systém RGS; Portálové nápravy vpředu / vzadu
Motor	Nepřímé vstřikování nafty s protiběžným systémem hmotnosti
Splňuje emisní předpis	Stupeň 3A
Počet válců	4
Výkon (kW/k)	36,5 / 49,7

Počet otáček	3 000
Max. točivý moment (Nm/ot.)	139 / 1 750
Chlazení	Kapalinou
Objem nádrže (l)	50
Převodovka	32 stupňů, synchronizovaná, 16 vpřed, 16 vzad se synchronizovaným přepínačem
Vývodový hřídel	Zadní, nezávislý a synchronizovaný při 540/540E ot./min s progresivním elektrohydraulickým zapojením
Profil koncovky	1 a 3/8 s 6ti drážkami, lehké připojování
Spojka převodovky	Hydraulicky ovládaná
Odpoj. pohonu přední nápravy	Vpředu, elektrohydraulicky ovládané
Hydraulické zdvihací zařízení	3bodový závěs kat. 1-2; Nosnost 2 100 kg
Provozní tlak (Mpa/bar)	16 / 160
Řízení	Hydraulické, dva hydraulické válce
Brzdy	Provozní brzdy, vpředu/vzadu hydr. ovládané kotoučové brzdy v olej. lázni, ruční brzda
Plošina	Uložena na tlumících prvcích – silentblocích
Hmotnost (kg)	S ochranným rámem 1 735 - 1 825, s kabinou 1 910 - 2 000