Big Body 550 E

Big Body 550 E

Výrobce: Krampe

Dostupnost: na dotaz

Návěsy určené pro přepravu rozličných materiálů v zemědělství, lesnictví, komunálu atd. Tvar korby byl vyvinut pro maximalizaci užitnosti objemu a nosnosti, snadné vyprazdňování a celkovou stabilitu. Tyto vozy je možné pořídit...

Kontakt

Ing. Vít Polák

Produktový manažer - Dopravní technika

Tel: +420 773 747 839

E-mail: vit.polak@pekass.eu

Podrobný popis

Návěsy určené pro přepravu rozličných materiálů v zemědělství, lesnictví, komunálu atd. Tvar korby byl vyvinut pro maximalizaci užitnosti objemu a nosnosti, snadné vyprazdňování a celkovou stabilitu. Tyto vozy je možné pořídit ve verzích s jednou, dvěma a třemi nápravami.

Délka korby od 4,6 do 9 m. Objem je od 16 – 30 m^3 (možné zvětšit o nástavby 60 cm nebo 80 cm dle modelu). Celkové hmotnosti od 12,5 do 31 tun. Vůz je možno vybavit parabolickým nebo hydraulickým pružením.

Volit můžete mezi sklápěním dozadu, nebo kombinací do strany a dozadu. Již v základu jsou vozy vybaveny nadstandardními prvky. Volit můžete v množství výbav a příslušenství, které z Vašeho vozu udělají opravdu profesionální pracovní nástroj.

Technická data:	**Big Body 550**
Celková povolená hmotnost	14 000 kg při 25 km/h
Užitná hmotnost	cca 10 200 kg
Techniky možná nosnost	cca 13 000 kg
40 mm oko oje DIN 11 026, příč. Zatížení oje	4 000 kg
Potř. oleje/úhel skl./délka zved./počet stupňů	26 l/ 51°/ 1 805 mm/ 5-stupňů
2x brzděná náprava, profil nosníků/poč. děr	110 mm/ 10-děr

zesílená ložiska kola/konstruováno na	14 t zatížení při 25 km/h
Vzduchové brzdy	dvouokruhové
Parabolické nápravy nosnost	není k dodání
Výška podlahy při pneu 800/45-30,5	1,58 m
Sklopná výška při úhlu 35° nebo 51°	1,32 nebo 1,22 m
Potřeba traktoru	od 92 kW (125 PS)
Hmotnost	3 800 až 4 200 kg
Výška závěsu	cca 60 až 100 cm
Průměr hydraul. válce	první stupeň 170 mm
Zvedací výkon	cca 20 t u obilí
Kolová brzda	406 x 140 mm
Rozchod kol	1,95 m (2,15 m)
Regulace brzdné síly	mechanicky 3-stupně
Šířka vozu	2,55 m/ 2,75 m
Rám vozu	300 x 100 mm St 52

Podvozek:

- Rám, vozu z tažených profilů 300 x 100 mm, Materiál St 52
- Odpružená oj pro horní nebo spodní závěs, 80 mm pánev K80
- 10 t JOST-odstavná noha
- Zesílené uložení korby s pouzdry
- Příprava pro závěs při tažení druhého vozu
- Rám vozu je převzat z 20 t BB550 dvounápravového
- Nápravu je možno na šroubech posouvat

Nástavba:

- Postranice z materiálu St 52, tloušťky 4 mm vyrobené z jednoho kusu
- Plech na podlaze 4 mm
- Koruna rámu vyrobena z profilu 100 x 80 mm
- Vodotěsně svařený středový sloupek
- Čelní okénko 50 x 50 cm
- Hydraulicky otevírané zadní čelo s automatickým zajištěním, velký výpustný otvor s dávkovacím šoupětem 46 x 34 cm/ Žebřík na čelní straně korby
- Robustní gumové podložky mezi korbou a rámem
- Ocelová konstrukce ostřikována a nalakována komponentním lakem RAL 3002 červeně saténového odstínu
- Objem korby bez nástavků 19,2 m^3