



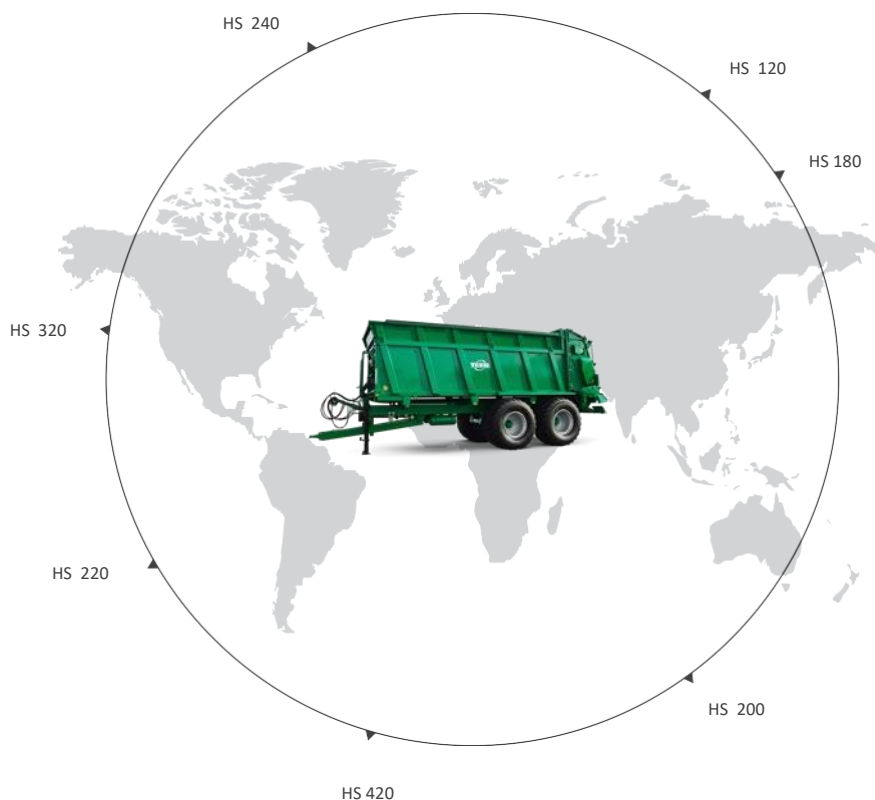
TEBBE

ROZMETADLA

HS 120, HS 180, HS 200, HS 220,
HS 240, HS 320, HS 420



ROZMETADLA TEBBE – MAXIMÁLNÍ VÝKON S OHLEDEM NA VELIKOST, MNOŽSTVÍ A KAPACITU



Řada rozmetadel HS je dokonalým rozmetadlem pro zemědělské podnikatele a velké zemědělské společnosti. Vše v těchto strojích je zaměřeno na velikost, množství, výkon a kapacitu. Tyto rozmetadla mají vysokou průchodnost rozmetacího ústrojí, jemnější rozdělení materiálu, zesílený rám podvozku a velmi silný systém odpružení náprav.

Rozmetadla HS od společnosti TEBBE umožňují nepřetržité rozmetání při množství materiálu od 5 000 m³ až 500 000 m³ ročně jedním rozmetadlem. Uvedeným výše extrémní hodnotám je možné dosáhnout pouze díky odolné konstrukci a dokonale navrženému rozmetacímu ústrojí. Rozmetadla HS jsou využívány po celém světě, kde denně prokazují svou kvalitu a stabilitu.



JEDNONÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 120

Jednonápravové rozmetadlo HS 120 vyniká přípustným celkovým zatížením 12 000 kg a vysokým rozmetacím výkonem s efektivním využitím času. Díky zpracování tohoto modelu může být rozmetadlo nepřetržitě nasazeno.



Rozdružovače řady HS jsou nejsilnější na trhu. Jsou velmi odolné a mají vysokou životnost. Odnímatelné nože rozdružovacích válců jsou navíc zesíleny.



Všechna rozmetadla mají standardně ocelovou podlahu odolnou proti opotřebení s přivařenými opotřebitelnými lištami. Lišty na řetězovém dopravníku jsou přišroubovány k řetězům z kruhové oceli 14 x 50 mm.

HS 120 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	12 000 kg
Užitné zatížení	7 000 kg
Přípustné zatížení oje	2 000 kg
Rozměr korby	6 000 mm x 2 000 mm
Rozměry ložné plochy	4 700 mm x 1 910 mm
Výška stěn rozmetadla	1 100 mm
Objem ložné plochy rozmetadla	12 m ³
Výška při nakládání vrchem	2 650 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	560 / 60 R 22,5

Podvozek

- > Jednonápravový s BPW nápravou
- > Horní závěs odpružený 1 silantblokem, závěs s okem Ø 40 mm.
- > Nastavitelná odstavná noha s nosností 10 t s 2 rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 2okruhové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Výška stěn rozmetadla 1 100 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozdružovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozdružovacího ústrojí 1 500 mm).
- > 1 ¼" řetěz pro pohon rozdružovacích válců
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 60 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 480 s jištěním proti přetížení s volnoběžkou a kloubovým připojením

Bezpečnostní zařízení

- > Vývodový hřídel s přetěžovací spojkou pro ochranu mechanického pohonu a rozdružovacích válců
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Dodatečné vybavení elektrickým terminálem Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozdružovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029



DVOUNÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 180



Tandemové rozmetadlo s označením HS 180 má přípustné celkové zatížení 14 000 kg. V kombinaci s velmi vysokým výkonem je rozmetadlo navrženo pro nepřetržitý provoz v různých podmínkách. Během DLG testu bylo jediným rozmetadlem, kterému byla udělena známka „velmi dobrá“ v kategorii odolnosti.

HS 180 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	22 000 kg
Užitné zatížení	14 000 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	6 700 mm x 2 000 mm
Rozměry ložné plochy	5 400 mm x 1 910 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy rozmetadla	16 m ³
Výška při nakládání vrchem	2 900 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	560 / 60 R 22,5

Podvozek

- > Podvozek s 2 silnými rámy
- > Tandemové rozmetadlo s parabolickým odpružením, nápravy BPW
- > Odpružená oj 2 silantbloky, s otočným okem Ø 50 mm
- > Nastavitelná odstavná noha s nosností 10 t s 2 rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 2-okruhové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda
- > Automatická vzduchová brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Hydr. mezistěna s mechanickým ukazatelem průchodnosti na čelní stěně rozmetadla
- > Výška stěn rozmetadla 1 400 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozduřovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozduřovacího ústrojí 1 500 mm).
- > 1 ¼" řetěz pro pohon rozduřovacích válců
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 60 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 580 s jištěním proti přetížení s volnoběžkou a kloubovým připojením

Bezpečnostní zařízení

- > Vývodový hřídel s přetěžovací spojkou pro ochranu mechanického pohonu a rozduřovacích válců
- > Automatická vzduchová brzda
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Dodatečné vybavení elektrickým terminálem Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozduřovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029



Obrázek nahoře: Volitelná náběžně řízená náprava u odolné verze.



Obrázek vlevo: Elektrický centrální mazání je doplňkem, který automaticky dává potřebné množství maziva různým mazacím bodům, čímž se minimalizuje opotřebení.



DVOUNÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 200



Rozmetadlo HS 200 s tandemovou nápravou má užitečný ložný objem 17,5 m³, a proto je vhodné pro rozmetání velkého množství materiálu. Stejně jako všechny rozmetadla řady HS má standardně dva řetězové dopravníky s pevnými řetězy s oky z kruhové oceli a dva vysoce výkonné rozdružovací válce.



Obrázek nahoře: Řada HS je standardně vybavena 2 rozmetacími stoly se širokým pracovním záběrem s průměrem stolu 1 000 mm / každý se 4 lopatkami. Volitelný: plochý řetěz řetězového dopravníku je zvláště vhodný pro rozmetání materiálu s vysokou specifickou hmotností. Díky velké styčné ploše je mnohem méně náchylný k opotřebení.

Obrázek vlevo: Elektrický ovládací terminál pro ovládání posuvného dna, zadní stěny a výklopné zadní stěny s bezpečnostním vypínáním.

HS 200 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	22 000 kg
Užitné zatížení	13 000 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	7 300 mm x 2 000 mm
Rozměry ložné plochy	6 000 mm x 1 910 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy	17,5 m ³
Výška při nakládání vrchem	3 000 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	700 / 50 – 26,5 / 16 PR

Podvozek

- > Podvozek s 2 silnými rámy
- > Tandemové rozmetadlo s parabolickým odpružením, nápravy BPW
- > Odpružená oj 2 silantbloky, s otočným okem Ø 50 mm
- > Nastavitelná odstavňá noha s nosností 10 t s 2 rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 2-okružové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda
- > Automatická vzduchová brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Výška stěn rozmetadla 1 400 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Hydr. mezistěna s mechanickým ukazatelem průchodnosti na čelní stěně rozmetadla
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozdružovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozdružovacího ústrojí 1 500 mm).
- > 1 ¼" řetěz pro pohon rozdružovacích válců, pravá strana
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 60 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 580 s jištěním proti přetížení a kloubovým připojením

Ovládání

- > Elektrické ovládání řetězového dopravníku, hydr. mezistěny a zadního krytu s automatickou kontrolou otáček rozdružovacích válců

Bezpečnostní zařízení

- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozdružovacích válců
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozdružovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029



DVOUNÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 220



Tandemové rozmetadlo HS 220 disponuje užitečným ložným objemem 20 m³ a neponechává nic náhodě. Objem ložné plochy je možné navýšit nástavky. V kombinaci s neuvěřitelnou efektivitou umožňuje stroj rozmetat větší množství organického materiálu ve velmi krátkém čase – pro nepřetržité vysoké denní výkony.



Odolný podvozek BPW s se zátěžovým regulátorem brzdě síly ALB je součástí standardní výbavy HS 220.



Rozdružovací válce jsou poháněny zesíleným dvojitým řetězem. Spolehlivý napínák řetězu lze zkontrolovat a napínat i při uzavřeném bezpečnostním krytu.

HS 220 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	22 000 kg
Užitné zatížení	12 500 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	7 300 mm x 2 300 mm
Rozměry ložné plochy	6 000 mm x 2 210 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy	20 m ³
Výška při nakládání vrchem	3 000 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	700 / 50 – 26,5 / 16 PR

Podvozek

- > Podvozek s 2 silnými rámy
- > Tandemové rozmetadlo s parabolickým odpružením, s náběžně řízenou zadní BPW nápravou
- > Odpružená oj 2 silantbloky, s otočným okem Ø 50 mm
- > Nastavitelná odstavňá noha s nosností 10 t s 2 rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 2-okruhové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda
- > Automatická vzduchová brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Výška stěn rozmetadla 1 400 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Mezistěna s mechanickým ukazatelem průchodnosti na čelní stěně rozmetadla
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozdružovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozdružovacího ústrojí 1 500 mm).
- > Dvojitý řetěz pro pohon rozdružovacích válců, pravá strana
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 60 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 580 s jištěním proti přetížení a kloubovým připojením

Ovládání

- > Elektrické ovládání řetězového dopravníku, mezistěny a zadního krytu s automatickou kontrolou rozdružovacích válců

Bezpečnostní zařízení

- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozdružovacích válců
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozdružovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029



DVOUNÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 240



Tandemové rozmetadlo s označením HS 240 nabízí uživatelům působivý objem 23 m³. Při nepřetržitém provozu dokáže stroj rozmetat až 500 000 m³ hnojiva ročně, takže model HS 240 je ideálním rozmetadlem pro výzvy jakékoli velikosti.



Hydraulický odpružený podvozek v odolném provedení BPW je standardní součástí modelů HS 240, HS 320 a HS 420. A jeho jízdní vlastnosti jsou bezkonkurenční. Řidič se při jízdě vždy cítí bezpečně, i když je těžší při plném zatížení velmi vysoko.



Řada HS je standardně vybavena 2 rozmetacími stoly se širokým pracovním záběrem s průměrem rozmetacího talíře 1000 mm / každý rozmetací talíř se 4 lopatkami.

HS 240 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	24 000 kg
Užitné zatížení	14 000 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	7 900 mm x 2 300 mm
Rozměry ložné plochy	6 600 mm x 2 210 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy	23 m ³
Výška při nakládání vrchem	3 000 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	710 / 50 R 26,5

Podvozek

- > Hydraulické odpružení s úroňovou regulací
- > Nápravy BPW, druhá náprava náběžně řízená, první náprava zvedatelná
- > Odpružená oj 2 silantbloky, s otočným okem Ø 50 mm
- > Nastavitelná odstavňá noha s nosností 10 t s 2 rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 2-okruhové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda
- > Automatická vzduchová brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Výška stěn rozmetadla 1 400 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Mezistěna s mechanickým ukazatelem průchodnosti na čelní stěně rozmetadla
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozdrůzovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozdrůzovacího ústrojí 1 500 mm).
- > Dvojitý řetěz pro pohon rozdrůzovacích válců, pravá strana
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 60 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 580 s jištěním proti přetížení a kloubovým připojením

Ovládání

- > Elektrické ovládání řetězového dopravníku, mezistěny a zadního krytu s automatickou kontrolou rozdrůzovacích válců

Bezpečnostní zařízení

- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozdrůzovacích válců
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozdrůzovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029



TŘÍNÓNÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 320

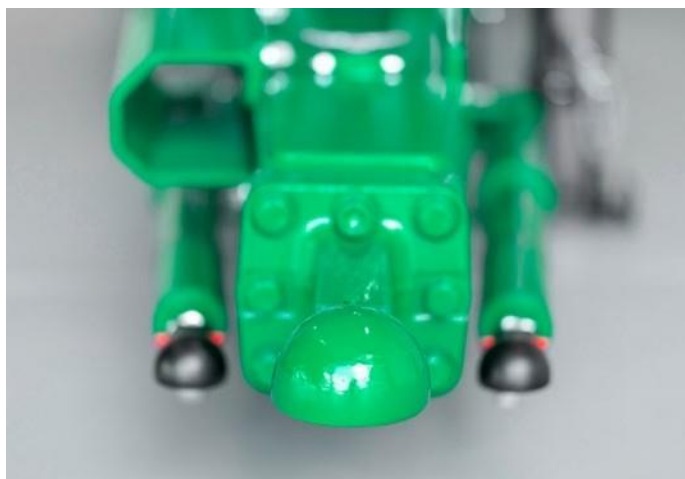


Tridemové rozmetadlo s označením HS 320 může dosáhnout výkonu až 1 000 m³ za den. To znamená, že je ideální pracovní jednotkou i na největších polích na světě.



Obrázek vlevo: Hydraulická podpěrná noha umožňuje snadné zavěšení a odpojení rozmetadla.

Obrázek níže: Rozmetadlo se spodním odpruženým závěsem lze vybavit také okem Ø 50 mm nebo systémem kulového závěsu Ø 80 mm.



Užitné zatížení	22 000 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	8 800 mm x 2 300 mm
Rozměry ložné plochy	7 500 mm x 2 210 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy rozmetadla	25 m ³
Výška při nakládání vrchem	3 000 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	710 / 50 R 26,5

Podvozek

- > Podvozek s 2 silnými rámy
- > Třínápravový podvozek s nápravami BPW, hydraulické ovládání nucené řízení první a třetí nápravy, první náprava zvedací.
- > Hydraulické odpružení s úrovňovou regulací
- > Hydraulické odpružení a výškově nastavitelná oj s K 80
- > Nastavitelná odstavná noha s nosností 10 t s 2rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 3-okruhové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda
- > Automatická vzduchová brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Výška stěn rozmetadla 1 400 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Mezistěna s mechanickým ukazatelem průchodnosti na čelní stěně rozmetadla
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozdrůžovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozdrůžovacího ústrojí 1 500 mm).
- > Dvojitý řetěz pro pohon rozdrůžovacích válců
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 80 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 580 s jištěním proti přetížení a kloubovým připojením

Ovládání

- > Elektrické ovládání řetězového dopravníku, mezistěny a zadního krytu s automatickou kontrolou rozdrůžovacích válců

Bezpečnostní zařízení

- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozdrůžovacích válců
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozdrůžovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029



ČTYŘNÁPRAVOVÉ ROZMETADLO

HS 420



Čtyřnápravové rozmetadlo HS 420 je se svým užitečným objemem 34 m³ zdaleka největším rozmetadlem v portfoliu společnosti TEBBE. Extrémně efektivní, optimalizované rozdružování a působivý výkon z něj dělají rozmetadlo, které si vyberete jako první na velkých polích po celém světě.



Všechny modely řady HS, i ty, které jsou určeny pro export, jsou profesionálně využívány zemědělskými podnikateli a velkými zemědělskými společnostmi po celém světě.



Velkoobjemová rozmetadla od společnosti TEBBE se používají k rozmetání až 500 000 m³ materiálu ročně.

HS 420 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	44 000 kg
Užitné zatížení	26 000 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	11 000 mm x 2 300 mm
Rozměry ložné plochy	9 700 mm x 2 210 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy rozmetadla	34 m ³
Výška při nakládání vrchem	3 000 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	710 / 50 R 26,5

Podvozek

- > Podvozek s 2 silnými rámy
- > Čtyřnápravový podvozek s nápravami BPW, hydraulické ovládání nuceně řízené první a čtvrté nápravy, první náprava zvedací, třetí náprava je náběžně řízená
- > Hydraulické odpružení s úrovnňovou regulací
- > Hydraulické odpružení a výškově nastavitelná oj s K 80
- > Nastavitelná odstavňá noha s nosností 10 t s 2 rychlostní převodovkou
- > Výstražná světla pro přepravu po pozemních komunikacích

Brzda

- > 4-okruhové vzduchové brzdy
- > Parkovací brzda
- > Automatická vzduchová brzda

Korba

- > Svařovaná ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm
- > Výška stěn rozmetadla 1 400 mm
- > Gumové těsnění v přední stěně
- > Mezistěna s mechanickým ukazatelem průchodnosti na čelní stěně rozmetadla
- > Hydraulicky ovládané zadní čelo

Řetězový dopravník

- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi řetězy s oky z kruhové oceli 14 x 50 mm (každý řetěz dimenzován na tažnou sílu 24 t).
- > Ocelová podlaha
- > Převodovka s hydr. motorem pro pohon řetězového dopravníku vpřed a zpět.

Rozmetací agregát

- > Dva rozdružovací válce o průměru 650 mm (průchodnost rozdružovacího ústrojí 1 500 mm).
- > Dvojitý řetěz pro pohon rozdružovacích válců, pravá strana
- > Dva rozmetací talíře o Ø 1 000 mm, každý se 4 lopatkami
- > Pohon rozmetacích stolů hřídelí o Ø 80 mm, jištění proti přetížení s volnoběžkou, rozmetací jednotka chráněna opotřebitelnými pláty z oceli Hardox tloušťky 8 mm
- > Vývodový hřídel WALTERSCHEID PWE 580 s jištěním proti přetížení a kloubovým připojením

Ovládání

- > Elektrické ovládání řetězového dopravníku, mezistěny a zadního krytu s automatickou kontrolou rozdružovacích válců

Bezpečnostní zařízení

- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozdružovacích válců
- > Přetěžovací spojka pro ochranu rozmetacích stolů
- > Automatické vypnutí řetězového dopravníku. Kontrola otáček rozdružovacích válců; při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku.

Nátěr

- > Zelený RAL 6029

VOLITELNÉ VYBAVENÍ ROZMETADLA

Volitelné vybavení		HS 120	HS 180	HS 200	HS 220	HS 240	HS 320	HS 420
Podvozek								
E20013	Oj se závěsem K 80	.						
E20010	Odpružená oj 2 silantbloky, se závěsem okem Ø 50 mm	.						
E20011	Odpružená oj 2 silantbloky, se závěsem K 80	.						
E20015	Hydraulická odstavná noha		.	.	.	.	.	.
E20019	Oj se závěsem K 80		.	.	.	.		
E20310	Náběžně řízená náprava BPW		.	.				
E20040	Hydraulicky nuceně řízená náprava				.	.		
E20046	Hydraulicky nuceně řízená náprava			.				
	Podvozek s hydraulickým odpružením							
	- nápravy BPW							
	- první náprava zvedatelná náprava							
E20055	- 24 000 kg přípustné celkové zatížení			.	.			
	- podvozek jako výměnný systém se zamykacím systémem Twist lock							
	- v kombinaci s E20072: Bez systému Twist lock							
E20064	Nápravy s přípravou pro systém regulace tlaku v pneumatikách							.
E20065	Nápravy s přípravou pro systém regulace tlaku v pneumatikách			.	.	.		
E20066	Nápravy s přípravou pro systém regulace tlaku v pneumatikách						.	
E20072	Elektrický vážicí systém se 6 senzory zatížení			.	.	.	.	
E20078	Elektrický vážicí systém s 8 senzory zatížení							.
E21014	Pneumatiky 650 / 50 R 22,5 Alliance 380		.					
E21004	Pneumatiky 650 / 50 R 22,5 Nokian Country King	.						
E21015	Pneumatiky 650 / 50 R 22,5 Nokian Country King		.					
E21003	Pneumatiky 650 / 50 R 22,5 Alliance 380	.						
E21017	Pneumatiky 650 / 55 R 26,5 Alliance 380		.					
E21005	Pneumatiky 650 / 55 R 26,5 Alliance 380	.						
E21021	Pneumatiky 650 / 55 R 26,5 Alliance 380			.	.			
E21006	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King	.						
E21018	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King		.					
E21022	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King			.				
E21029	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King					.	.	.
E21007	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF	.						
E21019	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF		.					
E21023	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF			.	.			
E21030	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF					.	.	.
E21008	Pneumatiky 750 / 45 R 26,5 Alliance 380	.						
E21020	Pneumatiky 750 / 45 R 26,5 Alliance 380		.					
E21024	Pneumatiky 750 / 45 R 26,5 Alliance 380			.	.			
E21031	Pneumatiky 750 / 45 R 26,5 Alliance 380					.	.	.
E21010	Pneumatiky 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib	.						
E21026	Pneumatiky 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib (šířka 3 050 mm)			.	.			
E21033	Pneumatiky 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib (šířka 3 050 mm)					.		
E21037	Pneumatiky 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib (šířka 3 050 mm)						.	
E21042	Pneumatiky 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib (šířka 3 050 mm)							.
E21027	Pneumatiky 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib			.	.			
E21034	Pneumatiky 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib					.		
E21038	Pneumatiky 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib						.	
E21043	Pneumatiky 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib							.
E21028	Pneumatiky 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib			.	.			
E21035	Pneumatiky 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib					.		
E21039	Pneumatiky 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib						.	
E21044	Pneumatiky 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib							.
E21001	Pneumatiky 700 / 50 – 22,5 BKT 648 16 PR	.						
E21013	Pneumatiky 700 / 50 – 22,5 BKT 648		.					
E21002	Pneumatiky 700 / 50 – 26,5 BKT 648	.						
E21016	Pneumatiky 700 / 50 – 26,5 BKT 648		.					
E54420	Hydraulicky odpružená oj					.		
E54510	4x parkovací podpěrná noha			.	.	.	.	.



Volitelné vybavení		HS 120	HS 180	HS 200	HS 220	HS 240	HS 320	HS 420
Korba								
E22015	Hydr. mezistěna s otevíratelnou výškou 1 500 mm a mechanickým ukazatelem na čelní stěně	.						
E22019	Řetězový dopravník s plochým řetězem 125 HV							.
E22032	Gumové těsnění na hydr. mezistěně	.						
E22024	Řetězový dopravník s plochým řetězem 100 HV	.						
E22025	Řetězový dopravník s plochým řetězem 100 HV		.					
E22026	Řetězový dopravník s plochým řetězem 125 HV				.	.		
E22027	Řetězový dopravník s plochým řetězem 100 HV			.	.			
E22028	Řetězový dopravník s plochým řetězem 125 HV						.	
E22031	Kryt rozmetacího agregátu, hydraulický, na levé straně	.	.	.	.	.	.	.
E22032	Gumové těsnění na mezistěně		.	.	.	.	.	.
E22035	Kryt pro hraniční rozmetání, hydraulicky ovládaný, vpravo/vlevo	.	.	.	.	.	.	.
E22060	Dvojitý řetěz pro pohon rozdrůžovacích válců	.	.	.				
E22070	Pracovní světlo LED, vždy	.	.	.	.	.	.	.
E22040	Ochranné plastové kryty na bočnicích	.	.	.	.	.	.	
E22041	Ochranné plastové kryty na bočnicích							.
E22050	Plastová ochrana vnitřní strany zadního hydraulického čela	.	.	.	.	.	.	.
E22100	Nástavky z oceli, 500 mm, ložný objem 19,6 m³		.					
E22101	Nástavky z oceli, 500 mm, ložný objem 45 m³							.
E22130	Nástavky z oceli, 500 mm			.				
E22145	Nástavky z oceli, 500 mm				.			
E22160	Nástavky z oceli, 500 mm					.		
E22165	Nástavky z oceli, 500 mm mm, ložný objem 31,8 m³				.	.	.	.
E22300	Rozdrůžovací ústrojí se 3 válci, průchodnost rozdrůžovacího ústrojí 1 900 mm, průměr rozdrůžovacích válců 550 mm				.	.	.	.
E24200	Balíček výstražných světel Obrysové světlo červené / bílé, žlutá boční světla, žlutý výstražný maják	.	.	.	.	.	.	.
E24203	Balíček výstražných světel Obrysové světlo červené / bílé, žlutá boční světla, žlutý výstražný maják							
E24250	Systém dvojitého osvětlení v zadní části	.	.	.	.	.	.	.
Ovládání								
E99902	Vývodový hřídel Walterscheid PWE 580	.						
E24010	Elektrický provoz řetězového dopravníku s automatickou kontrolou otáček rozdrůžovacích válců	.	.					
E24020	Elektrické ovládání řetězového dopravníku, mezistěny a zadního krytu s automatickou kontrolou otáček rozdrůžovacích válců	.	.					
E24040	Přídavné funkce pro E24020: elektrické ovládání hydraulického krytu pro hraniční rozmetání	.	.	.	.	.	.	.
E24100	Počítadlo provozních hodin	.	.	.	.	.	.	.
E24105	Rozhoz materiálu podle pojezdové rychlosti včetně kabeláže		.	.	.	.	.	.
E24106	Terminál ISOBUS		.	.	.	.	.	.
E24108	Modul CAN-BUS pro vázicí systém (nutný pro kombinaci E20071 + E24105)			.	.	.	.	.
E24120	Digitální ukazatel výšky hydr. mezistěny		.	.	.	.	.	.
E24400	Automatický systém mazání řetězů	.	.	.	.	.	.	.
E24410	Centrální maznice pro 17 / 18 mazacích míst karoserie	.	.	.	.	.	.	.
E24500 /	Elektrický mazací systém pro všechna mazací místa (bez otočných kloubových připojení)		.	.	.	.		

Vaše nejrychlejší cesta k dokonalému servisu

Náš **Servis náhradních dílů** – aby Váš stroj byl vždy připraven vyrazit do akce.

Excelentní servis náhradních dílů ve firmě TEBBE je pro naše zákazníky opravdovou jistotou. Přímo na skladě pro Vás udržujeme zásobu „veškerých“ dílů. Přitom se samozřejmě jedná o originální náhradní díly, které se používají při sestavování stroje. Proto jsou stroje téměř okamžitě připraveny pro další nasazení. Výborná dostupnost dílů se týká i starších modelových řad, pro které držíme neustále vysokou dostupnost náhradních dílů.

Náhradní díly, které nepocházejí z naší vlastní výroby, jako například kola, můžeme dodat rovněž v nejkratších možných dobách. V našem servisu náhradních dílů pracují výlučně experti, kteří o strojích mají detailní technické znalosti a kteří jsou schopni s naprostou přesností lokalizovat a identifikovat každý požadovaný díl – kompetentně a spolehlivě.

Servisní horká linka – Nonstop přístup k našim službám.

V případě problémů u společnosti TEBBE nemusíte čekat! Pro naše zákazníky existuje servisní horká linka, která nabízí telefonickou okamžitou pomoc – klidně i tehdy, když se zrovna nacházíte někde na poli. Naši kontaktní partneři se v mechanice a elektronice veškerých strojů vyznají naprosto detailně. Velká část dotazů se již zvládne vyřídit přes telefonickou podporu. Pohotovost a připravenost reagovat na zavolání neustává ani o víkendech, čímž jsme pro vás v případě potřeby k zastížení každý den.

Kontakt

PEKASS a.s.

Přátelství 555

104 00 Praha 10

mobil: +420 773747839

email: vit.polak@pekass.eu

web: www.pekass.eu

