



Výměnný systém Krampe

Sklápěcí vana a cisterna na podvozku „Roadrunner“

NOVĚ
V PRODUKTOVÉM
PROGRAMU

Cisterna



Přehled výhod

Pořádný objem

Cisterna má objem asi 26 000 litrů.

Rychlá výměna

Je možná rychlá výměna z vany na cisternu.

Flexibilita

Lze dodat s čerpací jednotkou „Wittrock GP 6“ nebo bez ní.

Wittrock GP 6

Plnění pomocí rotačního čerpadla; 6m³/min.; odlučování cizích těles „systémem Wittrock“; uvedení čerpadla do provozu přes přípojky loadsensing na tahači; automatické vypnutí pomocí senzorové techniky „Controllbox“; čerpací jednotka s výměnnými euro-rámy, snímací bez použití nářadí

Lakování & nástřik Vnitřní nástřik: Ceram Kote Vnější nástřik: KTL & prášková barva

Dvoustranný sklápěč Big Body



Přehled výhod

Bezpečný a komfortní

Sériové pneumatické odpružení zajišťuje klidné a bezpečné jízdní chování. Díky kvalitnímu podvozku s lomenými rameny náprav a velkým vakuum vzduchových pružin se předchází bočnímu klopení.

2 v 1

Transportní objem až 47m³ odpovídá objemu dvou 18tunových přívěsů s otočnými věnci.

Obratný

Vozidlo je velice obratné, dobře se s ním manévruje a drží se dobře ve stopě. Podvozek je sériově vybaven zadní vlečenou nápravou.

Zůstává ve stopě

Boční vodící síly, působící na zadní osu tahače, jsou v porovnání s třidemovým vozidlem podstatně redukovány, což znamená, že při jízdě v zatáčkách není tažené vozidlo vytlačováno ze zatáčky.

Firma Krampe je nejen symbolem výrobků jako jsou dvounápravové či třínápravové sklápěče. Stala se pojmem pro nápady a inovace. V každém sklápěči Krampe se skrývají tři desetiletí zkušeností. Přitom byly první modely již tak dobré, že mnohé z nich slouží ještě dodnes. V případě žádosti o další informace se spojte s námi nebo naším smluvním prodejcem. Rádi Vám poradíme!



Tak rychle se cisterna postaví na podpěry...



Flexibilita

Nový výměnný systém Krampe Vám poskytne ještě větší flexibilitu. Na osvědčeném a mimořádně obratném podvozku ojnicového přívěsu můžete převážet nejen sklápěcí vany nebo dvoustranné sklápěče Big Body. Nyní je pro změnu možné na podvozek namontovat i cisternu.

V nejbližší době se z Vaší sklápěčky stane cisterna na močůvku. Vozidlo můžete používat flexibilněji a účinněji a hospodárně přepravovat podle ročního období.

Výměnná nástavba cisterna		Sklápěcí vana Big Body / podvozek „Roadrunner“	
Rozměry	8,20 x 2,40 x 1,40 m	Vnitřní rozměr nástavce vany (kónický)	9,00 x 2,32/2,22 x 1,52 m
Obsah brutto	cca 26 000 l	Přepravní objem bez nástavce	31,1 m³
Počet vlnolamů	3	Přepravní objem s nástavcem 80 cm	46,9 m³
Plnicí technika	Wittrock GP 6 (odlučovač těžkých částic + rotační čerpadlo)	Připustná celková hmotnost	34 t (32 t) / 40 km/h (60 km/h)
Čerpadlo	Rotační čerpadlo	Užitečné zařízení v Německu dle předpisů	24 t (22 t) / 40 km/h (60 km/h)
Tvar nádrže	Bezešvé boční stěny	Technické užitečné zařízení uvnitř závodu	cca 28 t
Lakování uvnitř	Nástřik Ceram	Vlastní hmotnost	9,8 t až 11 t
Lakování vně	KTL & prášková barva	Příp. kolmé zatížení spojky přív. (max.)	4 t
		Potřeba tažné síly	125 kW (65 PS)
Podvozek	Ojnicový přívěs DA „Roadrunner“	Podvozek	Pneum. odpruž. podvozek, průměr vaku 360 mm



... a tak rychle je nástavba dvoustranného sklápěče namontována na podvozku.

