

Krampe

QUALITÄT AUF RÄDERN



ABSCHIEBER

RamBody



AS 22-D

**EIN ABSCHIEBER WIE
NUR WIR IHN BAUEN.
EIN ECHTER KRAMPE.**

QUALITÄT AUF RÄDERN



**3 JAHRE
GARANTIE**

Krampe



EIN ABSCHIEBER? DER ABSCHIEBER!

Seit über 30 Jahren bietet Krampe Transportlösungen für die Land- und Bauwirtschaft. Langlebig und durchdacht – wie der erfolgreiche BigBody-Wannenkipper.

Jetzt brandneu und für Sie bereit:

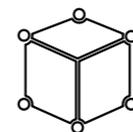
Der erste Abschiewagen in Krampe-Qualität.

Der RamBody: Innovativ, robust, maßstabsetzend bei Fahrkomfort und Qualität.

Der RamBody ist unsere Antwort auf die steigende Nachfrage nach einem wirklich starken Horizontal-Entlader – praxisorientiert und praxistauglich, denn die Wünsche und Anregungen der Anwender sind unsere wichtigste Inspiration.

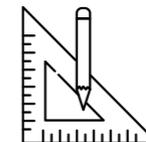
Lassen Sie sich durch die Ergebnisse von zwei Jahren Entwicklungsarbeit und rund tausend Stunden Probebetrieb mit Prototypen begeistern. Erleben Sie alle Vorteile der perfekten Kombination aus neuartigem Ablade-Aufbau und höchstem Fahrkomfort.

Der RamBody ergänzt unser Angebot um ein weiteres Produkt in wegweisender Krampe-Qualität – stark im Einsatz, stabil im Wert.



41,1 m³

Transportvolumen
nach DIN 54321 und 24 t
zulässiges Gesamtgewicht



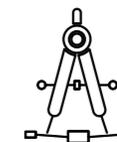
KOMPAKT

Muldenkonstruktion
in massiver Bauweise bei
schlanken Außenmaßen



CLEVER

Modulare Konstruktion,
kluge Details aus über
30 Jahren Erfahrung



DESIGN

Innovatives Design,
unverwechselbare
Linien



SICHER IN SCHWEREM GELÄNDE.

**INNOVATIVE SCHUBTECHNIK – AUSGEREIFTES FAHRWERK.
DAS IST DER RAMBODY.**

Das Fahrwerk trägt alles.
Es ist grundlegend für das Preis-Leistungsverhältnis
eines Spezialfahrzeugs.

Wir entwickeln individuelle Lösungen für alle Einsatz-
zwecke. Entdecken Sie unser umfangreiches Programm
an Zugvorrichtungen, Fahrgestellkonstruktionen und
Bereifungsmöglichkeiten.

Krampe – überlegenes Fahrwerk-Know-how:

- präzise handhabbar durch maximale Wendigkeit
- effizient dank hervorragender Leichtzügigkeit
- belastbar und standsicher auch bei extremer Beanspruchung
- leistungsstarke Komponenten für höchste Qualitätsansprüche



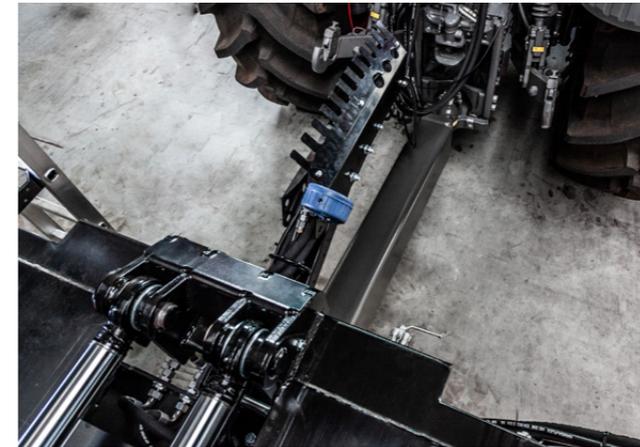
BPW-Lenkachse

Die BPW-Lenkachse mit obenliegenden Bremszylindern. Eine Innovation
von Krampe. Aktuell nur bei uns.



Bodenfreiheit

Fest auf dem Boden – aber mit viel Freiheit. Positionierung aller Kom-
ponenten oberhalb der Achsrohre. So kommt man unbeschädigt durchs
Gelände.



Kleiner Wendekreis

Durch ihre schlanke Bauweise ermöglicht die Zugvorrichtung einen sehr
großen Einschlagwinkel. Das verringert den Wendekreis spürbar. Bei
der optionalen Zwangslenkung kann der verstellbare Anfahrerschutz auf
den Schlepper angepasst werden.



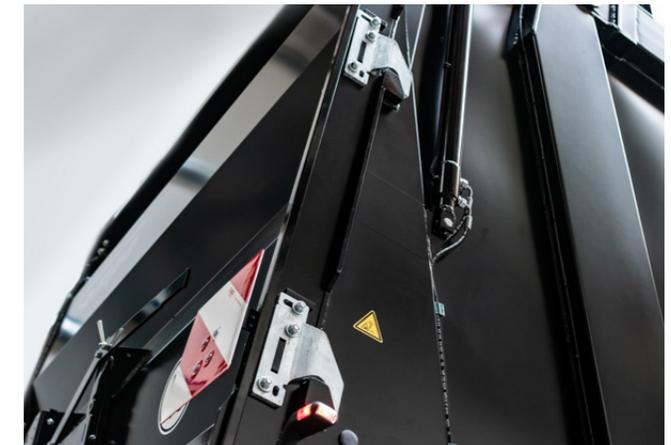
Unterfahrerschutz

Der modular aufgebaute Unterfahrerschutz lässt sich anwenderfreundlich
hochschwenken. Er ist gemäß der aktuellen EU-Typgenehmigung
VO 2015/208 abgenommen. Die **schraubbare Konstruktion** kann bei
Bedarf rasch getauscht werden.



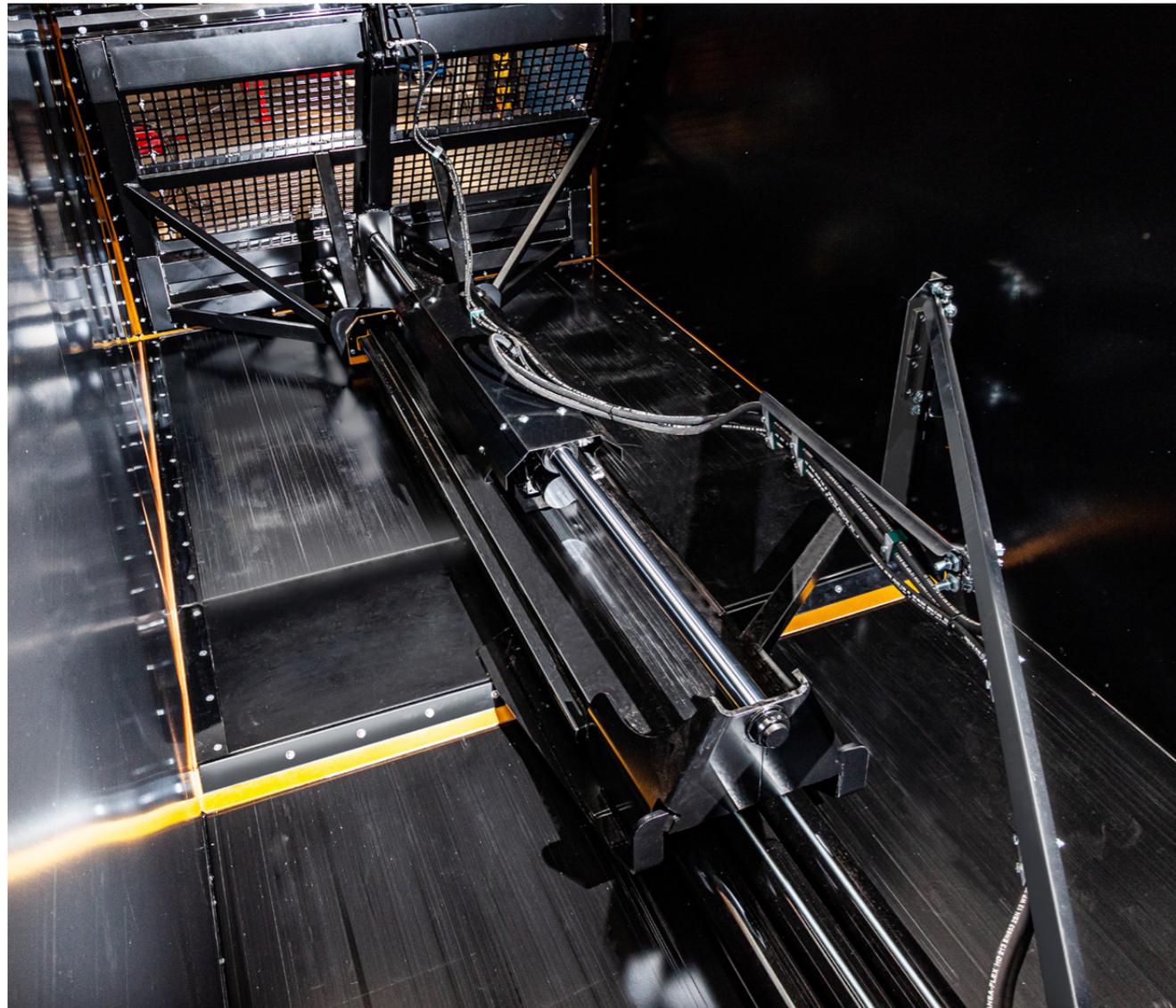
Saubere Kanten

Die gesamte Konstruktion des Fahrzeugs verfolgte konsequent das Ziel,
Ablagerungsstellen zu vermeiden. Kanten wurden durchweg als Schräg-
gen ausgeführt. So bleibt kein Erntegut auf dem Fahrzeug liegen.



Getreidedicht verriegelt

Die Heckklappe: Angepresst mit **vier Verriegelungskeilen**. Verstellbar
und dadurch auch nach vielen Einsatzjahren getreidedicht.



Schubwand

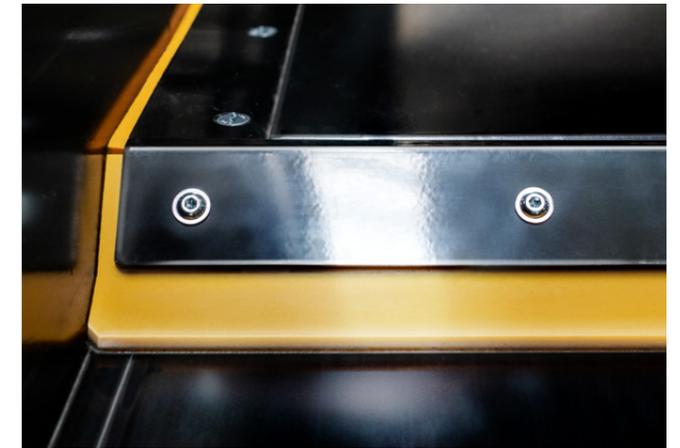
Das Kernstück des Abschiebers ist die Schubwand auf dem **mitlaufenden Schubtisch**. Der schlank gehaltene Tunnel in der Mitte schützt die **fünf doppelwirkenden Hydraulikzylinder** vor Beschädigungen. Integrierte Kunststoffgleitschienen begünstigen den Verschiebemechanismus durch geringen Kraftaufwand. Der Schiebeschild ist vollflächig in Gitteroptik

ausgeführt, dadurch kann der **Laderaum optimal eingesehen** werden. Die oberen vierzig Zentimeter sind serienmäßig abklappbar. Die Energieversorgung ist über einen **Scherenmechanismus einfach und robust** gelöst. Die aufgeräumte Optik rundet das gesamte Erscheinungsbild ab.



Stabile Wannenkonstruktion

Gekantete Außenrungen für **mehr Stabilität**. Schlanke Ausführung für einen **breiteren Ladeinnenraum** - gediegene Optik inklusive.



Einfach justiert - Dichtungen

Nachstellbare Dichtungen schließen den Schiebeschild zu allen Kanten hin ab und garantieren einen **getreidedichten** Aufbau des Abschiebers.

#READYFOR FUTURE

SAFE & VALUABLE ACC. EU (VO) 167/2013
KRAMPE - QUALITY ON WHEELS

Die Vorteile der EU-Typengenehmigung

Typgenehmigte Fahrzeuge werden mit COC-Papieren und neuen Typenschildern für eine problemlose europaweite Zulassung ausgerüstet.

Die Investition in einen Krampe ist nachhaltig und sicher.
Mehr dazu unter www.krampe.de/readyforfuture



DIE VORTEILE DES RAMBODY AUF EINEN BLICK

>>> SCHIEBEN STATT KIPPEN

Kippen unmöglich? Dann ist Schieben die Lösung – zum Beispiel in Hallen von geringer Höhe oder in unwegsamem Gelände. Der niedrige Schwerpunkt des RamBody sorgt stets für Standsicherheit.

>>> VERLÄSSLICH ZU JEDER JAHRESZEIT

Gleichgültig ob Grassilage, Getreide, Mais, Kartoffeln, Rüben oder sonstige Transportgüter – der RamBody kann das ganze Jahr wirtschaftlich betrieben werden.

>>> FAHRKOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Fahrwerke sind unsere Spezialität. Hochwertige Komponenten, eine extrem breite Palette an Optionen und Reifendimensionen bis 30,5" lassen keine Wünsche offen. Zu Recht gelten Krampe-Fahrwerke als Referenz im Markt.

>>> DURCHDACHTES DESIGN UND CLEVERE DETAILS

Das Design des RamBody wurde in enger Zusammenarbeit mit Anwendern entwickelt. Das Ziel: Optimale Lösungen für die Praxis. Mit vielen Details, die die Arbeit erleichtern – zum Beispiel durch konsequente Vermeidung von Schmutzablagerungsstellen.

>>> MIT DER EU-TYPENGENEHMIGUNG BEREIT FÜR DIE ZUKUNFT

Seit Ende 2020 werden sämtliche Krampe-Fahrzeuge gemäß EU-Typgenehmigung EU (VO) 167/2013 ausgeliefert. Das garantiert eine unkomplizierte Zulassung und sichert einen hohen Werterhalt.

TECHNISCHE DATEN

Wannenmaße, Abmessung innen	7,51 x 2,37 x 2,00 m (35,4 m ³)
Transportvolumen mit 30 cm Aufsätzen	41,1 m ³
zul. Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen	22.000 (24.000 kg**) bei 40 km/h
Nutzlast lt. StVZO in Deutschland	ca. 13.700 kg (ca. 15.700 kg **)
technisch mögliche Nutzlast (innerbetrieblich)	ca. 22.000 kg
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4.000 kg
Ölbedarf/ Betriebsdruck	ca. 38 Liter/ 200 bar
2 x BPW-Bremsachsen, Achsquerschnitt	120x120 mm/ 150x150 mm**
Radlager, ausgelegt für	10,0 t / 13,0 t** je Achse bei 40 km/h
Fahrwerke **	Luftfahrwerk mit großen Luftfederbälgen hydraulisches Fahrwerk Parabelfedern mit Ausgleichwippe
Plattformhöhe bei Bereifung 600/55 R 26,5	1,65 m (1,72 m bei 30,5"-Rädern**)
Entladedauer bei 40 m ³ Silomais	ca. 45 Sekunden bei 100 l / Minute

RamBody 750

Zugkraftbedarf	ab 132 kW (180 PS)
Eigengewicht	ca. 8.300 - 9.300 kg*
Anhängehöhe	ca. 55 - 70 cm
max. Entladegewicht	ca. 24.000 kg (ladegutabhängig)
Radbremse	410 x 120 mm/ 410 x 180 mm**
Spurweite	1,95 m/ 2,15 m**
Bremskraftregler	autom. lastabhängig
Achsabstand	1,55 m (1,81 m**)
Fahrzeugbreite	2,55 m/ 2,75 m**/ 3,00 m**

*Eigengewicht und Plattformhöhe mit Referenzbereifung 600/55 R 26,5

** Option gegen Aufpreis / ausrüstungsabhängig

Wir helfen Ihnen gerne!



Helmut Hövelmann

Verkaufsleiter

Tel.: 025 41/80 178-25

Mobil: 0 171/693 52 21

hoevelmann@krampe.de



Markus Hüttemann

Verkaufsberater

Tel.: 025 41/80 178-27

Mobil: 0 175/40 60 45 4

huettemann@krampe.de



Matthias Vörding

Verkaufsberater

Tel.: 025 41/80 178-37

Mobil: 0 171/49 48 72 0

voerding@krampe.de



Karl Vögerl

Verkaufsberater

Mobil: 0 171/81 96 42 0

voegerl@krampe.de



Egbert Lorenz

Verkaufsberater

Mobil: 0 171/56 09 11 3

lorenz@krampe.de

Händler in Ihrer Nähe?

Unser Vertriebsinnendienst hilft Ihnen gerne weiter!



Katharina Meßling

Vertriebsinnendienst

Tel.: 025 41/80 178-67

Fax: 025 41/80 178-30

vertrieb@krampe.de

Krampe
QUALITÄT AUF RÄDERN

Krampe Fahrzeugbau GmbH

Zusestraße 4, 48653 Coesfeld-Flamschen

Tel.: 025 41/80 178-0 | E-Mail: info@krampe.de

www.krampe.de/rambody

... immer eine Nasenlänge voraus!



Ihr Fachhändler berät Sie gern!