PELKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

HORSCH
zemědělství na celý život

# Horsch Leeb PT 6.300

## Technické údaje

| Typ stroje / motor | HORSCH Leeb 6.300 PT / 8.300 PT |
|---|---|
| Vodou chlazený motor | FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67 |
| Výkon (kW / k) | 230 / 310 |
| Počet válců / chlazení | 6 / voda / turbo s chlazením plnicího vzduchu |
| Zdvihový objem (cm³) | 6 700 |
| Jmenovité otáčky (ot / min) | 2 000 |
| Max. točivý moment (Nm / otáčky) | 1 160 / 1 500 |
| Ovládání | elektronicky EMR |
| Objem dieselové nádrže / AdBlue (l) | cca 450 / 45 |
| Norma výfukových emisí | TIER 5 |

| Převodovka | |
|---|---|
| Typ převodovky | Převodovka náboje kola |
| Pracovní oblasti | Pole / veřejná komunikace |
| Převod | Plynulý hydrostatický |
| Rychlosti | Pole: 0 - 25 km/h při složených ramenech; 0 - 32 km/h při rozložených ramenech |
| | Veřejná komunikace: 0 - 40 km/h / volitelně 0 - 50 km/h |
| | Nejvyšší rychlost vždy možná při 1 500 ot/min |
| Pohon všech kol | Permanentní, odpojení zadní nápravy při silničním režimu nad 30 km/h |

| Podvozek / nápravy | |
|---|---|
| Přední náprava | Zavěšení přes dvojité příčné rameno a portál |
| Zadní náprava | Zavěšení přes dvojité příčné rameno a portál |
| Odpružení | Hydropneumatické odpružení s aktivní regulací úrovně |
| | Automatické přepínání mezi měkkým a tvrdým nastavením odpružení při přepnutí mezi polním a silničním režimem |
| | Souvisle hladký spodek zařízení, šetrný k rostlinám |

| Řízení | |
|---|---|
| Přední náprava | Hydraulicky |
| Zadní náprava | Hydraulicko-elektrické řízení, automatické centrování a blokování při jízdě po veřejné komunikaci |
| Druhy řízení | Pouze řízení přední nápravy (silniční režim), řízení všech kol (polní režim), automatické řízení ve svahu, rovněž možné ruční řízení zadní nápravy |

| Brzdová soustava | |
|---|---|
| Provozní brzda | Hydrostatická vysoce výkonná brzda |
| | Přední náprava a zadní náprava s integrovanou mokrou lamelovou brzdou |
| Parkovací brzda | Lamelová brzda hydraulicky ovládaná pružinovým mechanismem |

| Hydraulická soustava | |
|---|---|
| Čerpadlo jízdního pohonu | 175 cm³ |
| Čerpadlo pracovní hydrauliky 1 | 100 cm³ (ventilátor a postřikové čerpadlo) |
| Čerpadlo pracovní hydrauliky 2 | 60 cm³ (řízení, brzda a postřikovací nástavba) |
| Pohon kol PowerGear | PN: 170 cm³ / ZN: 230 cm³ |
| Pohon kol HighPowerGear | PN: 230 cm³ / ZN: 340 cm³ |

| Elektrické zařízení | |
|---|---|
| Napětí | 12 V |
| Generátor střídavého proudu | 14 V / 200 A |
| Baterie | 180 Ah / 1 000 A proud pro studený start |
| Kabeláž | Sběrnice CAN / ISOBUS |

| Ovládání jízdy |
|---|
| Elektronické ovládání jízdy |
| Regulace mezní zátěže |
| Regulace nadměrných otáček |
| Funkce tempomatu |
| Samohybná jízda prostřednictvím plynového pedálu nebo jízdní páky (rychlost prostřednictvím pedálu nebo joysticku; otáčky motoru a hydrostat se reguluje automaticky) |

| Kabina |
|---|
| Přední kabina s optimální přehledností a širokým výhledem |
| Automatická klimatizace / topení |
| Komfortní sedadlo s pneumatickým pérováním |
| Sedadlo pro spolujezdce |
| Četná uložení a chladicí přihrádka |
| Jízdní páka integrovaná do ergonomické loketní opěrky obsluhy |
| Rádio DAB s rozhraním Bluetooth |
| Zobrazovací pole ve sloupku A pro funkce vozidla a tachometr |
| Terminál ISOBUS pro funkce postřikování integrovaný do loketní opěrky obsluhy |
| Volitelně: Automatické filtrování kabiny kat. IV |

| Sériové pneumatiky | |
|---|---|
| Přední náprava | VF 520/85 R 46 |
| Zadní náprava | VF 520/85 R 46 |

| Rozměry a hmotnosti | |
|---|---|
| Vlastní hmotnost stroje (kg) | V závislosti na vybavení - cca 11 500 |
| Světlá výška (mm) | Cca 1 350 - podle pneumatik a polohy odpružení |
| Rozvor náprav (mm) | 3 900 |
| Délka (mm) | Cca 9 800 - podle varianty ramen |
| Výška (mm) | Cca 3 980 v silniční poloze (podle varianty ramen a pneumatik) |
| Celková šířka (mm) | 2 550 (pneumatiky a blatníky mohou být širší) |

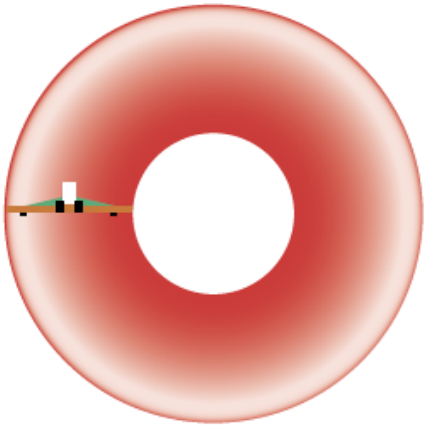
| Nástavba zásobníku | |
|---|---|
| Objem nádoby (l) | 6 000 / 8 000 |
| Postřikové čerpadlo | Plnicí výkon max. 1 000 l/min v závislosti na situaci plnění (max. vynášené množství 350 l/min, podle velikosti trysky, tlakového filtru, tlaku postřiku a šířce ramen) |

| Postřikovací ramena | |
|---|---|
| Pracovní záběry | 24 až 45 m |
| Dílčí záběry min./max. (ks) | 6 - 42 |
| Pracovní výška (m) | 0,3 - 2,5 (v závislosti na zvolených pneumatikách) |
| Pracovní tlak max. (bar) | 8 |
| Pracovní rychlost (km/h) | 4 - 20 |

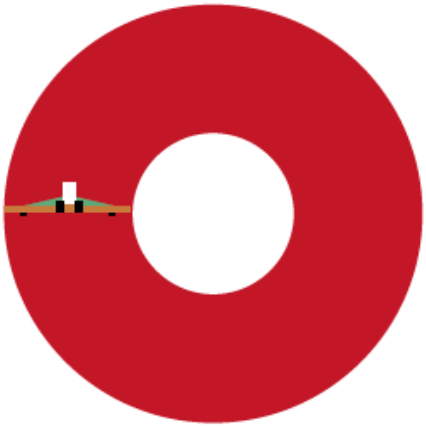
# PrecisionSpray

## Výhody

- Plynulé přizpůsobení objemového proudu při konstantním tlaku a velikosti kapek
- Stejnoměrné spektrum kapek při použití jedné trysky - potřebný menší počet různých kalibrů trysek
- Přizpůsobení vynášeného množství beze změny vlastností postřikování
- Kompenzace zatáček
- Je možné pracovat s většími tělesy trysek, které jsou méně náchylné k ucpání



Bez kompenzace zatáček



S kompenzací zatáček