

SMS[®]

www.smscz.cz



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise
and Innovations for Competitiveness

Radličkový kypřič FINIŠER F1x, F2x, F3x

Schargrubber FINISCHER F1x, F2x, F3x



Radličkový kypřič FINIŠER F1x



Schargrubber FINISCHER F1x

Finišer F1 je nářadí pro mělké a středně hluboké zpracování půdy.

Kombinace pracovních orgánů a jejich uspořádání umožňují využít efektivně nářadí při prvním posklizňovém zpracování půdy, nebo v minimalizačních technologiích, kde se předpokládá zvýšený podíl rostlinných zbytků.

Hloubka práce radlicové sekce se seřizuje na pojezdové nápravě, nebo na dробícím válci a závěsu traktoru. Dlátové radlice jsou osově vzdálené 25 cm a rozmístěny ve čtyřech řadách. Tím je zajištěna velmi dobrá prostupnost rostlinných zbytků. Vysoká tuhost pružných slupic a váha stroje umožňují zpracovávat půdu až do hloubky 25 cm při prvním přejezdu v průměrných podmínkách.

Přední disková sekce je plynule výškově stavitelná vůči sekci dlátových radlic pomocí hydraulického válce. Její plné nasazení se doporučuje v předsetové přípravě, kdy zajišťuje intenzivní zpracování celého profilu. Naopak při posklizňovém zpracování je možno ji zapojit jen pro zpracování rostlinných zbytků.

Rovnačí lišta je standardně sestavena z plochých per, ale může být i disková v těžších podmínkách. Rovněž opěrný a dробící válec je standardně pneumatikový, ale lze volit i jiný typ.

Der Finišer F1 ist ein Gerät für flache und mitteltiefe Bodenbearbeitung.

Die Kombination von Arbeitsorganen und deren Anordnung ermöglichen eine effektive Nutzung des Gerätes bei erster Nachernte-Bodenbearbeitung, oder in Minimalisierungstechnologien, wo ein erhöhter Anteil von Pflanzenrückständen vorgesehen wird.

Die Tiefe der Arbeit der Scharsektion wird auf der Fahrachse, oder an der Zerkleinerungswalze und der Traktoraufhängung eingestellt.

Die Meißelschare haben einen Achsabstand von 25 cm und sind in 4 Reihen angeordnet. Dadurch wird eine sehr gute Durchlassfähigkeit für Pflanzenrückstände sichergestellt. Die hohe Steifigkeit der federnden Pflugsäulen und das Maschinengewicht ermöglichen die Bodenbearbeitung bis zu einer Tiefe

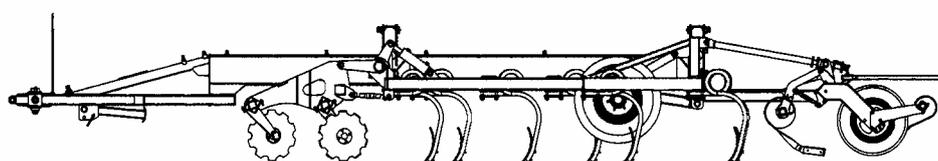


von 25 cm bei der ersten Überfahrt unter durchschnittlichen Bedingungen.

Die vordere Scheibensektion ist gegenüber der Sektion der Bodenmeißel durch einen Hydraulikzylinder stufenlos höhenverstellbar. Ihr voller Einsatz wird in der Saatgutbereitung empfohlen, wo eine intensive Bearbeitung des gesamten Profils sichergestellt wird.

Im Gegensatz dazu kann

diese bei der Nachernte-Bodenbearbeitung nur zur Bearbeitung von Pflanzrückständen eingeschaltet werden. Die Gleitleiste ist standardmäßig aus Flachfedern zusammengesetzt, sie kann jedoch unter schwereren Bedingungen auch aus Scheiben sein. Ebenfalls die Stütz- und Zerkleinerungswalze ist standardmäßig pneumatisch, es kann jedoch auch ein anderer Typ gewählt werden.



Základní technická data radličkového kypřiče FINIŠER F1x (Technische Grunddaten FINISCHER F1x)

	F1 - 700	F1 - 600	F1 - 500	F1 - 450	F1 - 400
pracovní šířka (Arbeitsbreite)	7 m	6 m	5 m	4,5 m	4 m
pracovní hloubka (Arbeitstiefe)	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm
převravní šířka (Transportbreite)	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm
převravní délka (Transportlänge)	9 400 mm	9 400 mm	9 400 mm	9 400 mm	9 400 mm
počet disků (Scheibenzahl)	27+27	23+23	19+19	17+17	15+15
počet radliček (Anzahl der Scharen)	28	24	20	18	16
celková hmotnost (Gewicht)*	9 560 kg	8 370 kg	7 130 kg	6 400 kg	5 690 kg
energetická náročnost (Kraftbedarf)	320-400 kW	220-350 kW	180-300 kW	160-250 kW	140-200 kW
pneu (Räder)	550/45-22,5	550/45-22,5	550/45-22,5	19,0/45-17	19,0/45-17

*Hmotnost je s pneumatikovým válcem. (Gewicht mit Pneuwalze).

Radličkový kypřič FINIŠER F2x



Schargrubber FINISCHER F2x

Radličkový kypřič FINIŠER F2x

Finišer F2 konstrukčně vychází z F1 a základní jeho odlišností je pouze jedna řada disků v diskové sekci. Ty jsou přitom rozmístěny tak, že pracují přesně v ose mezi stopami dvou sousedních dlátových radlic. Jejich funkce je opět především při zpracování rostlinných zbytků, čímž zlepšují jejich průchodnost strojem. Nasazení disků je rovněž důležité při mělkém zpracování půdy, kdy spolu s dlátovými radlicemi je dosaženo osové vzdálenosti pracovních orgánů 125 mm a aktivní zpracování tak prakticky pokrývá celý zpracovávaný profil ornice. Ve standardním provedení tvoří zadní pěch zv. doubledisc (DD), který je velmi odolný a účinný při zpracování nejtěžších půd. Může však být použit i jiný válec.



Schargrubber FINISCHER F2x

Der Finisher F2 geht konstruktionsmäßig vom Typ F1 aus und unterscheidet sich nur durch eine Scheibenreihe in der Scheibensektion. Die Scheiben sind dabei so verteilt, dass sie genau in der Achse zwischen den Spuren der beiden Nachbar-Bodenmeißeln arbeiten. Deren Funktion ist wieder vor allem die Bearbeitung von pflanzlichen Rückständen, wodurch sich deren Durchgang durch die Maschine verbessert. Der Scheibeneinsatz

ist ebenfalls bei einer flachen Bodenbearbeitung wichtig, wo gemeinsam mit den Bodenmeißeln ein Achsabstand der Arbeitsorgane von 125 mm erreicht wird. Die aktive Bearbeitung bedeckt so praktisch das gesamte bearbeitete Bodenprofil. In der Standard-Ausführung bildet der hintere Krumenpacker die sog. Doubledisc (DD), die bei der Bearbeitung schwerster Boden sehr beständig und wirksam ist. Auch eine andere Walze kann jedoch eingesetzt werden.



Základní technická data radličkového kypřiče FINIŠER F2x (Technische Grunddaten FINISCHER F2x)

	F2 - 700	F2- 600	F2- 500	F2- 450	F2- 400
pracovní šířka (Arbeitsbreite)	7 m	6 m	5 m	4,5 m	4 m
pracovní hloubka (Arbeitstiefe)	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm
přepavní šířka (Transportbreite)	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm
přepavní délka (Transportlänge)	8 800 mm	8 800 mm	8 800 mm	8 800 mm	8 800 mm
počet disků (Scheibenzahl)	27	23	19	17	15
počet radliček (Anzahl der Scharen)	28	24	20	18	16
celková hmotnost (Gewicht)*	8 930 kg	7 800 kg	6 600 kg	5 700 kg	5 230 kg
energetická náročnost (Kraftbedarf)	320-400 kW	220-350 kW	180-300 kW	160-250 kW	140-200 kW
pneu (Räder)	550/45-22,5	550/45-22,5	550/45-22,5	19,0/45-17	19,0/45-17

* Hmotnost je s pneumatikovým válcem. (Gewicht mit Pneuwalze).

Radličkový kypřič FINIŠER F3x



Schargrubber FINISCHER F3x

Základní technická data radličkového kypřiče FINIŠER F3x (Technische Grunddaten FINISCHER F3x)

	F3 - 700	F3- 600	F3- 500	F3- 450	F3- 400
pracovní šířka (Arbeitsbreite)	7 m	6 m	5 m	4,5 m	4 m
pracovní hloubka (Arbeitstiefe)	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm	6-25 cm
přepravní šířka (Transportbreite)	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm	2 950 mm
přepravní délka (Transportlänge)	7 900 mm	7 900 mm	7 900 mm	7 900 mm	7 900 mm
počet radliček (Anzahl der Scharen)	28	24	20	18	16
celková hmotnost (Gewicht)*	5 470 kg	5 190 kg	4 890 kg	4 330 kg	4 200 kg
energetická náročnost (Kraftbedarf)	270-320 kW	220-270 kW	180-220 kW	160-200 kW	140-170 kW
pneu (Räder)	550/45-22,5	550/45-22,5	550/45-22,5	19,0/45-17	19,0/45-17

*Hmotnost je s pneumatikovým válcem. (Gewicht mit Pneuwalze).

Finišer F3 je moderní nářadí k efektivnímu zpracování půdy.

Při použití šípových radlic docílíme jedinou operací dokonalého podříznutí zpracovávané vrstvy ornice, jejího promísení, urovnění, rozbití hrud a přiměřeného utužení při vysokém plošném výkonu.

Při použití dlátových radlic lze provádět středně hluboké kypření půdy při intenzivním promíchání celého zpracovávaného profilu.

Konstrukce nářadí umožňuje vyhovět individuálnímu požadavku uživatele či podmínek nasazení.

- Výška slupic a jejich dostatečné rozestupy zajišťují vysokou průchodnost a jsou univerzální pro použití dlátových nebo šípových radlic.
- Rovnač lišta s plochých per je polohovatelná výškově i pracovním úhlem a v případě potřeby je možno volit rovnač lištu diskovou.
- Opěrný a drobný válec je spolu s kopírovacími koly umístěnými na prvním nosníku rámu stroje současně regulačním prvkem pracovní hloubky stroje. Velký rozstup opěrného válce a kopírovacích kol zajišťuje vysoký rovnač účinek nářadí.
- V nepříznivých podmínkách, kdy hrozí nalepování válce je možné jej vyřadit a zahlubnění regulovat pomocí dorazů na pojezdových kolech. Radlička za každým pojezdovým kolem zpracovává jeho stopu.

Der Finischer F3 ist ein modernes Gerät zur effektiven Bodenbearbeitung.

Bei der Verwendung der Pflugschare erzielt man durch eine einzige Operation eine vollkommene Unterschneidung der zu bearbeitenden Ackerbodenschicht, ihre Durchmischung, Ebnung, die Zerkleinerung der Erdklumpen sowie eine angemessene Befestigung bei der hohen Flächenleistung.

Bei der Verwendung der Bodenmeißel kann die mitteltiefe Bodenauflockerung bei der intensiven Durchmischung des ganzen zu bearbeitenden Profils durchgeführt werden.

Die Konstruktion des Gerätes ermöglicht, der individuellen Anforderung des Benutzers oder den Einsatzbedingungen gerecht zu werden.

- Die Höhe der Pflugsäulen und ihre ausreichende Abstände stellen eine hohe Durchlassfähigkeit sicher, und sie sind

universell für die Verwendung der Meißel- oder Pflugschare.

- Die Gleitleiste aus Flachfedern ist höhen- und auch winkelverstellbar, und im Bedarfsfalle kann die Scheiben-Gleitleiste gewählt werden.
- Die Stütz- und Zerkleinerungswalze ist zusammen mit den auf dem ersten Träger des Maschinengestells platzierten Kopierädern gleichzeitig ein Regelement für die Arbeitstiefe der Maschine. Der große Abstand der Stützwalze und der Kopieräder stellt eine hohe Ebnungswirkung des Gerätes sicher.
- Unter ungünstigen Bedingungen, wann das Aufkleben der Walze droht, ist es möglich, sie auszuscheiden, und die Vertiefung durch die Anschläge auf Laufrädern zu regeln. Die kleine Schar hinter jedem Laufrad bearbeitet seine Spur.

