PELKASS zemědělská, komunální a silniční technika

Krampe RAM Body 750 AS



Robustní německé provedení, 40 km/h

Podvozek: Rám proveden z tažených profilů z oceli ST 52. Odpružená 2 silenbloky oj se spodním závěsem s K80. Robustní hydraulická odstavná noha a parabolicky odpružený podvozek jsou již standardem, ale na přání může být návěs vybaven vzduchovým odpružením. Parabolické odpružení disponuje nosností 32 tun s dynamickým vyrovnáváním. Návěs může být vybaven řiditelnou zadní nápravou a další příslušenstvím.

Nástavba: Hladké stěny a podlaha uvnitř návěsu z oceli ST 52 o síle 4 mm, každá stěna je z jednoho plátu oceli. Pracovní plošina a hliníkový žebřík na přední straně návěsu jsou již standardem, podobně jako kontrolní okénko 72 x 47 cm. **Pro vykládání je využíván systém výtlačného čela**,který se pohybuje po kolejnicích. Celý návěs je ošetřen 2komponentní barvou žárově vpálenou do konstrukce v RAL 3002.

Technická data		RamBody 750 AS	
Celková hmotnost na silnici	24 000 kg **při 40 km/h**		od 132 kW (180 k)
Užitná nosnost	16 050 kg	Vlastní hmotnost	8 300 - 9 300 kg
Technicky možná nosnost (uvnitř podniku)	22 000 kg	Výška závěsu	55 - 70 cm
Závěs K 80 mm, příčné zatížení závěsu	4 000 kg	Doba vyprázdnění 38 m^3 siláže	55 s při 100 l/min
Potřeba oleje	38 l/min při 200 bar	Max. hmotnost vypr.	cca 24 000 kg
2 x brzděná náprava BPW, nosník nápravy/šrouby bub.	150 mm/10-děr (neřízená)	Brzdové bubny	420x180 mm/410x180 mm
Zesílená ložiska kol, stavěná pro	13 t na každou nápravu při **40 km/h**	Vzdálenost kol	1,95 / 2,15 m
Vzduchová brzda	dvouokruhové brzdy	Regulátor brzdné síly	ALB
Odpružení podvozku	parabolické 32 tun	**Vzdálenost náprav**	**1,81 m (1,55 m)**
Výška podlahy při pneu 600/55 R 26,5	1,55 m	Šířka vozu	2,75 m/3,00 m

☑ **KRAMPE AS 750 Rambody (bez kol)**

Základní objem korby 35,4 m^3 7,51 x 2,37 x 2,00 m (dxšxv)

Pneu

☑ **Pneu Nokian 650/55 R 26,5** CT BAS

Odpružení podvozku

☑ **Vzduchem odpružený podvozek (vzdálenost náprav 1,81 m = 10 tun zatížení na nápravu)** měchy 360 mm, výborný jízdní komfort

☑ **Ukazatel tlaku vzduchového odpružení**

Odpružení oje

- ☑ **spodní závěs K 80**
- ☑ **výškově stavitelná a odpružená oj přes 2 silentbloky**

Systém výtlačného čela

- ☑ **Výtlačné čelo -** dvojdílný posuvný stůl, utěsněné, 6 otvorů 90 x 40 cm kryté akrylovým sklem, mechanicky sklopný 50 cm horní část výtlačného čela
- ☑ **Hydraulicky sklopná horní část 50 cm výtlačného čela** (místo mechanicky)

Řízení

- ☑ **Nucené řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm) s K50**

Nástavky

- ☑ **Nástavky 30 cm (hliníkové)** **(objem 41,1 m^3)**
- ☑ **Hydraulicky sklopná horní část 50 cm výtlačného čela (místo mechanicky)**
- ☑ **Výtlačné čelo kompletně perforované s plexisklem**

Osvětlení

- ☑ **Pracovní LED světla vzadu** (samostatný napájecí kabel 2polový s integrovaným vypínačer
- ☑ **LED zadní světla** **13polová zásuvka na 12 V (možnost redukce**
- ☑ **Poziční osvětlení** **7polového adaptéru)**

Ostatní

- ☑ **přepínání 6/2 mezi hydr. odstavnou nohou a hydraulickým čelem**
- ☑ **žárově vpálená 2komponentní barva RAL 3002 (šedá/červená)**
- ☑ **Výškově stavitelný a odnímatelný spoiler proti podjetí**
- ☑ **Hydraulická odstavná noha**
- ☑ **hydraulicky otvírané zadní dveře s dávkovacím okénkem 46 x 34 cm**

Verze

- ☑ **40 km/h s ALB**

- ☑ **Doklady DEKRA 40 km/h (nutné pro schválení v ČR)**
- ☑ **Dopravní paušál**

PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven

- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma

