

PEKASS – OPE 10W40 (PEKASS OPTIMUM PERFORMANCE ENGINE OIL)

Strana 1/2

Vysoce výkonný lehkoběžný motorový olej na bázi MC-syntézy pro nejrůznější naftové motory užitkových vozidel. Vyvinutý speciálně pro prodloužené servisní intervaly. Dobré startování za studena, nízká spotřeba oleje.

Popis

PEKASS – OPE 10W40 je lehkoběžný motorový olej s extra dlouhou životností určený pro všechny přeplňované a nepřeplňované naftové motory nákladních vozidel, autobusů a pracovních strojů. Třída SAE 10W-40 zajišťuje bezproblémové celoroční použití. Je vhodný pro nejdelší intervaly výměny oleje.

Použití

PEKASS – OPE 10W40 vykazuje vyšší výkonnost než běžné vysoce výkonné motorové oleje. Mezinárodně jsou takové oleje označovány jako UHPD (UHPD = Ultra-High-Performance-Diesel). Přejít na olej PEKASS – OPE 10W40 je možný bez proplachu a bez ohledu na dosavadní provozní výkon i u starších motorů. Zajišťuje vysokou ochranu proti korozi i při použití paliva s vysokým obsahem síry. Vysoká výkonnost oleje PEKASS – OPE 10W40 umožňuje extrémně dlouhé intervaly výměny oleje (v souladu s doporučením výrobců užitkových vozidel). Dle předpisu o provozních látkách MB 228.5 je při použití oleje PEKASS – OPE 10W40 pro motory řady 900 a 500 garantován prodloužený interval výměny oleje při provozu nákladních vozidel na dlouhé i krátké vzdálenosti.

PEKASS – OPE 10W40 je mísitelný a snášenlivý s konvenčními značkovými motorovými oleji. Jeho míchání s jinými oleji se ovšem nedoporučuje, aby mohlo být zcela využito jeho předností. Při přechodu na PEKASS – OPE 10W40 je doporučena kompletní výměna oleje.

Přednosti

- Snížení spotřeby paliva díky lehkoběžnému charakteru oleje.
- Vynikající ochrana před opotřebením i při dlouhodobém plném výkonu motoru. Ochrana před tvorbou zrcadlových ploch na stěnách válců.
- Nejrychlejší promazání po startu, což snižuje opotřebením při studeném startu a zahřívání motoru.
- Redukce částic ve výfukových plynech.
- Bezpečná ochrana před tvorbou usazenin, kalů a zalepováním jak při mimořádně silném tepelném zatížení, tak i při provozu na krátké vzdálenosti.
- Optimální snášenlivost s těsnícími materiály.
- Šetrný k životnímu prostředí díky dlouhým intervalům výměny oleje a nízkým ztrátám odpařováním.

Specifikace

- ACEA E7/E4
- API CI-4

Schválení

- CUMMINS CES 20077/8
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-M PLUS / EO-N
- MAN M 3277
- MB 228.5
- MTU DDC TYPE-3
- RENAULT RXD / RLD-2
- SCANIA LDF-2
- VOLVO VDS-3
- TATRA TDS 30 / 12

Doporučení

- Fendt
- Hardi
- Alpha

- DAF
- IVECO 18-1804
- SDFG OM-1901A

Charakteristika

<i>Vlastnosti</i>	Jednotka	<i>Údaje</i>	<i>Zkouška dle</i>
Hustota při 15 °C	kg/m ³	873	DIN 51 757
Bod vzplanutí, CoC	°C	220	DIN ISO 2592
Bod tuhnutí	°C	- 33	DIN ISO 3016
Kinematická viskozita při 40 °C	mm ² /s	96	DIN 51 562-1
Kinematická viskozita při 100 °C	mm ² /s	14,6	DIN 51 562-1
Viskozitní index	–	156	DIN ISO 2909