

Krampe Big Body 900



Podvozek: Rám proveden z tažených profilů o rozměru 300 x 200 mm, **odpružená a výškově stavitelná oj** se spodním závěsem s **K80**. Robustní hydraulická odstavná noha s možností výsuvu 70 cm. Silná ložiska pro sklápění s možností výměny, uložená v mosazném pouzdře. V základní verzi jsou **nápravy odpruženy parabolickým odpružením pružinami s nosností 36 tun a s dynamickým vyrovnáváním** s vynikající světlou výškou. Pro zajištění stability při sklápění je **návěs vybaven hydraulickými zámky** které zamykají zadní nápravu při sklápění a dochází k rovnoměrnému rozdělení hmotnosti při sklápění.

Nástavba: Bočnice a dno návěsu jsou z oceli ST 52 o síle 4 mm. Volitelně lze vybavit návěs dnem z HARDOXU 450. Vrchní korunka rámu vany má rozměry 100 x 80 mm. V přední stěně je kontrolní okénko o rozměrech 72 x 47 cm. Hydraulicky otevírané zadní čelo s dávkovacím okénkem 46 x 34 cm jsou již standardem. Žárově vpálená 2komponentní barva (RAL 3002) do těla návěsu se postará o nízkou přilnavost materiálu a výbornou povrchovou ochranu.

Technická data:		Big Body 900	
Celková povolená hmotnost	31 000 kg (34 000 kg) při 40 km/h	Potřeba traktoru	od 140 kW (190 PS)
Užitná hmotnost	cca 22 700 kg (25 700 kg)	Hmotnost	8 300 - 10 200 kg
Technicky možná nosnost	cca 28 000 kg	Výška závěsu	55 - 70 cm
K80, přič. zatížení oje	4 000 kg	Průměr hydr. válce	první stupeň 187 mm
potř. oleje/ úhel skl./ délka zved./ počet stupňů	60 l / 48° / 3 225 mm/ 5-stupňé	Zvedací výkon	cca 28 t u obilí
2 x brzděná náprava BPW	Ø 150 mm/ 10-děr	Kolová brzda	410 x 180 mm
Zesílená ložiska kola/ konstruováno na	13 t na nápravu při 40 km/h	Rozchod kol	2,15 m
Vzduchové brzdy	Dvouokružové	Regulace brzdě síly	ALB
Parabolické nápravy nosnost	36 t	Vzdálenost náprav	1,55 m/1,81 m
Výška podlahy při pneu 600/55 R 26,5	1,57 m	Šířka vozu	2,55/2,75 m
Sklonná výška při úhlu 35° nebo 48°	1,10 nebo 0,98 m	Rám vozu	300 x 200 mm St 52

☒ **KRAMPE Big Body 900 (bez kol)** 62770 €

Základní objem korby 30,3 m³

Pneu

☒ Pneu Michelin 710/50 R 26,5 TrailXBib VF 16530 €

Odpružení

☒ Vzduchové odpružení podvozku, vzdálenost náprav 1,81 m - max přípustné zatížení 34 t, ukazatel tlaku v měchách 4900 €

Řízení

☒ Nucené řízení 1 a 3. nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm) s K50 - pístnice 4470 €

Oj

☒ Výškově stavitelná a odpružená oj (2 silantbloky) s K80 0 €

Sklápění

☒ dozařadu sklopný 0 €

Nástavky

☒ Nástavky ocelové 60 cm (objem 42,2 m³) 3540 €

☒ Utěsnění nástavků pro obilí 220 €

Osvětlení

☒ LED pracovní osvětlení vzadu 0 €

☒ Poziční osvětlení 0 €

☒ Osvětlení a varovné štíty 0 €

☒ kryt zadních světel 110 €

Verze

☒ verze 40 km/h s ALB 0 €

Ostatní

☒ hydraulické otvírání zadních dveří 0 €

☒ Výškově stavitelný a odnímatelný zadní spoiler proti podjetí 180 €

☒ Dávkovací okénko 46 x 34 cm v hydraulickém čele 0 €

☒ hydraulická odstavná noha 0 €

☒ Kónický tvar vany (vzadu o 10 cm širší) 0 €

☒ Žárově vpálená barva do konstrukce návěsu 0 €

☒ Vlastní hydraulická soustava včetně čerpadla, nádrže HO, vyvodového hřídele 0 €

☒ Hydraulicky otevírané zadní čelo 0 €

☒ Lakování na přání 890 €

Plachty

☒ Kompletní plachta rolovací Krampe 2230 €

☒	Montážní můstek (bez plachty)	650 €
☒	Doklady DEKRA (nutné pro schválení v ČR)	890 €
☒	Dopravní paušál	1800 €

Cena celkem bez DPH	99 180 €
Sleva	22,00 %
Cena celkem bez DPH po slevě	77 360 €

PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven

- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma

