



# SMS<sup>®</sup>

[www.smscz.cz](http://www.smscz.cz)



EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund  
Operational Programme Entrepise  
and Innovations for Competitiveness



## *Samonakládací přepravník SP-K31*

## *Прицеп - самогрузчик SP-K31*



# Samonakládací přepravník SP-K31



## Прицеп - самопогрузчик SP-K31



- Сбор и погрузка прессованных тюков осуществляется вилами, размещенными под манипулирующей площадкой.
- Манипулирующая площадка вмещает 2 или 3 тюка, в зависимости от их ширины (2x120 см, или 3x80 см).
- Грузовая платформа имеет подвижное дно и подвижный задний борт, которые образуют опору для погруженных тюков. Небольшой склон грузовой платформы обеспечивает необходимую стабильность груза.
- Разгрузка осуществляется опрокидыванием платформы. Для этого нужно выбрать ровную и прочную поверхность. Высота прицепа с опрокинутой платформой составляет 3,8 м.
- Управление всеми рабочими функциями прицепа самопогрузчика осуществляется из кабины трактора с помощью электрогидравлической системы.
- Поднимая тюк на 90 градусов платформа переводит его в вертикальное положение, устанавливая на грузовую платформу.

### Samonakládací přepravník SP - K31

Technologie úklidu slámy lisováním obřích balíků se vyznačuje celou řadou známých předností. Efektivnost tohoto postupu je však vázána na zvládnutí manipulace s balíky, zejména na jejich odklid z pole.

Samonakládací přepravník SP - K31 nabízí nejefektivnější řešení nakládání a svotu lisované slámy, zhodnotíme-li výkon soupravy k jejím investičním i provozním nákladům a nároku na obsluhu.

- Sběr a nakládání lisovaných balíků je prováděno vidlemi umístěnými pod manipulační plošinou.
- Manipulační plošina pojme 2 nebo 3 balíky, podle jejich šířky (2x120 cm, nebo 3x80 cm) a sklopením do svislé polohy je uloží na ložnou plošinu.
- Ložná plošina je vybavena posuvným dnem a posuvným zadním čelem, které tvoří současně oporu naložených balíků. Mírný sklon ložné plošiny zabezpečuje dostatečnou stabilitu nákladu.
- Vyprazdňování se provádí sklopením plošiny. K tomu je třeba volit rovnou a pevnou plochu. Výška přepravníku se sklopenou plošinou je 3,8 m.
- Ovládání všech provozních funkcí stroje se provádí z kabiny traktoru pomocí elektrohydraulického systému.

### Прицеп - самопогрузчик SP - K31

Технология уборки соломы прессованием больших прямоугольных тюков соломы выделяется целым рядом известных преимуществ. Эффективность этой технологии, связана прежде всего с освоением погрузочно-разгрузочных и транспортных операций с тюками, особенно при уборке их с поля. Прицеп-самопогрузчик SP - K31 предлагает наиболее эффективное решение погрузки и выгрузки прессованных тюков соломы, с точки зрения отношения производительности агрегата к инвестиционным и эксплуатационным расходам.

### Základní technická data (Основные технические данные)

délka vozu (Длина прицепа)	8 655 m (м)
šířka vozu (Ширина прицепа)	2 710 m (мм)
výška nenaloženého (Высота нетто)	2 800 m (мм)
pohotovostní hmotnost (Вес в нетто состоянии)	3 670 kg (кг)
celková hmotnost (Общий вес)	8 000 kg (кг)
rozchod náprav (Колея)	1 850 mm (мм)
max. rychlost (Максимальная скорость)	25 km/h (км/час)
rozměry balíků (Размер тюка)	šířka (ширина) 800/1200 mm (мм) výška (высота) 500 - 900 mm (мм) délka do (длина до) 2 700 mm (мм)
transportní prostor (Транспортное пространство)	
14 balíků (тюков)	v (в) 850 x š (ш) 1200 mm (мм)
12 balíků (тюков)	v (в) 700 x š (ш) 1200 mm (мм)
18 balíků (тюков)	v (в) 800 x š (ш) 800 mm (мм)

### Výkon - průměrná doba najetí k balíku a jeho naložení činí 1 min.

(Производительность - среднее время наезда и погрузки 1 тюка составляет 1 мин.)