

Skladové předváděcí vozidlo

**Mercedes Benz Arocs 4 - 3345 AK 6 x 6
homologovaný jako traktor**



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	96421812	Typ vozidla:	3345AK
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč	Kabina řidiče:	Kabina M, snížená střecha, 2,3 m, tunel 320 mm
Výkon motoru:	330 kW	Rozvor:	4 500 mm
Celk. hmotnost:	0 kg		
Model:	Mercedes-Benz Arocs 4		

CROY s.r.o.





Konfigurace vozidla

Lakování

LZnull Kabina řidiče: MB 7224 šedá graphitgrau

Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K27 10 S+G silnice/terén
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K27 10 S+G silnice/terén
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K27 10 S+G silnice/terén

Agro úpravy na vozidle

Úprava podvozku pro montáž ochranného rámu

Montáž ochranného rámu ROPS na vozidlo

Montáž hydrauliky pro sklápění korby a přívěsu

Příprava vozidla pro montáž Rozmetadla

Montáž světelné rampy (4 x dálkové světlo, 2 x LED maják)

Montáž 2 kusů pracovních světel na zadní stranu kabiny řidiče

Montáž 1 kusu pracovního světla pro osvětlení tažného zařízení

Montáž ochranných krytů zrcátek

Montáž Agro pneumatik na vozidlo

(PN Michelin 445/65 R22,5, ZN Alliance 600/50 R22,5 Design 382)



**Výměnný systém pro podvozek MB AROCS AK
pro kombinaci rozmetadla hnoje, cisterny
a výměnné sklápěcí nástavby S3**



Technická data

Základ výměnného systému

Ocelový pomocný rám s podélnými uzavřenými nosníky, které jsou svařeny s příčnými spojovacími nosníky.

Rám je s podvozkem pevně spojen bočními deskami. V přední části je upraven pro instalaci ochranného rámu ROPS.

Rám je v zadní části ukončen bočními deskami s figurou, která integruje převodovku pro pohon mechanických kotoučů rozmetadla a její chladič.

4 upevňovací segmenty JOST na pomocném rámu umožňují připnutí rozmetadla TEBBE jakožto výměnné nástavby prostřednictvím jejího originálního kotevního systému. Systém otočných šroubů na bocích hlavních podélníků pomocného rámu je určen pro upevnění dalších výměnných nástaveb (např. sklápěče).

Mechanický pohon rozmetadla

Je realizován kardanovým řetězcem od pomocného náhonu závislého na převodovce (N4W), který prochází v profilu pomocného rámu (přičemž se vyhýbá případně instalovanému hydraulickému válci sklápěčkové aplikace) do převodovky ZUIDBERG a dále přes volnoběžnou spojku nasazenou na drážkovaný hřídel převodovky ke vstupní drážkované hřídeli do pohonu rozmetadla. Elektrické sepnutí převodovky s elektronicky řízeným softstart rozběhem je spojeno s aktivací PTO v kabině obsluhou vozidla.



Povrchové úpravy

Tryskání pískem, zinkování šopováním, lakování do barvy v odstínu dle podvozku.

Hydraulika

Zapojení externího chladiče oleje převodovky.



Mercedes-Benz

Výměnná rozmetací nástavba TEBEE



Výměnný systém nástavby rozmetadla Tebbe

- ocelová korba s tloušťkou stěny 3 mm, výška korby 1 400 mm vysoké, zevnitř hladké, zvenku svařené
- hydraulická mezistěna, vysunutí mezistěny 1 500 mm, ukazatel výšky nastavení a gumové těsnění na přední stěně
- hydraulicky výklopná zadní stěna

Posuvné dno

- 2 řetězové dopravníky se 4 řetězy 14 x 50 mm (řetězy dimenzovány na tažnou sílu 24 t)
- ocelová podlahová deska
- čelní ozubená převodovka pro pohon řetězu vpřed a zpět

Rozmetací ústrojí

- dva frézovací válce vnější Ø 650 mm, **výška rozmetacího ústrojí 1 500 mm**
- **Duplex** řetěz k pohonu spodního frézovacího válce
- 2 rozmetací talíře o Ø 1 000 mm / 4 šroubované lopatky vyrobené z oceli **Hardox** tloušťky 8 mm (na každém talíři)
- náhon rozmetacích kotoučů s hřídelem o Ø 60 mm / jištění proti přetížení / volnoběžky

Bezpečnostní zařízení

- jištění pro přetížení s volnoběžkou k zajištění hanícího ústrojí a frézovacích válců
- jištění pro přetížení s volnoběžkou k dodatečnému jištění kompletního rozmetacího ústrojí
- volnoběžky mezi rozmetacími talíři k jištění převodovky rozmetacích talířů
- *při dodatečném vybavení elektrohydraulickým ovládním:* vypnutí posuvného dna k jištění rozmetacích válců. Kontrola otáček frézovacích válců - při nižších otáčkách než 300 ot/min dojde k automatickému vypnutí řetězového dopravníku
-

Lakování

- zelená barva RAL 6029/2K



Mercedes-Benz

Technická data TEBBE – nástavba rozmetadla	
Objem korby	14 m ³
Objem korby s 50cm nástavkami	18,5 m ³
Výška korby	1 400 mm
Rozměry korby	6 700 mm x 2 000 mm
Velikost ložné plochy	5 100 mm x 1 910 mm
Váha rozmetadlové nástavby	3 955 kg

Výbava na přání		
Korba		
22100	Nástavba 500 mm, výklopná	
22031	Krajové rozmetání hydraulicky otočné / levostranné	
22040	Ochranné nosníky pro boční stěny	
22050	Ochranná deska pro zadní čelo	
Ovládání		
24020	Elektrické ovládání posuvného dna, hydraulické mezistěny a zadního čela s pojistným vypínáním	
24510	Elektrické centrální mazání pro všechna mazací místa na voze a korbě (bez rotačních kloubů), s automatickým mazáním řetězů na rozmetacím ústrojí	