

# Horsch Leeb VN 6.300



## Technické údaje

| Typ stroje / motor                  | HORSCH Leeb 5.300 VN / 6.300 VN               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Vodou chlazený motor                | FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67        |
| Výkon (kW / k)                      | 230 / 310                                     |
| Počet válců / chlazení              | 6 / voda / turbo s chlazením plnicího vzduchu |
| Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )   | 6 700                                         |
| Jmenovité otáčky (ot / min)         | 2 000                                         |
| Max. točivý moment (Nm / otáčky)    | 1 160 / 1 500                                 |
| Ovládání                            | elektronicky EMR                              |
| Objem dieselové nádrže / AdBlue (l) | cca 450 / 45                                  |
| Norma výfukových emisí              | Stage V                                       |

| Převodovka       |                                                                                                                                                                                             |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ převodovky   | Převodovka náboje kola                                                                                                                                                                      |
| Pracovní oblasti | Pole / veřejná komunikace                                                                                                                                                                   |
| Převod           | Plynulý hydrostatický                                                                                                                                                                       |
| Rychlosti        | Pole: 0 - 25 km/h při složených ramenech / 0 - 32 km/h při rozložených ramenech<br>Veřejná komunikace: 0 - 40 km/h / volitelně 0 - 50 km/h<br>Nejvyšší rychlost vždy možná při 1 500 ot/min |
| Pohon všech kol  | Permanentní, odpojení zadní nápravy při silničním režimu nad 30 km/h                                                                                                                        |

| Podvozek / nápravy |                                                                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přední náprava     | Jednotlivé zavěšení kol na posuvném rámu                                                                    |
| Zadní náprava      | Jednotlivé zavěšení kol na posuvném rámu                                                                    |
| Odpružení          | Hydropneumatické odpružení s aktivní regulací úrovně<br>Souvisle hladký spodek zařízení, šetrný k rostlinám |

| Řízení         |                                                                                                                                                    |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Přední náprava | Hydraulicky                                                                                                                                        |
| Zadní náprava  | Hydraulicko-elektrické řízení, automatické centrování a blokování při jízdě po veřejné komunikaci                                                  |
| Druhy řízení   | Pouze řízení přední nápravy (silniční režim), řízení všech kol (poľní režim), automatické řízení ve svahu, rovněž možné ruční řízení zadní nápravy |

| Brzdová soustava |                                                                                                                                     |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Provozní brzda   | Hydrostatická vysoce výkonná brzda                                                                                                  |
| Parkovací brzda  | Přední náprava a zadní náprava s integrovanou mokrou lamelovou brzdou<br>Lamelová brzda hydraulicky ovládaná pružinovým mechanismem |

## Hydraulická soustava

|                                |                                                            |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Čerpadlo jízdního pohonu       | 175 cm <sup>3</sup>                                        |
| Čerpadlo pracovní hydrauliky 1 | 100 cm <sup>3</sup> (ventilátor a postřikové čerpadlo)     |
| Čerpadlo pracovní hydrauliky 2 | 60 cm <sup>3</sup> (řízení, brzda a postřikovací nástavba) |
| Pohon kol PowerGear            | PN: 170 cm <sup>3</sup> / ZN: 230 cm <sup>3</sup>          |
| Pohon kol HighPowerGear        | PN: 230 cm <sup>3</sup> / ZN: 340 cm <sup>3</sup>          |

## Elektrické zařízení

|                             |                                          |
|-----------------------------|------------------------------------------|
| Napětí                      | 12 V                                     |
| Generátor střídavého proudu | 14 V / 200 A                             |
| Baterie                     | 180 Ah / 1 000 A proud pro studený start |
| Kabeláž                     | Sběrnice CAN / ISOBUS                    |

## Ovládání jízdy

Elektronické ovládání jízdy  
Regulace mezní zátěže  
Regulace nadměrných otáček  
Funkce tempomatu  
Samohybná jízda prostřednictvím plynového pedálu nebo jízdní páky (rychlost prostřednictvím pedálu nebo joysticku; otáčky motoru a hydrostat se reguluje automaticky)

## Kabina

Přední kabina s optimální přehledností a širokým výhledem  
Automatická klimatizace / topení  
Komfortní sedadlo s pneumatickým pérováním  
Sedadlo pro spolujezdce  
Četná uložení a chladicí přihrádka  
Jízdní páka integrovaná do ergonomické loketní opěrky obsluhy  
Rádio DAB s rozhraním Bluetooth  
Zobrazovací pole ve sloupku A pro funkce vozidla a tachometr  
Terminál ISOBUS pro funkce postřikování integrovaný do loketní opěrky obsluhy  
Volitelné: Automatické filtrování kabiny kat. IV

## Sériové pneumatiky

|                |                |
|----------------|----------------|
| Přední náprava | VF 520/85 R 46 |
| Zadní náprava  | VF 520/85 R 46 |

## Rozměry a hmotnosti

|                              |                                                                   |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Vlastní hmotnost stroje (kg) | V závislosti na vybavení - cca 13 000 - 14 500                    |
| Světla výška (mm)            | Cca 1 600 - s ClearanceControl 1 600 - 2 000 mm (podle pneumatik) |
| Rozvor náprav (mm)           | 4 300                                                             |
| Délka (mm)                   | Cca 11 700 - podle varianty ramen                                 |
| Výška (mm)                   | Cca 3 990 (podle varianty ramen a pneumatik)                      |
| Celková šířka (mm)           | Cca 2 980 - podle pneumatik a varianty ramen                      |

## Nástavba zásobníku

|                     |                                                                                                                                                                         |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Objem nádoby (l)    | 5 000 / 6 000                                                                                                                                                           |
| Postřikové čerpadlo | Plnicí výkon max. 1 000 l/min v závislosti na situaci plnění (max. vynášené množství 450 l/min, podle velikosti trysky, tlakového filtru, tlaku postřiku a šířce ramen) |

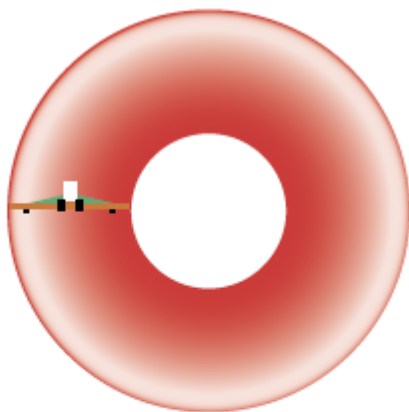
## Postřikovací ramena

|                             |                                                                                                                         |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pracovní záběry             | 24 až 45 m                                                                                                              |
| Dílčí záběry min./max. (ks) | 6 - 42                                                                                                                  |
| Pracovní výška (m)          | 0,30 - 2,80 při světle výšce 1 600 mm / 0,80 - 3,20 m při světle výšce 2 000 mm, v závislosti na zvolených pneumatikách |
| Pracovní tlak max. (bar)    | 8                                                                                                                       |
| Pracovní rychlost (km/h)    | 4 - 32                                                                                                                  |

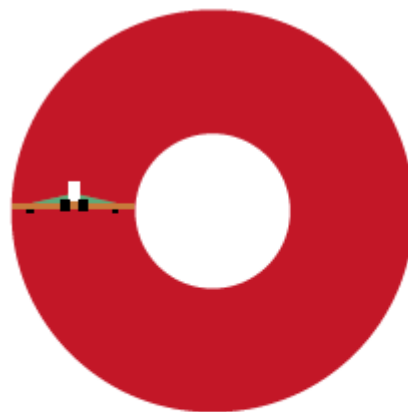
# PrecisionSpray

## Výhody

- » Plynulé přizpůsobení objemového proudu při konstantním tlaku a velikosti kapek
- » Stejnoméřné spektrum kapek při použití jedné trysky - potřebný menší počet různých kalibrů trysek
- » Přizpůsobení vynášeného množství beze změny vlastností postřikování
- » Kompenzace zatáček
- » Je možné pracovat s většími tělesy trysek, které jsou méně náchylné k ucpání

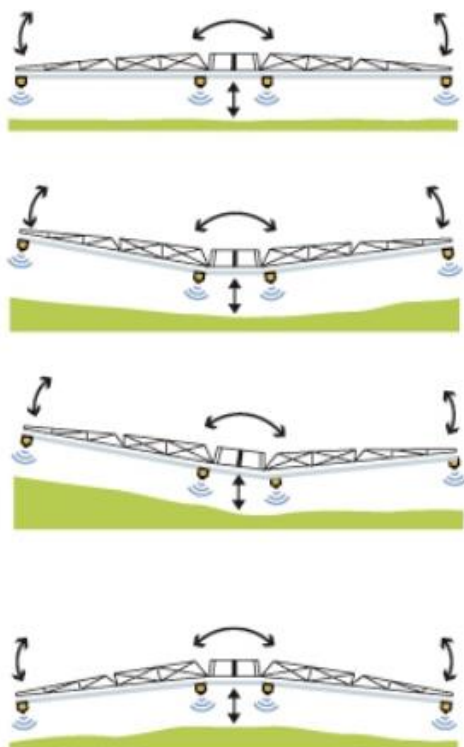


Bez kompenzace zatáček



S kompenzací zatáček

BoomControl Pro



BoomControl ProPlus

