



Robustní německé provedení, 40 km/h

Podvozek: Rám proveden z tažených profilů o rozměru **300 x 100 mm**, **výškově stavitelná a odpružená oj s K 80 mm**. Robustní hydraulická odstavňá noha s možností výsuvu 70 cm. Silná ložiska pro sklápění s možností výměny, uložená v mosazném pouzdře. V základní verzi jsou **nápravy odpruženy parabolickými pružinami s nosností 32 tun** a s **dynamickým vyrovnáváním** s vynikající světloú výškou. V základu má již návěs **BPW nápravy** s nízkou výškou návěsu. **Hydraulické zámky parabolického odpružení zadní nápravy při sklápění** jsou již standardem zvyšující stabilitu při vykládání materiálu.

Nástavba: Bočnice jsou o síle 4 mm a dno návěsu je o síle 4 mm z materiálu oceli ST 52 (**volitelně lze vyrobit dno z Hardox oceli**). Vrchní korunka rámu vany má rozměry 100 x 80 mm. V přední stěně je kontrolní okénko o rozměrech 72 x 47 cm. Hydraulicky otvírané zadní čelo s dávkovacím okénkem 46 x 34 cm jsou již standardem. **Žárově vpálená 2komponentní barva (RAL 3002)** do těla návěsu se postará o nízkou přilnavost materiálu a výbornou povrchovou ochranu. Kónický tvar korby zajistí rychlé vyprázdnění materiálu při sklápění.

Technická data:		Big Body 650 S	
Celková povolená hmotnost	22 000 kg při 40 km/h (*24 000 kg)	Potřeba traktoru	od 102 kW (140 PS)
Užitná hmotnost	cca 15 500 kg	Hmotnost	cca 6 450 - 7 150 kg
Technicky možná nosnost	cca 21 000 kg	Výška závěsu	55 - 70 cm
K 80, přič. zatížení oje	4 000 kg	Průměr hydr. válce	první stupeň 170 mm
potř. oleje/ úhel skl./ délka zved./ počet stupňů	34 l / 51 ° / 2 230 mm/ 5-stupně	Zvedací výkon	cca 21 t u obilí
2x brzděna náprava BPW , profil nosníků/počet	Ø 150 mm / 10-děr	Kolová brzda	410 x 180 mm
Zesílená ložiska kola/ konstruováno na	13 tun na nápravu	Rozchod kol	1,95 m / 2,15 m
Vzduchové brzdy	Dvoukruhové	Regulace brzdící síly	ALB
Parabolické odpružení s nosností	32 tun	Vzdálenost náprav	1,55 m / 1,81 m
Výška podlahy při pneu 600/55 R 26,5	1,57 m	Šířka vozu	2,55 m / 2,75 m
Sklonná výška při úhlu 35° nebo 51°	1,30 nebo 1,20 m	Rám vozu	300 x 100 mm St 52

☒ **KRAMPE Big Body 650 S (bez kol)**

43140

Základní objem korby 21,9 m³ při standardní výšce bočnic 1,52 m

Pneu

☒ **Pneu BKT 650/55 R 26,5**

FL 630 S

7800

Odpružení podvozku	
☒ Parabolicky odpružený podvozek s nosností 32 tun (1,55 m vzdálenost náprav) - přípustné celkové zatížení 22 tun . Hydraulické zámky zadní nápravy při sklápění = vyšší stabilita při sklápění	0
Oj	
☒ Odpružení oje přes 2 silentbloky	0
☒ Výškově stavitelná oj pro horní/spodní závěs s K 80 mm	0
Sklápění	
☒ dvoustranné sklápění (vlevo ve směru jízdy)	8630
☒ rychlospouštění	200
Řízení	
☒ Náběžné řízení nápravy BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm) zesílené ložiska 13,0 t	3460
☐ Přestavba na nucené řízení BPW Ø 150 mm (brzdy 410 x 180 mm) zesílené ložiska 13,0 t	
Vana	
☒ Nástavky ocelové 80 cm (objem 33,3 m ³)	3840
☒ Utěsnění nástavků pro obilí	220
☐ Utěsnění inspekčních oken plexi	
Osvětlení	
☒ Osvětlení a varovné štíty	0
☒ LED zadní osvětlení	0
☒ Poziční osvětlení	0
Ostatní	
☒ kombinace ventilů 6/2 (přepínání odstavné nohy a hydraulického čela)	0
☒ Pevný a odnímatelný spoiler proti podjetí	0
☒ hydraulická odstavná noha	0
☒ kombinace ventilů 6/2 (přepínání odstavné nohy a hydraulického čela)	0
☒ kónický tvar vany (vzadu širší o 10 cm)	0
☒ Verze 40 km/h s ALB	0
Plachty	
☒ Kompletní plachta rolovací Krampe	2750
☒ Montážní můstek (bez plachty)	950
☒ C.O.C dokumenty	890
☒ Dopravní paušál	1600

Výsledná cena bez DPH	73 480
Sleva	19
Cena celkem bez DPH	59 519

PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven
- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma





€



€



€

€



€

€



€



€

€



€

€

€



€

€

€

€

€

€

€



€

€

€

€

€
%
€

