



www.smscz.cz



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise
and Innovations for Competitiveness



Samonakládací přepravník SP-V 2x4, 3x5

Прицеп - самонагрузчик SP - V 2x4, 3x5



Samonakládací přepravník SP - V 2x4, 3x5



Прицеп - самопогрузчик SP - V 2x4, 3x5

Samonakládací přepravník SP-V2x4

Technologie sklizně stébelnatých plodin lisováním obřích balíků se vyznačuje celou řadou známých předností. Efektivnost tohoto postupu je však vázána na zvládnutí manipulace s balíky, zejména na jejich odklid z pole.

Samonakládací přepravník SP-V2x4 nabízí nejefektivnější řešení nakládání a svozu lisované slámy, sena a senáže, zhodnotíme-li výkon soupravy k jejím investičním i provozním nákladům a nároku na obsluhu.

Прицеп самопогрузчик SP - V2x4

Технология уборки растительных остатков стеблевидных растений прессованием тюков выделяется целым рядом известных преимуществ.

Эффективность применения данной технологии, прежде всего связана с освоением погрузочно-разгрузочных и транспортных операций с тюками, особенно при уборке их с поля.

Прицеп-самопогрузчик SP-V 2x4 предлагает самое эффективное решение погрузки и вывоза спрессованной соломы, сена и сенажа с поля, при рассмотрении отношения производительности агрегата к инвестиционным и эксплуатационным расходам, и требованиям к его обслуживанию.



SP-V2x4



Popis funkce a základní provozní údaje:

- Sběr a nakládání se provádí vidlicí, kterou se najede pod balík a balík se jedinou operací uloží na ložnou plošinu. Standardní vidlice je postavena pro balíky o výšce válce 1200 mm a je univerzální pro průměr balíku.
- Ložná plošina je vybavena hydraulicky ovládaným beranidlem, které posouvá naložené balíky směrem k zadní části.
- Vyprazdňování přepravníku V2x4 se provádí sklopením plošiny - tzv. stavěním balíků, nebo naklopením v sotřím úhlu a sesunutím balíku z plošiny.
- Ovládání všech provozních funkcí stroje se provádí z kabiny traktoru pomocí elektro-hydraulického systému.

Описание работы и основные эксплуатационные характеристики:

- Сбор и погрузка прессованных тюков происходит при помощи вилочного захвата, которым осуществляется наезд под тюк и тюк одной операцией укладывается на грузовую платформу. Стандартный вилочный захват сделан для тюков с высотой 1200 мм и универсальным диаметром.
- Грузовая платформа имеет гидравлически управляемый толкатель, подвигающий погруженные тюки к задней части прицепа.
- Разгрузка прицепа V2x4 осуществляется опрокидыванием платформы на 90°, или наклоном под острым углом с соскальзыванием тюков с платформы.
- Управление всеми рабочими функциями прицепа-самопогрузчика осуществляется из кабины трактора с помощью электрогидравлической системы.



	SP - V2x4	SP - V3x5
délka vozu (Длина прицепа)	7 350 mm (мм)	8 500 mm (мм)
šířka vozu (Ширина прицепа)	2 860 mm (мм)	2 800 mm (мм)
výška nenaloženého (Высота не нагруженного)	3 200 mm (мм)	2 920 mm (мм)
pohotovostní hmotnost (Вес в нетто состоянии)	1 930 kg (кг)	2 450 kg (кг)
celková hmotnost (Общий вес)	5 100 kg (кг)	9 420 kg (кг)
max. rychlost (Максимальная скорость)	25 km/h (км/час)	25 km/h (км/час)
výkon - průměrná doba najetí k balíku a jeho naložení činí 40 s (Производительность - среднее время наезда к тюку и его погрузка равно 40 с.)		
kapacita (вместимостью)	8 balíků (тюков)	15 balíků (тюков)
balík (Размеры тюка)	V (B) = 120 cm (см) a (u) Ø do (до) 150 cm (см)	