PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika



CENOVÁ NABÍDKA POUŽITÉHO STROJE

PÖTTINGER

PÖTTINGER TOP 662

Dvojrotorový stranový shrnovač

IČO: 41693426 / DIČ: CZ41693426. Zapsaná u MS Praha, od 1. srpna 2005 v oddílu B, vložka 10005.
Bankovní spojení: Komerční banka, pobočka PRAHA 10, č. ú. 379645101/0100.

Pöttinger TOP 662



• Pracovní šířka	6,55 m
• Pneumatiky rotoru	16 x 6.5-8
• Pneumatiky podvozku	260/70-15.3
• Přepravní délka	8,1 m
• Přepravní šířka	2,9 m
• Přepravní výška	3,99 m
• Hmotnost	2,1 t
• Přídavné zařízení	Z
• Průměr rotoru	3 070 mm
• Požadovaný výkon	44 kW
• Řídící jednotka	1/1 ew/dw
• Počet hrotů	12
• Dvojité prsty	4

Rok výroby: 2021

Cena: 485 000,- Kč (bez DPH)

- Dopravní výška pod 4 metry.

- Velké průměry rotorů s možností obsluhy z kabiny traktoru bez nutnosti montáže nebo demontáže obslužných krabic.
- Zajištění rotorů a automatické zpuštění shrnovací plachty.
- Aktivní řízení nápravy při jízdě vzad i vpřed.
- Maximální manévrovatelnost - ukazatel viditelný z kabiny řidiče.
- Pravostranné odkládání řádku pro zjednodušení obslužnosti stroje - shrnovaný řádek je v zorném poli ovládacích prvků v traktoru.
- Vysoká světlost rotorů při otáčení na úvratích pro eliminaci narušení již shrnutých řádků.
- Časování zvedání i spouštění rotorů.
- Pětikolový podvozek je vhodný pro náročnější uživatele. Pětikolový podvozek s čelním kopírovacím kolečkem nabízí nejlepší kopírování nerovností a klidný chod rotorů.




Rotor je srdcem každého shrnovače. Precizní součástky zaručují ve spojení s kvalitním materiálem dlouhodobou životnost. Stranová pojistka proti ztrátě prstů. Rotory TOPTECH PLUS jsou vybavené 12 rameny. Velký průměr rotorů (3,07 m) a vodící dráhy (420 mm) pro šetrnou manipulaci s pící a čistou sklizeň. Tato konstrukce s velkou roztečí uložení ramen propůjčuje rotorům maximální stabilitu při nízkém zatížení vodící dráhy a uložení ramen. Krátké profilované hrabice pro minimalizaci jejich zatížení na krut a na ohyb. Dráha s možností jejího nastavení pro přesné vedení hrabic dle podmínek nasazení. Vodicí dráha je prachotěsně zakrytovaná. U této konstrukce není nutná kontrola ani výměna oleje. Z toho plyne velká výhoda - TOPTECH PLUS nemá problémy s netěsností rotoru! Minimální nároky na technickou údržbu. Uvolněním dvou šroubů lze celou hrabici snadno demontovat. Opětovná montáž je rovněž jednoduchá. Konstrukci rotorů, která nemá problémy s netěsností i při výměně hrabice ocení každá obsluha shrnovače.




TOP 662