



TEBBE
UNIVERZÁLNÍ-
ROZMETADLA

KS 260, KS 200, KS 230, KS 340

UNIVERZÁLNÍ-ROZMETADLO KS 260



Nově vyvinutá modelová řada KS bude v průběhu roku 2022 dostupná ve čtyřech velikostech.

Ložný prostor má kónický tvar a to slouží k lepšímu vyprázdnění při zcela otevřené hydraulické mezistěně. Všechny modely poskytují možnost pohonu rozdružovacích válců přes kardan.



Modelová řada KS může být vybavena kardanem pro pohon rozdružovacích válců. Speciálně vyvinuté rozdružovací válce pro společnost TEBBE se vyznačují svojí stabilitou a extrémně vysokou životností. Pohon rozdružovacích válců je pro modely KS 260 a výše v provedení v 1 3/4" / Ø 45 mm.



Nově vytvořený napínač řetězu pro škrabákový spodek resp. dno poskytuje nejvyšší míru servisní nenáročnosti.

Technické údaje KS 260

Přípustná celková hmotnost	24.000 kg
Užitečné zatížení	13.500 kg
Přípustné zatížení oje	4.000 kg
Velikost nástavby	7.900 x 2.060 mm
Velikost ložného prostoru	6.700 x 2.060 mm
Výška stěn	1.400 mm
Užitečný objem ložného prostoru cca	21 cbm
Nakládací výška	3.000 mm
Náprava	10-otvorové připojení kola
Pneumatiky	710 / 50 R 26,5

Podvozek

- > Hydraulicky odpružený podvozek s úrovňovým vyrovnáváním
- > Nápravy BPW s náběžně řízenou nápravou
- > První náprava jako zvedací náprava
- > Podvozek navržen jako výměnný systém, zajištění nástaveb přes kontejnerové zámky - nelze v kombinaci s položkou 20072
- > Odpružený spodní závěs s otočným okem Ø 50 mm,
- > Mechanická odstavňá noha s nosností 10 t, stavitelná
- > Osvětlení LED, podle StVZO (technické požadavky na díly vozidla, napájení 12 V, propojovací kabel, zásuvka
- > Vzduchové brzdy s regulátorem brzdné síly ALB, trístop-válec jako parkovací brzda

Nástavba

- > Nástavba jako výměnný systém, zajištění nástavby přes kontejnerové zámky
- > Ocelové stěny o síle 3 mm, 1.400 mm vysoké, uvnitř hladké, zvenku svařované, přední průhledné mřížka a gumové těsnění pro přední stěnu
- > Hydraulicky otvírané zadní dveře
- > Dva řetězové dopravníky se čtyřmi kalenými řetězy z oceli 14 x 50 mm (každý řetěz s nosností 24 t)
- > Ocelová podlaha
- > Přední pohon řetězového dopravníku s pohybem vpřed a vzad
- > Hydraulická mezistěna s výškou 1.600 mm, ukazatel otevření hydraulické mezistěny umístěn na přední stěně

Rozmetací ústrojí

- > Dva rozdružovací válce s vnějším průměrem 650 mm. Průchodnost rozdružovacího ústrojí 1.600 mm
- > Dvojité řetěz k pohonu spodního rozdružovacího válce
- > 2 rozmetací talíře s průměrem talíře 1.000 mm, každý rozmetací talíř je vybaven 4 lopatkami
- > Převodovka uložená v olejové lázni s Ø 60 mm, dutá hřídel/pojistná spojka proti přetížení/volnoběžka, rozmetací stůl s lopatkami o síle 8 mm z HARDOX oceli odolnými proti opotřebení

Ovládání

- > Elektrické ovládání řetězového dopravníku, hydraulické mezistěny a hydr. Otvírání zadního čela s bezpečnostním vypínáním

Bezpečnostní vybavení

- > Kloubový hřídel Walterscheid PWE 580 s vačkovou spojkou a volnoběžkou proti přetížení pohonu rozdružovacích válců
- > Spojka proti přetížení pro rozmetací stoly
- > V případě vybavení elektrickým terminálem: Je rozmetadlo vybaveno automatickým systémem hlídání otáček rozdružovacích válců při méně než 140 otáček / min se automaticky zastaví řetězový dopravník



Výbava na přání		KS 200	KS 230	KS 260	KS 340
Podvozek				.	
20015	Hydraulická odstavná noha			.	
20019	Odpružený spodní závěs s K 80 mm			.	
54420	Hydraulicky odpružená a výškově stavitelná oj			.	
20040	Hydraulicky nuceně řízená náprava			.	
54510	4 x odstavné podpěry			.	
20065	Provrtané BPW nápravy pro regulaci tlaku v pneumatikách			.	
20072	Elektrický váhící systém se 6 jednotkami / místo výměnného systému			.	
21029	Pneumatiky 710/50 R 26.5 Nokian Country King			.	
21030	Pneumatiky 710/50 R 26.5 Michelin CargoXBib HF			.	
21031	Pneumatiky 750/45 R 26.5 Alliance 380			.	
21033	Pneumatiky 800/45 R 26.5 Michelin CargoXBib (vnější šířka 3.050 mm)			.	
21034	Pneumatiky 710/50 R 30.5 Michelin CargoXBib			.	
21035	Pneumatiky 800/45 R 30.5 Michelin CargoXBib			.	
20055	Hydraulicky odpružený podvozek s nápravami BPW a úrovníovou regulací			.	
	- první náprava jako zvedací náprava			.	
	- 24.000 kg přípustná celková hmotnost			.	
	- Podvozek je navržen pro výměnný systém, zajištění nástavby resp. zamknutí přes kontejnerové zámky			.	
Nástavba					
22065	Pohon rozduřovacích válců přes kardan, provedení 1 3/4" / Ø 45 mm			.	
22160	Ocelové nástavky 500 mm, ložný objem 29 m ³			.	
22026	Řetězový dopravník se 4 řetězy, s plochým řetězem typ 125			.	
22300	Rozduřovací ústrojí se 3 rozduřovacími válci, průchodnost 1.900 mm, rozduřovací válce s vnějším Ø 550 mm, s možností výsuvem hydraulické mezistěny až 1.900 mm			.	
22032	Gumové těsnění hydraulické mezistěny			.	
22031	Hraniční rozmetání, s krytem vlevo ve směru jízdy, hydraulicky ovládaný			.	
22035	Hraniční rozmetání, s krytem vpravo ve směru jízdy, hydraulicky ovládaný			.	
22070	Pracovní osvětlení LED, cena za 1 kus			.	
22040	Ochranný kryt pro bočnice			.	
22050	Ochranná deska pro zadní hydraulické dveře			.	
24200	Balíček osvětlení: poziční světla červená/bílá, obrysová světla žlutá, oranžový maják			.	
24250	Dvojitě osvětlení LED umístěné na boku rozduřovacích válců			.	
Ovládání					
24040	Elektrické ovládání pro hraniční rozmetání			.	
24100	Počítadlo provozních hodin k elektrickému ovládání			.	
24110	Počítadlo nákladů			.	
24105	Řídící počítač se svazkem kabelů (rozhoz podle pojezdové rychlosti) pouze s terminálem ISOBUS			.	
24106	Terminál ISOBUS			.	
24108	Modul CAN-BUS (při vybavení položek 24105 + 20072)			.	
24120	Hydraulická mezistěna se senzorem s digitálním ukazatelem			.	
24400	Automatické mazání řetězového dopravníku			.	
24410	Centrální mazací místo pro řetězový dopravník a rozduřovací válce (17/18 mazacích míst)			.	
24500	Elektrické centrální mazání pro všechna mazací místa na podvozku a nástavby automatické mazání řetězového dopravníku			.	

Vaše nejrychlejší cesta k perfektnímu servisu

Náš servis náhradních dílů – aby Váš stroj byl vždy připraven vyrazit do akce

Excelentní servis náhradních dílů ve firmě TEBBE je pro naše zákazníky opravdovou jistotou. Přímo na skladě pro Vás udržujeme zásobu „veškerých“ dílů. Přitom se samozřejmě jedná o originální náhradní díly, které se používají při sestavování stroje. Proto jsou stroje téměř okamžitě připraveny pro další nasazení. Výborná dostupnost dílů se týká i starších modelových řad, pro které držíme neustále vysokou dostupnost náhradních dílů.

Náhradní díly, které nepocházejí z naší vlastní výroby, jako například kola, můžeme dodat rovněž v nejkratších možných dobách. V našem servisu náhradních dílů pracují výlučně experti, kteří o strojích mají detailní technické znalosti a kteří jsou schopni s naprostou přesností lokalizovat a identifikovat každý požadovaný díl – kompetentně a spolehlivě.

Servisní horká linka – abyste si nonstop mohli vyžádat nejvyšší služby.

V případě problémů u společnosti TEBBE nemusíte čekat! Pro naše zákazníky existuje servisní horká linka, která nabízí telefonickou okamžitou pomoc – klidně i tehdy, když se zrovna nacházíte někde na poli. Naši kontaktní partneři se v mechanice a elektronice veškerých strojů vyznají naprosto detailně. Velká část dotazů se již zvládne vyřídit přes telefonickou podporu. Pohotovost a připravenost reagovat na zavolání neustává ani o víkendech, čímž jsme pro vás v případě potřeby k zastižení každý den.

Kontakt

PEKASS a.s.

Přátelství 555

104 00 Praha 10

mobil: +420 773747839

email: vit.polak@pekass.eu

web: www.pekass.eu

