

Pöttinger FARO / EUROPROFI

Senážní vůz s vkládacím válcem





FARO / EUROPROFI

Velká technika pro traktory od 63 kW / 85 k

Budoucnost patří senážnímu vozu. Osvědčené řady FARO a EUROPROFI představují významný segment samosběracích vozů společnosti Pöttinger. Tyto výkonné vozy jsou vhodné pro nasazení ve vlastním podniku nebo u podniku služeb.

Použít technologii sklizně senážním vozem, řezačkou nebo lisem?

Pro volbu optimálního postupu při sklizni neexistuje jednotný návod. Toto rozhodnutí lze provést vždy jen individuálně vzhledem k daným podmínkám. Převážná vzdálenost, množství sklizených hektarů, výnos krmiva a disponibilní pracovní síly jsou nejpodstatnějšími faktory pro každé konkrétní rozhodnutí.



	Strana
FARO	4
EUROPROFI	5
Rám / závěs	6 – 7
Nástavba	8 – 9
Pohon	10 – 11
Sběrač	12 – 13

Vkládací agregát ROTOMATIC / EUROMATIC	14 – 15
Řezací ústrojí / jištění nožů	16 – 17
Automatika plnění / podlahový dopravník / zadní stěna	18 – 21
Ovládací prvky	22 – 23
Podvozky / pneumatiky	24 – 27
Technické údaje	28 – 29
Volitelná výbava	30 – 31



Samosběrací vozy pro traktory s výkonem 85 – 130 k / 63 – 96 kW

FARO jsou vozy střední třídy s minimální energetickou náročností. Název "FARO" je odvozen od španělského a italského "faro" – maják. Maják, který ukazuje správnou cestu na polích a loukách tohoto světa, a to s traktory již od 85 k (63 kW).

FARO L v provedení s klasickou zadní stěnou.

FARO D v provedení s rozdrůžovacími a dávkovacími válci.

FARO	3500 L	4000 L	4500 L	6300 L	8000 L	3500 D	4000 D
Objem DIN	22 m ³	25,5 m ³	28,5 m ³	38,5 m ³	46 m ³	21,5 m ³	25 m ³
Kapacita	35 m ³	40 m ³	45 m ³	63 m ³	80 m ³	35 m ³	40 m ³
Nožů	27	27	27	6	6	27	27
Rozteč nožů	51 mm	51 mm	51 mm	210 mm	210 mm	51 mm	51 mm

Technické údaje a provedení jsou nezávazné. Při objednávce stroje si ověřte specifikaci u svého obchodního zástupce.

EUROPROFI



Samosběrací vozy pro traktory s výkonem 100 –180 k / 74 – 132 kW

Inovativní detaily pro vysoké nároky

Samosběrací vozy EUROPROFI s objemem 40, 45 a 50 m³ jsou agregovatelné s traktory od 100 do 180 k. Svoji velikostí a univerzálností při sklizni senáže, sena, slámy i odvozu kukuřice jsou vhodné zejména pro střední podniky. EUROPROFI věrně slouží svým uživatelům již 20 let.

EUROPROFI L v provedení s klasickou zadní stěnou.

EUROPROFI D v provedení s rozdružovacími a dávkovacími válci.

EUROPROFI	4000 L	4500 L	5000 L	4000 D	4500 D	5000 D
Objem DIN	25,5 m ³	28,5 m ³	34,5 m ³	25 m ³	28 m ³	31 m ³
Kapacita	40 m ³	45 m ³	50 m ³	40 m ³	45 m ³	50 m ³
Nožů	31	31	31	31	31	31
Rozteč nožů	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm

Technické údaje a provedení jsou nezávazné. Při objednávce stroje si ověřte specifikaci u svého obchodního zástupce.



Profesionální uživatel požaduje vysokou kvalitu pro velké zátěže a dlouhodobou životnost. Promyšlená technika, vysoce jakostní materiály a čisté zpracování představují adekvátní odpověď od společnosti Pöttinger. Tento přední výrobce určil v technice senážních vozů díky kvalitnímu zpracování a modernímu designu nový standard.

Konstrukce rámu

- Kostra senážních vozů řady FARO a EUROPFI se skládá z rámové konstrukce zhotovené z jemnozrnné oceli QSTE C 220x70x50x6 mm.
- Uzavřená ocelová konstrukce je koncipována pro velké užitečné hmotnosti.
- Silné bočnicové profily a malé rozestupy sloupků přispívají k vysoké stabilitě.
- Rovné a masivní boční sloupky nejsou na rám přivařeny, nýbrž přišroubovány.
- Zvláštností je šroubové spojení s jemnými závity, které zaručuje nejvyšší stabilitu.



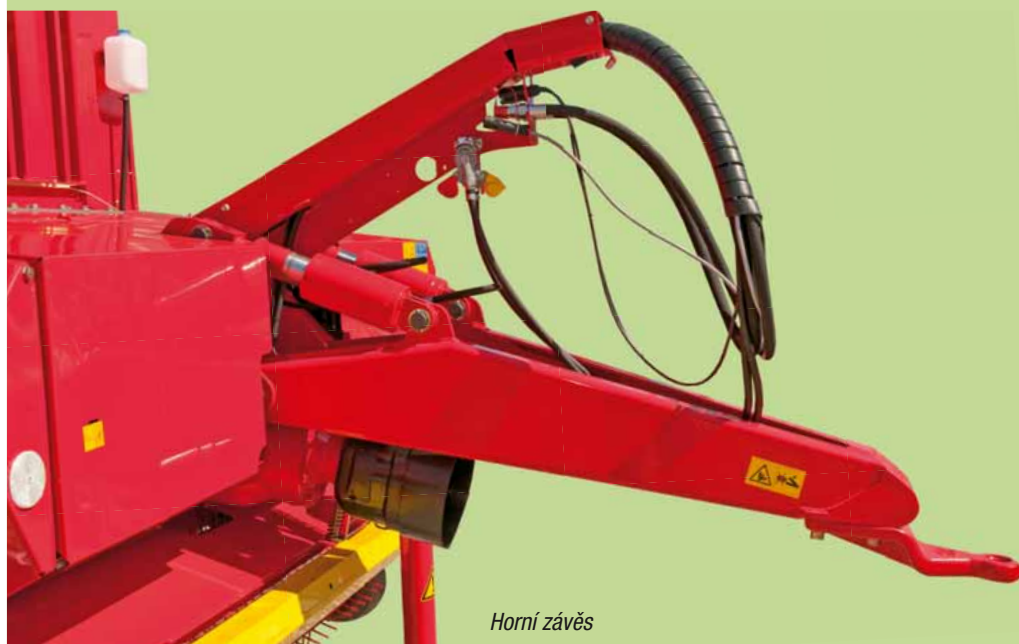
Šroubovaná konstrukce rámu – demontovatelný spoj



Spodní závěs

Závěs

- Tažná oj je standardně vybavena jako přípojná oj se dvěma dvojčinnými pístnicemi s možností jejich nastavení dle výšky závěsu traktoru (tlumiče kmitů oje na přání). Díky světlosti 65 cm lze bez problémů přejet senážní žlab.
- Senážní vůz může být vybaven horní nebo spodní ojí. Spodní oj méně odlehčuje přední nápravu. To je podstatná výhoda při překonávání stoupání a přejíždění senážního žlabu.
- Vedení kabelů a hadic jsou čistě provedena a umožňují nerušenou práci.
- Sklopná podpora odstraňuje časově náročné otáčení klikou při odpojování a připojování vozu a nebrání přitom v nakládání pokosu.
- Závěs Scharmüller zvyšuje jízdní komfort.



Horní závěs

FARO / EUROPROFI



Výrazným znakem nejvyšší kvality je nárazuvzdorný práškově lak KTL. Práškové lakování vyniká v praxi svou elasticitou a dlouhou životností.

Kvalita automobilových laků v zemědělské technice!

Tuto technologii povrchové ochrany používá Pöttinger na svých strojích již od roku 1996.

Konstrukce

- Hladkostěnné profilované plechy se speciálním povlakem zaručují snadné a úplné vyložení krmiva.
- Hustě uspořádané sloupky nástavby pro dlouhodobé nasazení.
- Masivní sloupky nejsou na rám přivařeny, nýbrž přišroubovány.
- Pohodlný přístup do ložného prostoru vozu je zajištěn nástupními schůdky (u provedení L jsou schůdky ve výbavě na přání).
- Vnitřní šířka konstrukce 2,10 m.



Rovné sloupky s minimální roztečí



Nástupní schůdky



Nástavba se stropními profily

- Oblouky nástavby jsou u vozů FARO a EUROPROFI výškově nastavitelné ve 3 polohách (+120 mm nebo +180 mm).
- U modelů FARO 6300 / 8000 a EUROPROFI 4500 / 5000 zvyšují stropní profily využití ložného prostoru při sklizni sena a slámy až o 30 procent – rychlejší sklizeň s úsporou nákladů.

Nástavba s lanky

- Modely FARO 3500 / 4000 / 4500 a EUROPROFI 4000 lze vybavit hydraulicky sklopitelnou nástavbou.
- Při sklopení nástavby lze projíždět vjezdem do dvora nebo do stáje s výškou již 2,96 m u vozů FARO a 3,10 m u vozů EUROPROFI.

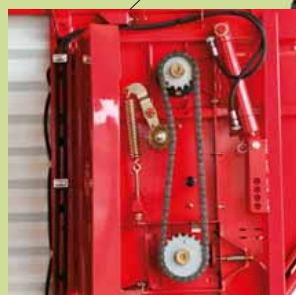


Sklopitelná nástavba



Stropní profily

Oblouky nástavby nastavitelné
ve 3 polohách



Pohon válců řetězem
s napínací kladkou



Pohon podlahového dopravníku



Automatické mazání řetězů

Velká zátěž při použití v horách
a se silnými traktory klade vy-
soké nároky na pohonné prvky.
Pojistka spínající až při vysokém
točivém momentu dokazuje
kvalitu pohonné techniky od
společnosti Pöttinger. V novém
testovacím centru TIZ společ-
nosti Pöttinger jsou pohonné
prvky testovány v nejtvrděších
podmínkách. Přenos síly pro
traktory od 100 do 180 k.

Pohon

Nejlepší řešení pohonu

- Pohon jednostranným širokouhlým kloubovým hřídelem.
- Přetěžovací vačková spojka pro eliminaci přetížení.
- Pojistka točivého momentu spíná u vozů FARO při 1400 Nm, u EUROPROFI je jistící moment 1600 Nm.
- Jistící moment pohonu odpovídá zatížení při agregaci vozu s traktory od 85 do 180 k.



Funkčnost pohonných prvků je
přezkoušena testem pohonu.

Široká klapka automatiky plnění



Senzor automatiky plnění

Nádobka oleje pro mazání řetězů



Pohon válce



Pohon rozdrůžovacích válců
s přetěžovací vačkovou
spojkou

Vstupní převodovka

Stabilní pohon

- Robustní převodovka se šikmými ozubenými koly je koncipována velice velkoryse. Válec je poháněn jednoduchým válečkovým řetězem (1 1/2 palců).
- Automatická napínací kladka řetězu pohonu válce.
- Řetězy pohonu válce i sběrače jsou při zvednutí sběrače automaticky mazány.
- U vozů s rozdrůžovacími válci (provedení D) se řetězy po zvednutí sběracího zařízení vypínají.

Pohon podlahového dopravníku

- Pohon podlahového dopravníku je stranově umístěn a je poháněn hydraulikou traktoru.
- Rychlost lze plynule nastavit z ovládacího pultu.
- Dvourychlostní hydromotor s ovládáním Power Control je ve volitelné výbavě.

Pohon rozdrůžovacích a dávkovacích válců

- Pohon rozdrůžovacích válců je veden pod krytem podél pravé strany vozu.
- Hnací hřídel je jištěna vačkovou spínací spojkou s momentem 1200 Nm.
- Na rozdrůžovací válců přenášejí výkon dva úhlové převody.
- Automatika napnutí řetězu a mazání z jednoho místa.



Velké množství pokosu a vysoká rychlost nakládání vyžadují spolehlivé a výkonné sběrací ústrojí. Pouze čistě sklizený materiál je předpokladem výroby kvalitního krmiva. Vynikající kopírování a čistý sběr krmiva jsou neustále v popředí zájmu společnosti Pöttinger. Výsledkem dlouhodobého testování v praxi je jedinečné sběrací ústrojí s promyšlenými detaily.

Řízený sběrač pro čistý sběr

6-ti řadý sběrač s šířkou 1,85 m garantuje vynikající kopírování nerovností a rychlý sběr každého materiálu – krátký, dlouhý, suchý nebo zavadlý.

- Minimální vzdálenost mezi prsty sběrače a válce pro plynulý tok píce do válce.
- Nenáročná údržba – mazání vodící dráhy jednou ročně, hlavní ložiska po 80 vozech (maznice jsou vyvedeny na jedno místo).
- Čistší krmivo díky vodícím plechům mezi sběračem a válcem – vodící plechy zajišťují oddělení krmiva od nečistot. Tím je zabráněno nadměrnému opotřebení řezacího ústrojí.
- Čistý sběr senáže je předpokladem kvalitního procesu konzervace a tím i výroby hodnotného krmiva.
- Prsty sběrače jsou vedeny ve vodících dráhách na obou stranách. Dvouřadá válečková ložiska vodících kladek jsou nenáročná na údržbu a koncipovaná pro dlouhodobé nasazení.
- Řízený sběrač – prsty jsou v místě dotyku s pozemkem po směru jízdy (minimální zatížení prstů i znečištění píce), šetrná manipulace s materiálem při dopravě do válce, rovnoměrná doprava píce do válce.

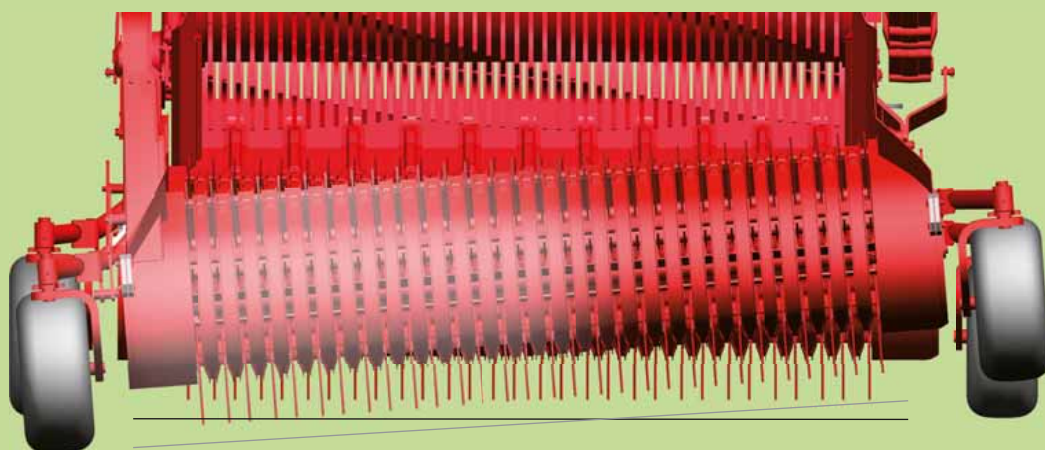


Čisté krmivo je vysoce hodnotné. Praktici oceňují kvalitu práce řízeného sběrače a jeho výkyvné uložení.



Dokonalé přizpůsobení povrchu

- Kopírovací kolečka jsou představená před prsty sběrače – čistý sběr s minimalizací znečištění. Rozměry výškově nastavitelných koleček jsou 16x6,5-8.
- Výkyvná opěrná kolečka pro vozy FARO 6300 / 8000 a EUROPROFI v základní výbavě.
- Výškově nastavitelný nárazový plech s představeným vkládacím válečkem zaručuje perfektní tok krmiva i při vysoké nakládací rychlosti a při krátkém, mokřem pokosu.
- Uložení sběrače s podélným i příčným výkyvem.
- Dvě pohyblivá ramena umožňují úplnou volnost pohybu sběracího ústrojí.
- Odlehčovací pružina navíc zajišťuje nízký přítlak, který šetří přejížděný povrch – na přání lze dodat hydraulické odlehčení sběracího ústrojí.
- Automatika vypínání sběrače pro všechny modely vozů D.

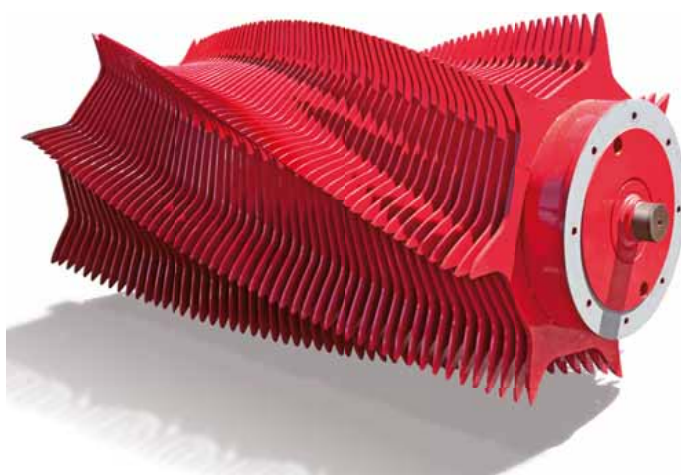




Struktura sklizeného materiálu značně ovlivňuje jeho stravitelnost. Válec musí i při velkém výkonu krmivo stlačit a nařezat nejlepším možným způsobem. Konstrukce válce umožňuje plynulou dopravu a snížení energetické náročnosti – řez píče bez silových špiček.

ROTOMATIC – srdce vozů FARO

- Vkládací válec Rotomatic s průměrem 750 mm se skládá ze 7 řad hvězdic. Spirálovité uspořádání řad prstů zajišťuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu.
- Podávací hvězdice široké 6 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Hardox 500.
- Umožňují plynulé pojímání materiálu a rovnoměrné předstlačení krmiva. Ložný prostor je takto naplňován rovnoměrně.
- Vkládací válec Rotomatic je uložen v rámu s výkyvnými válečkovými ložisky. Vyžaduje pouze minimální údržbu.
- Automatické mazání řetězů hlavního pohonu a sběracího zařízení patří ke standardní výbavě.



EUROMATIC

Srdce vozů EUROPROFI

Energetická nenáročnost

- Vkládací válec Euromatic s průměrem 800 mm s 8-mi řadami hvězdic uspořádaných do spirály garantuje plynulé a rovnoměrné nakládání bez kolísání točivého momentu. Teoretická délka řezanky 45 mm umožňuje kvalitní funkci trávícího traktu přežvýkavců.
- Válec musí spolehlivě plnit několik funkcí – odebrání hmoty z prostoru sběrače, stlačení hmoty a její dopravu přes řezací ústrojí do ložného prostoru vozu.
- Tvar a uspořádání hvězdic s optimální vzdáleností nožů garantuje kvalitní řez a funkčnost řezacího ústrojí.



Hvězdice ze zušlechtěné oceli

- Podávací hvězdice široké 7 mm jsou vyrobeny z jemnozrnné oceli Hardox 500.
- Hvězdice jsou do tělesa válce zaháknuty na 16-ti místech. V případě nutnosti jsou hvězdice snadno demontovatelné.

Optimalizovaný tvar stěračů

- Samostatné uložení každého stěrače s centrálním uchycením šrouby pro snadnou montáž a demontáž.
- Bezproblémové čištění válce s eliminací zpětného vtažení píce. Hmoty z ložného prostoru nepůsobí zpětně na válec – energetická nenáročnost.





Přesný a rovnoměrný řez představuje základ pro nejlepší kvalitu senáže. Kvalita řezanky vozů Pöttinger je uživateli dlouhodobě potvrzována. Jedinečné řešení u společnosti Pöttinger Easy Move – výkyvný nosník nožů podél vozu nabízí komfort extratřídy.

Easy Move – originální výkyvný nosník nožů

V roce 1999 vyvinul Pöttinger stranově vykyvnutelný nosník nožů. Spolehlivý pomocník snižuje náročnost údržby. Nože lze měnit ve stoje při vzpřímeném držení těla.

Easy Move – snadněji to nejde

- Vyklopte nosník nožů stisknutím tlačítka na levé straně vozu.
- Uvolněte blokovací čep a vyklopte nosník na stranu.
- Uvolněte nůž pomocí západkové páky.

Vynikající kvalita řezu – oboustranný řez

- FARO – 54 hvězdic, 27 nožů
- EUROPROFI – 62 hvězdic, 31 nožů

Originál s vlnovým výbrusem

- Nože jsou vyrobeny z tvrzené nástrojové oceli.
- Jednostranně lisovaný vlnový výbrus garantuje také u tupých nožů přesný řez.
- Balíky krmiva nejsou trhány, nýbrž čistě rozřezány. Dlouhé nože řezou přes celou délku – tažený řez. Malé zatížení nožů s energetickou nenáročností.



EUROPROFI 4000

Euromat

Isobus
inside

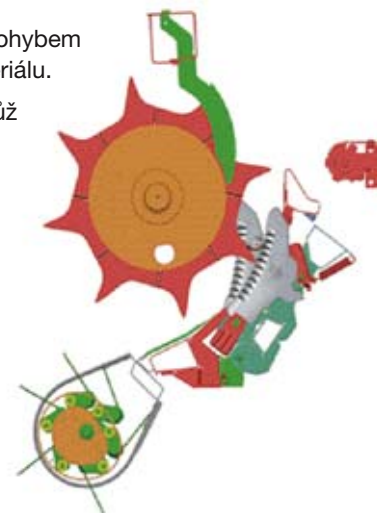


Kvůli časové tísní a provozním nákladům jsou přestávky v provozu strojů drahou záležitostí. Cizí tělesa představují nebezpečí pro nejdůležitější prvek celého stroje – pro řezací ústrojí. Společnost Pöttinger chrání srdce senážního vozu inovativním zařízením, pojistkou před cizími tělesy. Každý nůž je přitom jištěn samostatně.

Jištění řezacích nožů

Osvědčené jištění každého nože na 2 místech. Nonstop jištění každého nože pro kvalitní řezanku a dlouhou životnost nože. Přední pružiny tlumí náraz cizího tělesa a zadní plní jistící funkci. Nůž je vysunut v ose vozu a následně vykývnut z dopravního kanálu až o 13 cm. Spuštění vypínacího mechanismu je nezávislé na velikosti a místě nárazu cizího tělesa.

- Pokud vniknou do ústrojí nevhodné příměsi, propadávají menší části už mezi sběracím ústrojím a rotorem ven.
- Větší části natlačí rotor na nůž, jehož odpružení je tímto pohybem na krátkou dobu stlačeno ve směru posuvu sbíraného materiálu.
- Vypínací cívka za nožem se zvedne ze své zářázky a nůž uvolní cizímu tělesu cestu. Odpor se okamžitě uvolní, čímž je chráněn nůž!
- Jakmile cizí těleso projde řezacím ústrojím, vrátí se nůž díky síle pružiny zpět do své výchozí polohy.





① Jedinečný snímač v přední stěně

② Snímač v horní části nástavby



Přáním každého praktického uživatele je rychlá sklizeň s maximálním využitím ložného prostoru vozu. Sklizený materiál je u vozů Pöttinger předstlačený již v dopravním kanálu. Optimální naplnění ložného prostoru zajišťuje nakládací automatika. V základní výbavě u vozů FARO 6300 / 8000 a EUROPROFI.

Automatika plnění

Typová řada FARO a EUROPROFI se při nakládání vyznačuje rovnoměrným silovým průběhem bez větších výkyvů točivého momentu. Pro optimalizaci plnění ložného prostoru byly zabudovány dva snímače, které neustále měří stav naložení a v závislosti na něm automaticky řídí podlahový dopravník. Tím se šetří pohon vozu se současným vysokým využitím ložného prostoru vozu při dopravě.

Jedinečný snímač v přední stěně

- Snímač v přední stěně ① měří při vlhké, těžké trávě nakládací tlak a řídí v závislosti na něm podlahový dopravník.
- Tím se zabráňuje ucpání způsobenému příliš vysokým tlakem u vkládacího rotoru.

Snímač v horní části nástavby

- Snímač ② měří stav naplnění vozu a ulehčuje tak řidiči ovládání. Tím se zároveň podstatně zlepšuje efektivita naplnění ložného prostoru. Pro vysoké naplnění jsou impulzy snímány z velké plochy horního čela nástavby.

Při naplnění vozu problikává na panelu symbol a podlahový dopravník je vypnut

- Hlášení naplnění vozu snímačem na zadní stěně nebo rozduřovacích válcích.
- Podlahový dopravník lze ovládat i ručně.



Podlahový dopravník

Spolehlivost na řadu let

- Pohon zajišťuje silný hydromotor. Jeho rychlost lze plynule nastavit. Podlahový dopravník může být poháněn také dvourychlostním hydromotorem (výbava na přání).

Vysoká výkonnost se čtyřmi řetězy

- Podlahový dopravník je vybaven čtyřmi řetězy. Jejich lišty jsou oddělené a střídavě seřazené. Ložnou plochu tvoří tlakem impregnované dřevěné dno s dlouhodobou životností. Prkna jsou s drážkou, vtlačena do rámu a přišroubovaná.
- Jednoduchá údržba – mazání předních hřídelí podlahového dopravníku lze provést ze strany vozu.





Rovnoměrná vrstva krmiva a rozdužená stěbla jsou základním předpokladem následného kvalitního stlačení píce a výroby kvalitního krmiva.

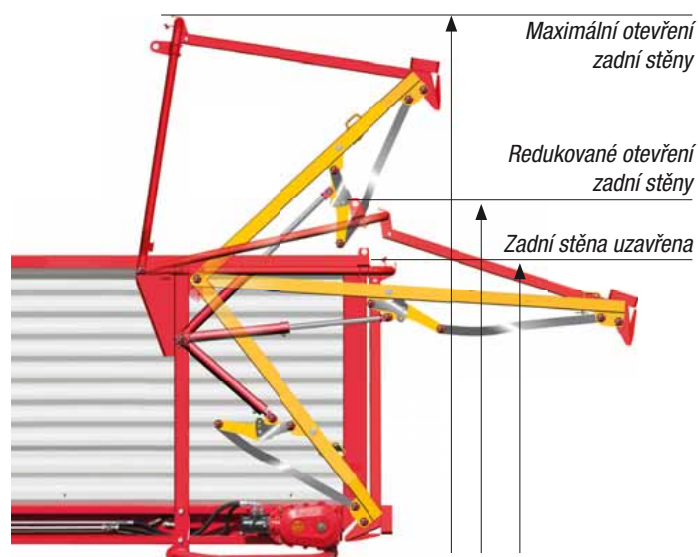
Vyprazdňování

Zadní stěna vozů provedení L

- Dostatečné otevření pro maximální průchodnost a rychlost při vyprázdnění.

Univerzální zadní stěna

- Otevření a uzavření dvěma dvoučinnými pístnicemi bez mechanického zajištění.
- Redukované otevření zadní stěny je vhodné např. při průjezdu stájí a dávkování zeleného krmení (volitelná výbava).





Zadní stěna vozů provedení D s rozdružovacími a dávkovacími válci

- Automatika vyprazdňování s čidlem na spodním válci. Při zvýšeném přísunu píce a tlaku na spodní válec automatika vypne posuv podlahového dopravníku. V opačném případě opět aktivuje posuv.
- Nový tvar válců pro agresivnější vyprazdňování a ukládání rovnoměrného koberce píce.



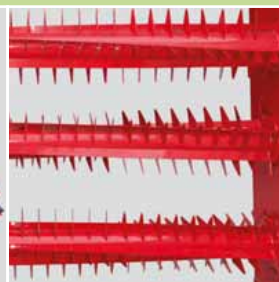
- Normální dávkování s široce otevřenou zadní stěnou pro rychlejší vyprazdňování většího množství zpracovaného materiálu. Střední segment se připevní na zadní stěnu.
- Jemné dávkování pro plynulé vyprazdňování do senážního žlabu. Střední segment zadní stěny se připevní na konstrukci.
- Další možnosti nastavení jemného dávkování. Zadní stěna se přepojením hydraulických válců na výztuži otevře jen v dolní části.
- Na přání lze dodat třetí rozdružovací válec buď pro obzvlášť přesné dávkování, nebo pro jemné dávkování při použití zakládacího dopravníku. Rozdružovací válce jsou demontovatelné.
- Hydraulicky poháněný zakládací dopravník (pouze s třetím válcem) na přání. Krmivo je přesně dávkováno na dopravník, který umožňuje vyprazdňování na levou nebo pravou stranu.
- Samostatný hydraulický okruh pro pohon zakládacího dopravníku pro vozy FARO na přání.



Maximální průchodnost



Redukované dávkování



3 rozdružovací válce



Zakládací dopravník

Inteligentní ovládání



Typová řada senážních vozů
FARO a EUROPROFI v provedení
L je vybavena systémem
Direct Control.
Komfortní elektrohydraulické
ovládání veškerých funkcí
senážního vozu.

Ovládací panel DIRECT CONTROL

Ovládání

- Sběracího ústrojí
- Přípojné oje
- Nosníku nožů
- Podlahového dopravníku
- Rychlosti podlahového dopravníku
- Hlášení naplnění vozu
- Zadní stěny
- Automatiky vyprazdňování
- Nastavby na suchá krmiva



Load Sensing pro úsporu PHM

- Funkce Load Sensing patří k doporučené výbavě senážních vozů od společnosti Pöttinger. Je neustále sledováno nezbytné množství oleje a přizpůsobováno aktuální potřebě. Nedochází tak ke zbytečnému ohřevu oleje, což znamená úsporu výkonu až 20 k (15 kW) a větší účinnost zařízení.



Ovládací panel POWER CONTROL V základní výbavě vozů s rozdružovacími válci

To je komfort, který řidič potřebuje během dlouhých dnů sklizně. Ovládání veškerých funkcí pohodlně ze sedadla řidiče. Do budoucnosti zajištěný koncept ovládání od společnosti Pöttinger jde ale ještě o krok dále – systém ISOBUS je integrován sériově.

Přehledný tlačítkový ovládací panel s grafickým displejem. Ergonomický tvar zvýrazněných tlačítek. Předvolba funkcí a synchronizace (např. automatika vyprazdňování).

Automatika vyprazdňování

- Dvourychlostní hydromotor podlahového dopravníku rychle / pomalu
- Dávkovací válce zapnuté
- Zakládací dopravník zapnutý
- Podlahový dopravník opačný směr
- Blokování vlečné nápravy
- Zadní stěna otevřena
- Zadní stěna uzavřena



Automatika plnění

- Podlahový dopravník zapnutý
- Nosník nožů zasunutý
- Nosník nožů vysunutý
- Sběrací ústrojí nahoře
- Sběrací ústrojí dole
- Vzpěrná oj nahoře
- Vzpěrná oj dole

Zapnuto / Vypnuto

- Počítač odpracovaných hodin a sklizených vozů
- Osvětlení ložného prostoru
- Aplikátor konzervačních prostředků
- Diagnostický systém
- Výstraha při vyklopeném nosníku nožů

CCI 100 – 100 % ISOBUS

Vyjímečně komfortní ovládání různých strojů. Ovládací panel přebírá veškeré funkce panelu Power Control a nabízí mnoho dalších možností.

- Vysoce kvalitní barevný displej TFT 8,4"
- Podsvícení tlačítek
- Dotyková obrazovka
- 12 tlačítek
- Rozhraní USB
- Připojení kamery M12x1
- Blokování vlečné nápravy v závislosti na rychlosti.





Stoupající objemy nákladů a vyšší přepravní rychlosti požadují robustnější podvozky, které zároveň nepoškozuji povrch půdy. Společnost Pöttinger se touto problematikou důkladně zabývala. Náležitou odpověď představují pneumatiky s velkou nosností a stabilní podvozky.

FARO – podvozky

Podvozky FARO 3500 / 4000 / 4500

Standard	12 t celkové hmotnosti	listová pera
Na přání	13,5 t celkové hmotnosti	parabolické pružiny

Podvozky FARO 6300 / 8000

Standard	13,5 t celkové hmotnosti	parabolické pružiny
----------	--------------------------	---------------------

Pneumatiky

NOKIAN Country King	Vredestein FLOTATION +	Vredestein FLOTATION PRO
		
560/45R22,5	500/50 – 17	560/45R22,5
		620/40R22,5



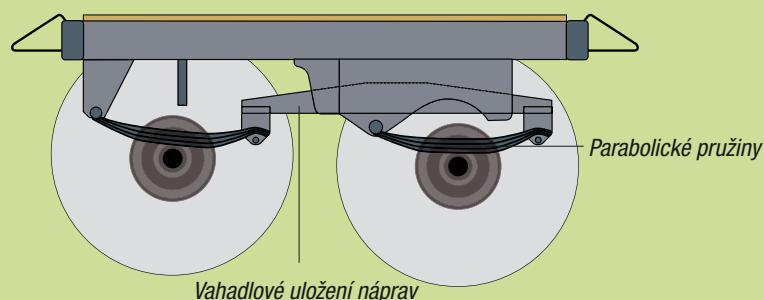
Podvozek s minimálním tlakem na půdu

Tandemová náprava s odpružením listovými pery

- Masivní listové pružiny (9 listů) zajišťují potřebné odpružení. Tím jsou dány obzvláště dobré jízdní vlastnosti na poli, na silnici i při přejíždění senážního žlabu. Rozpětí pružin je 1100 mm.
- Propojovací vahadlo rozděluje tlak na povrch půdy optimálně na obě nápravy. Při přejíždění velkých nerovností nejsou síly vyrovnávány jen odpružením, nýbrž také rovnoměrně rozděleny na obě nápravy.

Tandemová náprava s parabolickými pružinami

- Parabolické pružiny s velkým odstupem opěrných pružin a kyvadlem pro výškové vyrovnání.

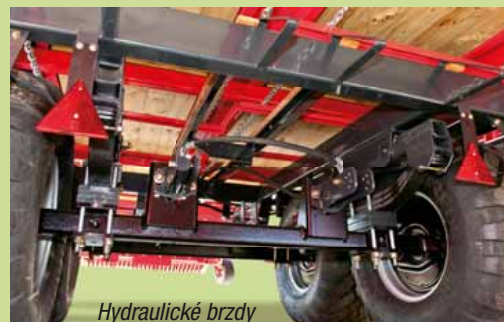


Vzduchové brzdy

- Zařízení pro tlakové pneumatické brždění všech 4 kol s regulátorem ALB umožňuje jisté brždění i při vysokých rychlostech a značném naložení.



Vzduchové brzdy



Hydraulické brzdy

Hydraulické brzdy

- V závislosti na zemi dodávky lze dodat i hydraulické brzdy.



Jízdní komfort s celkovou hmotností až 18 t – podvozky

Podvozky EUROPROFI 4000 / 4500 / 5000

Standard	15 t	vyvažovací rameno	parabolické pružiny	pevná náprava
Na přání	18 t	vahadlové uložení	parabolické pružiny	pevná náprava
Na přání	18 t	vahadlové uložení	parabolické pružiny	vlečná náprava

Pneumatiky

NOKIAN Country King	Vredestein FLOTATION PRO	Vredestein FLOTATION PRO
		
560/45R22,5	560/45 R 22,5	620/40 R 22,5



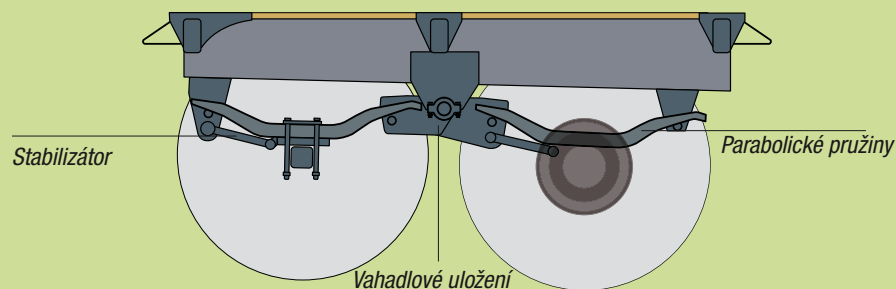
Stabilní podvozek s minimálním tlakem na půdu

Tandemová náprava s odpružením parabolickými pružinami

- Velká rozteč uložení parabolických pružin 1100 mm (zadní u vlečné nápravy 856 mm).
- Vahadlové uložení nápravy pro dobré jízdní vlastnosti a rozložení brzdného účinku rovnoměrně na obě nápravy. Bezpečnost při dopravě.
- Příčný stabilizátor pro stabilitu při práci na svazích.
- Stabilní podélná ramena přejímají brzdné síly i vedení náprav.
- Nápravy BPW se zlepšeným brzdným účinkem při vysokých rychlostech při dopravě.

Vlečná náprava (na přání)

- Eliminace nežádoucího poškození porostu a utužení půdy i při vysoké celkové hmotnosti. Prodloužení životnosti pneumatik.



Vzduchové brzdy

- Zařízení pro tlakové pneumatické brždění všech 4 kol s regulátorem ALB umožňuje jisté brždění i při vysokých rychlostech a značném naložení.



Vzduchové brzdy



Hydraulické brzdy

Hydraulické brzdy

- V závislosti na zemi dodávky lze dodat i hydraulické brzdy.

Technické údaje

FARO



Provedení L s klasickou zadní stěnou

	Kapacita	Objem DIN	Šířka sběracího ústrojí / DIN	Počet nožů / rozteč nožů	Výška ložné plochy (17")	Výška ložné plochy (22,5")
3500 L	35 m ³	22,0 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	–
4000 L	40 m ³	25,5 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	–
4500 L	45 m ³	28,5 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	1370 mm
6300 L	63 m ³	38,5 m ³	1,85 / 1,77 m	6 / 210 mm	1250 mm	1370 mm
8000 L	80 m ³	46,0 m ³	1,85 / 1,77 m	6 / 210 mm	1250 mm	1370 mm
3500 D	35 m ³	21,5 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	1370 mm
4000 D	40 m ³	25,0 m ³	1,85 / 1,77 m	27 / 51 mm	1250 mm	1370 mm

EUROPROFI



Provedení L s klasickou zadní stěnou

	Kapacita	Objem DIN	Šířka sběracího ústrojí / DIN	Počet nožů	Rozteč nožů	Výška ložné plochy (22,5")
4000 L	40 m ³	25,5 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
4500 L	45 m ³	28,5 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
5000 L	50 m ³	31,5 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
4000 D	40 m ³	25,0 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
4500 D	45 m ³	28,0 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm
5000 D	50 m ³	31,0 m ³	1,85 / 1,77 m	31	45 mm	1370 mm



Provedení D s rozdružovacími a dávkovacími válci



Provedení se sklopitelnou nástavbou

Ložná plocha	Délka	Šířka	Výška	Výška při sklopení nástavby	Hmotnost se standardní nápravou	Maximální celková hmotnost
5000 x 2100 mm	7780 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	4850 kg	12000 (13500)
5680 x 2100 mm	8460 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5000 kg	12000 (13500)
6360 x 2100 mm	9140 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5150 kg	12000 (13500)
7730 x 2100 mm	10500 mm	2420 mm	3760 mm	–	5850 kg	13500 (15500)
7730 x 2100 mm	10790 mm	2500 mm	3980 mm	–	6000 kg	13500 (15500)
4750 x 2100 mm	8250 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5370 kg	12000 (13500)
5430 x 2100 mm	8930 mm	2420 mm	3560 mm	2960 mm	5520 kg	12000 (13500)



Provedení D s rozdružovacími a dávkovacími válci

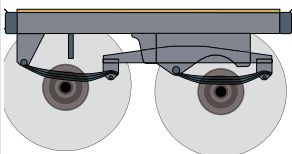
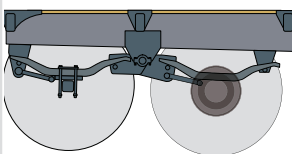


Ložná plocha	Délka	Šířka	Výška	Výška při sklopení nástavby	Hmotnost se standardní nápravou	Maximální celková hmotnost
5680 x 2100 mm	8460 mm	2510 mm	3680 mm	3200 mm	5800 kg	15000 (18000)
5680 x 2100 mm	8460 mm	2510 mm	3880 mm	–	5900 kg	15000 (18000)
6360 x 2100 mm	9150 mm	2510 mm	3880 mm	–	6050 kg	15000 (18000)
5430 x 2100 mm	8930 mm	2510 mm	3680 mm	3200 mm	6250 kg	15000 (18000)
5430 x 2100 mm	8930 mm	2510 mm	3880 mm	–	6350 kg	15000 (18000)
6110 x 2100 mm	9620 mm	2510 mm	3880 mm	–	6500 kg	15000 (18000)

Technické údaje a provedení jsou nezávazné. Při objednávce stroje si ověřte specifikaci u svého obchodního zástupce.

Výbavy

FARO	Horní závěs	Spodní závěs	Závěs K80	Tlumič kmitů oje
3500 / 4000 / 4500	●	○	○	○
6300 / 8000	●	○	○	○
EUROPROFI	●	○	○	○
				

FARO	Podvozek s pneumatikami 17"	Podvozek s pneumatikami 22,5"	Vlečná náprava 22,5"	Podvozek BPW
3500 / 4000 / 4500	○ 13,5 t	○ 4000 / 4500	–	–
6300 / 8000	● 13,5 t	○	○	○
EUROPROFI	–	●	○	○
				

FARO	Ovládání Power Control	Ovládání systému ISOBUS	Třetí dávkovací válec pro vyprázdnění	Zakládací dopravník
3500 / 4000 / 4500 L	○	○	–	–
3500 / 4000 D	●	○	○	○
6300 / 8000 L	–	–	–	–
EUROPROFI L	○	○	–	–
EUROPROFI D	●	○	○	○
				

● = základní výbava, ○ = volitelná výbava

Další výbava na přání

Pohon 540 ot./min. pro FARO
 Kloubový hřídel 1 3/8", 21 drážek
 Rozchod náprav 1950 mm
 Blatník pro FARO

Systém Load Sensing
 Výztuha zadní stěny
 Výstražný trojúhelník
 Obrysová zadní světla

Výkyvná kopírovací kola sběracího ústrojí	Výkyvný nosník nožů Easy Move	Nosník nožů s 6 noži	Pneumatiky 560/45R 22,5	Pneumatiky 620/40R 22,5
☐	☐	☐	☐ 4000 / 4500	☐ 4000 / 4500
☒	-	☒	☐	☐
☒	☒	-	☒	☐
				

Hydraulicky sklopitelná nástavba	Nastavitelná vzpěra zadní stěny	Automatika plnění	Stropní profily	Výstuha zadní stěny
☐ 3500 / 4000	☐	☐	-	☐
-	-	☒	☐	☐
☐ 4000	☐	☒	☐ 4500 / 5000	☐
				

Výstuha zadní stěny	Dvourychlostní hydromotor pro podlahový dopravník	Osvětlení ložného prostoru H3 / LED	Samostatný hyd. okruh pohonu zak. dopravníku	Hydraulické odlehčení sběracího ústrojí
☐	☐ (Power Control)	☐	-	☐
-	☐	☐	☐	☐
☐	☐ (Power Control)	☐	-	-
☐	☐ (Power Control)	☐	-	☐
-	☐	☐	-	☐
				

Technické údaje a provedení jsou nezávazné.
Při objednávce stroje si ověřte specifikaci u svého obchodního zástupce.



Se značkou Pöttinger obržíte více než pouhý stroj!

Na nás se můžete spolehnout.

Celosvětově vybudovaná síť zaručuje našim zákazníkům vždy kvalitní prodejní i poprodejní servis. Blízkost výrobce zaručuje rychlé zásobování náhradními díly a servis s vyškolenými servisními techniky. Jsme tam, kde Vy!

Silní v servisu:

- dostupné originální díly s dlouhou životností,
- připravený a proškolený servisní tým s dlouholetými zkušenostmi,
- sestavy pro snadnou výměnu.

Při specifikaci stroje nebo náhradního dílu se informujte u svého dodavatele nebo přímo na stránkách www.pottinger.at



www.pottinger.at

Alois Pöttinger
Maschinenfabrik GmbH
Industriegelände 1
A-4710 Grieskirchen
Telefon +43 (0) 7248/600-0
Telefax +43 (0) 7248/600-2513

A. Pöttinger spol. s r.o.
Ing. Zdeněk Bílý
Dominikánské náměstí 4/5
602 00 Brno
Telefon: 00420 - 542 216 790
E-mail: pottinger@pottinger.cz

A. Pöttinger Slovakia s.r.o
Ing. Juraj Kandra
Mostová 16
034 01 Ružomberok
Telefon: 00421 - 918 520 426
E-mail: kandra@pottinger.sk