TRX 10900 R
TRG 10900 R

110TH ANNIVERSARY

ANTONIO CARRARO

TRACTOR PEOPLE

Náš cíl je stejný jako vždy:
vyrobit nejkrásnější traktor na světě!

Když jsem byl ještě malý...

byl jsem nadšený pokaždé, když jsem viděl traktor. Můj dědeček vlastnil traktor značky Antonio Carraro, a když jsem ho viděl, snil jsem o tom, že ho také budu mít. Když jsem byl malý, snil jsem o budoucnosti svého života: co již tenkrát bylo jisté, že jsem nechtěl mít nudnou budoucnost. Představil jsem si zajímavou práci, svou vlastní rodinu. Hezký dům, auto. Možná i motocykl a traktor. A jednoho dne se to stalo: koupil jsem si traktor značky Antonio Carraro. Dlužil jsem to sám sobě i svému dědečkovi.

tigre
ERGIT

TRX

ŘADA R

Nejlepší specialisté

Existují farmáři, kteří pracují v extrémních situacích: Nepřístupné svahy, nerovný terén, úzké meziřádky sadů, parné skleníky. Traktory řady TRX a TRG jsou na tato místa přímo ideální.

Za více než 100 let činnosti vyvinula společnost Antonio Carraro vozidla pro speciální zemědělství, která radikálně změnila pracovní metody používané v sadech a na svazích.
Již od svého uvedení na trh představovala řada Ergit 100 nový koncept traktoru, který byl navržen speciálně pro zemědělce pracující v extrémních podmínkách. Kombinuje výkon na vysoké úrovni s funkčním designem, a to vše v kompaktních rozměrech.
S řadou R jde společnost Antonio Carraro o další krok vpřed, modernizuje své motory podle nejvyšších technologických standardů a současně zlepšuje komfortní polohu řidiče a ergonomický design ovládacích prvků, čímž se dostává na úroveň traktoru pro rozsáhlé plochy. To vše při zachování kompaktních rozměrů, které charakterizují tuto řadu, a drsňáckého vzhledu typického pro tuto plnokrevnou italskou značku.

TRG

ERGIT R

TRX a TRG:

Opravdu všestranní

TRX a TRG jsou víceúčelové specializované traktory ideální pro použití na poli nebo jako kultivační traktory, v sadech a vinicích, na rovině nebo ve svazích. Řada traktorů TRX je izodiametrický specializovaný traktor vyrobený na míru. Řada TRG má větší zadní kola a je nejvýkonnějším modelem v řadě R. Oba traktory jsou mimořádně agilní díky svému velmi malému poloměru otáčení. Díky brilantnímu výkonu motoru a konstantní přilnavosti zajištěné převislým motorem a pohonem všech kol je řada traktorů TRX a TRG stabilní ve všech situacích.

Mimořádná všestrannost obou řad traktorů je výsledkem reverzibilní jízdní polohy: tato vlastnost umožňuje zcela nový přístup k pracovním postupům a umožňuje použití široké škály nástrojů pro orbu, postřikování, sklízení, tažení, údržbu zeleně, lesní a stavební práce. Ergonomické ovládací prvky v kombinaci s reverzací polohy řidiče (obrácení polohy obsluhy traktoru o 180 stupňů) výrazně zjednodušují ovládání a snižují stres a únavu řidiče na minimum.

MULTIFUNKČNOST:
Více strojů v jednom

Modely řady TRX a TRG jsou navrženy tak, aby byly multifunkční: ačkoli jde o vysoce specializované traktory, díky možnosti snadno měnit rozchod kol a provozní konfiguraci je lze přizpůsobit všem pracovním prostředím. Integrovaný zvedací / náhonový / hydraulický systém znamená, že k přednímu nebo zadnímu tříbodovému závěsu lze připojit různé typy nářadí. Pluh, kultivátor, paletizační vidle, meziřádkové nůžky, lžíci, štěpkovač, sněhová fréza, sekačka na trávu, přívěs, postřikovač, drtič - to je pouze výčet několika nástrojů, které lze u řady TRX a TRG použít.

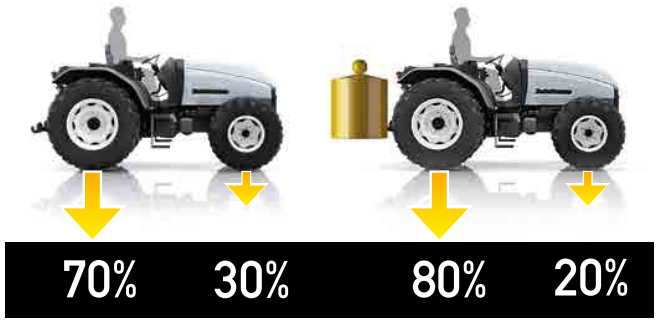
Díky širokému výběru sad pneumatik, z nichž každá má svůj vlastní dezén, lze tyto traktory přizpůsobit všem typům terénu. Rozměry a světlost jsou ideální pro práci ve stísněných prostorech.

TRX 1090CG

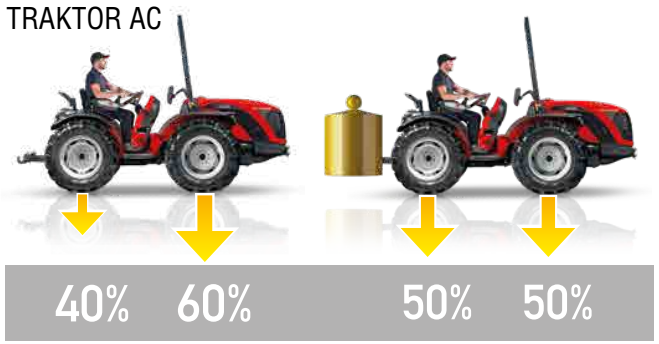
ACTIO™:
Exkluzivní podvozek od společnosti Antonio Carraro

ACTIO™, výkyvný podvozek AC s oscilací, který se skládá z pevného litinového rámu připevněného k nápravám a uloženého v převodovce traktoru, má středový čep umožňující podélné oscilování až o 15 stupňů. Obě poloviny traktoru kopírují nezávisle tvar terénu a zajišťují stabilitu a trakci za všech okolností. Konstantní přilnavost pneumatik k zemi umožňuje výkon motoru zcela přenést na zem, čímž se zvyšuje výkon a bezpečnost. U podvozku ACTIO™ přesahuje motor rám, aby bylo dosaženo nízkého těžiště a rozložení hmotnosti 60 % na přední nápravu a 40 % na zadní část. Pokud je však nářadí připojeno k zadnímu závěsu, je hmotnost rozložena rovnoměrně, z čehož plyne, že 50 % připadá na každou nápravu.

TRADIČNÍ TRAKTOR



TRAKTOR AC



PLUS

- + ***Stabilita:*** *Nízké těžiště a pohon všech kol*
- + ***Bezpečnost:*** *Jistota ve všech podmínkách*
- + ***Komfort:*** *Pozice řidiče vycentrovaná na otočné platformě*
- + ***Manévrovatelnost:*** *Snížený poloměr otáčení*
- + ***Přilnavost:*** *Rovnoměrné rozložení hmotnosti*
- + ***Trakce:*** *4 hnací kola jsou vždy pevně v kontaktu se zemí*

RGS™:
Otočné pracoviště

Systém RGS™ (Rev-Guide System) je u traktorů AC vybaven otočným pracovištěm obsluhy, které obrací směr jízdy během několika vteřin, aby účinně pracoval s na zádi nebo přídi namontovaným zařízením. Obsluha jednoduše otočí sedadlo / volant / palubní desku / pedál o 180 °, aby získala nový jízdní směr.
Pokud je traktor vybaven pákovým ovladačem, všechny pomocné ovládací prvky zůstanou v ergonomické poloze. Systém RGS ™ je nedílnou součástí multifunkčního charakteru traktoru, zjednodušuje používání a zvyšuje přesnost a kvalitu provozu.

PLUS

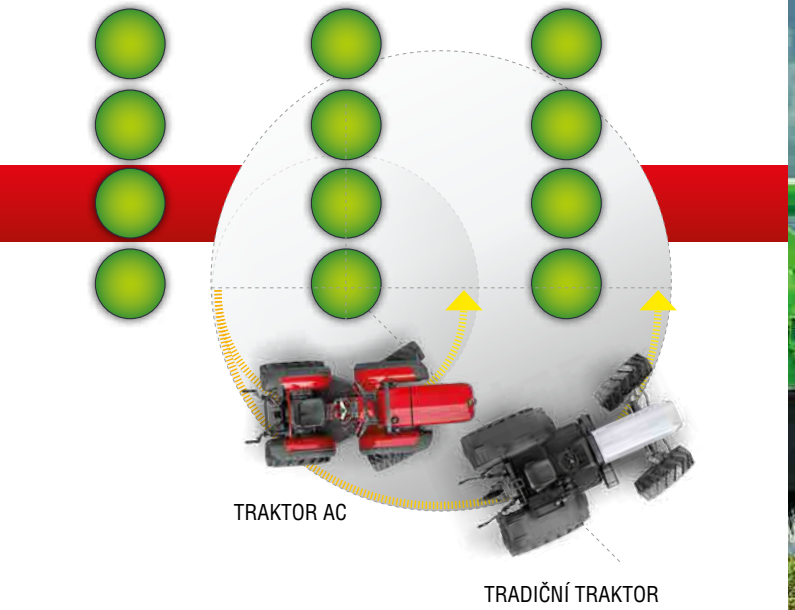
- ***Komfort:*** *Jednoduchý a intuitivní systém RGS™ bez duálního ovládání*
- ***Viditelnost nástroje:*** *Poloha pro řízení umístěná uprostřed traktoru za všech situací*
- ***Všestrannost:*** *Vyšší produktivita*

ŘÍZENÍ:

Přesné a komfortní

POHYBLIVOST, PŘESNOST, RYCHLOST

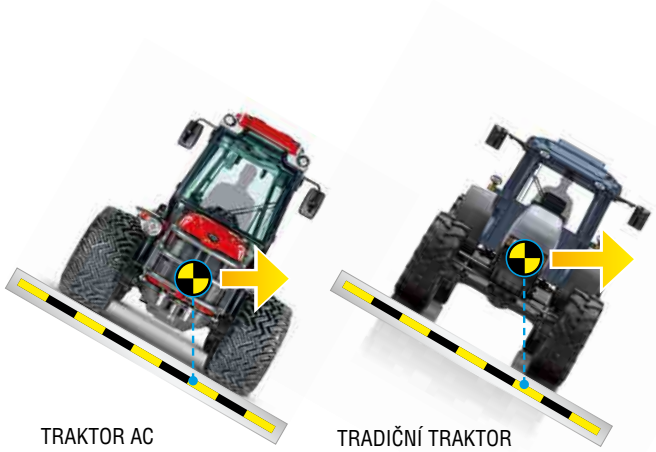
Krátký rozvor a úzký poloměr otáčení činí traktor velmi pohyblivý v řadách plodin. Aby se dále snížil poloměr otáčení, mohou být použity dělené brzdy, čímž se zvýší efekt řízení získaný díky dvojčinné konstantní rychlosti spojení. Přední kolo na vnitřní straně poloměru otáčení přirozeně zvyšuje úhel řízení, aniž by se vozidlo zablokovalo.
Volant s hladkým chodem zajišťuje přesné manévrování na strmých svazích, při pohybu na křižovatkách, na úzkých cestách, v řadách plodin a na parkovištích. Hydraulický systém s hladkým chodem využívá systém sledování zátěže pro zajištění plynulé manévrovatelnosti nezávisle na rychlosti řízení.



BEZPEČNOST:

Od ledna 2018 sjednotila nová norma známá jako „mother regulation“ všechna konstrukční a stavební kritéria pro každý traktor vyrobený v Evropě. Společnost Antonio Carraro využila této příležitosti ke zdokonalení nové řady R množstvím dalších funkcí, které mají zaručit bezpečnost obsluhy a také zlepšit pohodlí a uživatelský komfort.

Mezi tyto vlastnosti patří vylepšený ochranný rám, který lze nyní zvednout a sklopit bez pomoci jakýchkoli nástrojů, a přidání dvou nových zpětných zrcátek (jedno na každou stranu), umístěných v linii s ochranným rámem. Ovládací prvky jsou nyní barevně odlišeny podle funkce: Červená pro vypnutí motoru, oranžová pro jízdu a parkování, žlutá pro vývodový hřídel a tmavé barvy pro hydraulický systém a závěs.



Bezpečnost je však pro AC vždy nejvyšší prioritou: Nízké těžiště, konstantní trakce, stabilita, účinné brzdění, ochrana místa řidiče - to jsou některé z takzvaných „aktivních“ bezpečnostních prvků. Jsou kombinovány s „pasivními“ bezpečnostními prvky, jako je kvalita komponentů, design, volba ekologických motorů.

Brzdový systém, který se skládá ze čtyř kotoučových brzd ponořených do olejové lázně s hydraulickým ovládáním, nevyžaduje žádné seřízení a zaručuje modulovaný brzdný účinek i pro případ náhlého zastavení. Díky dosaženým vysokým standardům je traktor typově schválen pro maximální rychlost 40 km/h.

Elektrohydraulické uzávěrky diferenciálu, zadního nebo současně na obou nápravách, zabraňují prokluzu kol a udržují tak stále trakci. Kabina a ochranný rám jsou navrženy a testovány tak, aby chránily obsluhu v případě převrácení traktoru.

CARRARO

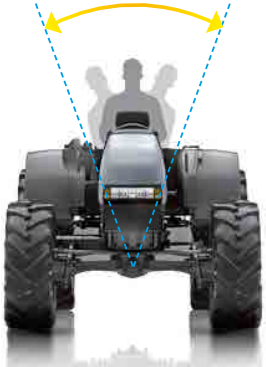
KOMFORT:

Jako u traktoru pro velké obdělávané plochy

Od aerodynamického, hbitého stylu až po snadno přístupnou polohu řidiče, kde najdeme přepracované ovládací prvky, úložné prostory a pohodlné sedadlo s mechanickým nebo vzduchovým odpružením: Vše v řadě R je navrženo tak, aby zajistilo maximální pohodlí pro řidiče, které si nyní může řidič užít, a které odpovídá pozici velkého traktoru na volném poli.

TRAKTOR AC

TRADIČNÍ TRAKTOR



Palubní přístrojová deska je elegantní, pohodlná a uživatelsky přívětivá: Podsvícená antireflexní obrazovka pro noční práci, informační systém zapnuto / vypnuto, digitální otáčkoměr otáček PTO a tlačítkové elektrohydraulické ovládání. Osvětlovací systém zabudovaný do blatníků obsahuje parabolické reflektorové jednotky pro delší výhled na cestu před vámi, stroj a okolní plochu. Údržba je rychlá a snadná díky plně otevírací kapotě a snadno odnímatelným bočním panelům motorového prostoru a krytu baterie.

Delší platforma

Výsledkem velké inovace a konstrukčního procesu je pozice řidiče nové řady R prostě fantastická Platforma je produktem hloubkového výzkumu pracovních podmínek specializovaného pracovníka v zemědělství. Rozměry platformy byly zvětšeny, aby se usnadnila práce v obrácené poloze a tunel převodovky byl snížen, aby poskytl více prostoru pro nohy.

Delší rozvor, který je přirozeným důsledkem delší platformy, zlepšuje jízdní komfort při současném snižování naklápění během jízdy po silnici a zvyšuje stabilitu na svazích. Při výběru materiálů byla věnována zvláštní pozornost snížení vibrací na minimum a zvýšení akustické a tepelné izolace místa řidiče a jeho izolaci od převodovky Silentbloky (pryžové bloky uložení) platformy byly zvětšeny, aby bylo zajištěno, že budou i po delší dobu dobře fungovat.

Rozměry kapoty beze změny

Pečlivá technická studie nám umožnila instalovat větší motory stupně 3B do stejného prostoru jako předchozí pohonné jednotky. Rozměry kapoty se nemění, což usnadňuje ovládání stroje ve stísněných prostorech při zachování dobrého výhledu směrem vpřed.

Motorový prostor se snadno kontroluje díky kapotě se širokým otevíráním. Chladič se vyklopí směrem ven, aby se usnadnila údržba motoru. Pro aplikace, kde je přední maska často ucpávána nečistotami (jako je tráva,..), je k dispozici reverzibilní ventilátor ACS (Automatic Cleaning System / Automatický čisticí systém).

Nové rozložení ovládacích prvků

Ovládací prvky a zejména páky prošly rozsáhlým procesem návrhu ergonomie, aby se zlepšila účinnost provozu.
Na přání dodávaná převodovka e-Drive odstraňuje ovládací prvky z tunelu centrální převodovky, čímž dále zvyšuje komfort obsluhy. Pedály jsou větší a tvarované, aby se s bezpečnostní obuví snáze používaly.

Řízení a palubní deska

Výsledkem hloubkového průzkumu polohy obsluhy je palubní deska zúžena a vytvarována tak, aby řidičům poskytovala dostatek prostoru pro kolena, a aby při práci na nerovném terénu nebo na svazích neomezovala nohy. Pojistkový prostor, zásuvka diagnostiky a nádržka brzdové kapaliny jsou umístěny v horní části palubní desky. Integrovaný a dobře chráněná pojistka baterie je vždy na dosah.
Také jsme umístili přepínače tempomatu kolem multifunkčního panelu; pomocí nich můžete nastavit a aktivovat dva typy otáček motoru, které v závislosti na zařazeném rychlostním stupni odpovídají dvěma konkrétním rychlostem jízdy. Zakomponovali jsme také tlačítka pro vypnutí pohonu všech kol a pro aktivaci pomocného náhonu.
Multifunkční panel se skládá z centrálního displeje, který komunikuje s motorem prostřednictvím sběrnice Can a poskytuje informace o rychlosti, spotřebě paliva, diagnostice a dalších parametrech.

Sedadlo obsluhy

Nastavitelný volant je doplněn pohodlným otočným sedadlem. Je vybaveno zatahovacími bezpečnostními pásy a je k dispozici také v pneumatickém provedení s plynulou regulací výšky a hmotností řidiče mezi 50 a 130 kg.
Verze se sklopným ochranným rámem i s kabinou jsou vybaveny řadou užitečných úložných prostorů pro váš telefon, klíče a další předměty.

TRAKTOR A NÁSTROJ:

Technologie a harmonie

Tříbodový závěs, hydraulický systém a vývodový hřídel jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky širokého spektra nářadí, a byly přepracovány tak, aby zvyšovaly komfort obsluhy a snižovaly pracovní vypětí.

Zadní zdvih je samostatná jednotka se svislými táhly, vybavená speciálním čerpadlem a hydraulickým systémem; je k dispozici také v elektronické verzi a umožňuje nářadí kopírovat terén bez nárazů a otřesů. Třetí bod, s ručním nebo hydraulickým nastavením, byl vylepšen větším vysunutí. V zadní části traktoru najdeme 7pólovou zásuvku pro přívěs a 3pólovou zásuvku.

Přední ramena (volitelná) poskytují možnost kombinovaných operací s předním a zadním nářadím.

ZVEDÁNÍ S POLOHOU A REGULACE TAHU
Smíšené ovládací zařízení.

OVLÁDACÍ PRVEK ZACHOVÁNÍ CHODU VÝVODOVÉHO HŘÍDELE
Tento typ ovládání udržuje vývodový hřídel (PTO) v chodu i když obsluha opustí sedadlo.

VÝVODOVÝ HŘÍDEL
Vývodový hřídel (PTO) s provozními rozsahy 540 / 540E je standardem.

PRACOVNÍ VYBAVENÍ

V zadní části řady traktorů R u modelů TRX a TRG je vše navrženo tak, aby se zlepšil komfort obsluhy, a to také díky řadě klíčových funkcí:

- Nové připojení a prodloužená délka třetího bodu
- Nastavitelná zvedací ramena
- Středový pracovní světlomet
- Sklopný držák registrační značky (u verzí s ochranným rámem) pro práci pod přístřešky, ve sklenících, ...
- Hydraulické rychlospojky integrované do blatníků
- Hydraulický systém se dvěma čerpadly snímajícími zatížení s nezávislými okruhy a výměníkem tepla

OVLÁDÁNÍ UZÁVĚRKY DIFERENCIÁLU
Přední a zadní uzávěrka diferenciálu zabraňuje proklouznutí a optimalizuje trakci.
Odpojení přední nápravy je užitečné při práci na choulostivých pozemcích.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ ZVEDÁKU*
Elektronické ovládání polohy a tahu závěsu s integrovanou maximální výškou zdvihu, rychlostí poklesu a tlumením.
Nachází se v ovládací konzoli včetně víka, které lze otevřít.

HYDRAULICKY OVLÁDANÉ PRAVÉ SVISLÉ TÁHLO A TŘETÍ BOD*
Hydraulicky ovládané pravé svislé táhlo a hydraulický třetí bod umožňují nastavení ze sedadla řidiče.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM
Pomocné zadní hydraulické ovladače se 2 dvojčinnými (1 plovoucím) a 1 jednočinným rozvaděčem plus 1 přečerpávání oleje se 6 zadními hydraulickými vývody + 2 dvojčinné se 4 elektricky ovládanými mini-výstupy

Elektrický proporcionální hydraulický systém řízený pákovým ovladačem s dvojitým bezpečnostním systémem řidiče a integrovanou řídicí jednotkou s nastavením uživatelem - 12 zadních rychlospojek
Externí ovládání ramen.

*volitelný doplněk

TLUMENÍ

Standardně dodávaný systém tlumení, který při aktivaci kompenzuje pnutí přenášená z neseného nářadí, čímž zvyšuje komfort a chrání řidiče i stroj před možným poškozením.

ANTONIO
CARRARO

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

PŘEDNÍ RAMENA
Používá se společně s nárazníkem a 1 dvojčinným rozvaděčem, umožňuje použití všech čelních zařízení.

VÝVODOVÝ HŘÍDEL
- Převodovka s vývodovým hřídelem (PTO) 540-1 000 ot/min
- Převodovka s vývodovým hřídelem (PTO) 540-540S ot/min

ELEKTRONICKÉ ZVEDÁNÍ
Elektronické zvedání v kontrolované poloze a tlumení pro přepravu po silnici.

SEDADLO S LÁTKOVÝM POTAHEM
Vzduchové zavěšení s ukazatelem zatížení - sklopné opěradlo - bederní opěrka.

PNEUMATICKÉ SEDADLO
Nejnovější generace s pneumatickými pružinami.

MŘÍŽKY SVĚTLOMETU
Ochrana světlometu vylepšuje vzhled karoserie.

NÁRAZNÍK
Trubkový ocelový nárazník BULLBAR chránící karoserii; obsahuje třetí bod pro přední ramena.

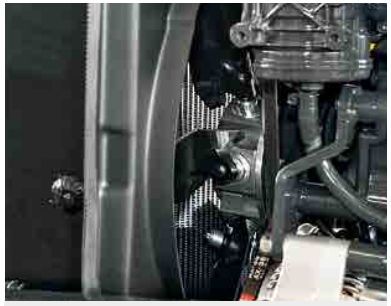
PŘEDNÍ PROTIZÁVAŽÍ
Dokonale integrováno do karoserie traktoru; nezmění rozvor nebo rozměry traktoru.

NASTAVITELNÁ TÁHLA ZÁVĚSU
Zadní tříbodový závěs s nastavitelnými táhly a rychlospojkami.

POSUVNÝ ZÁVĚS PRO PŘÍVĚS SLIDER
Integrovaný do zadního závěsu poskytuje řidiči různé možnosti pro praktické nastavení traktoru a rychlé vyrovnání taženého zařízení.

HYDRAULICKÝ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A TŘETÍ BOD
Optimalizuje umístění a sklon zařízení.

HYDRAULICKÉ ODPRUŽENÍ
Hydraulické odpružení na zadním elektrickém závěsu UNIFLEX.



ACS (Air Clean System)
Ventilátor chlazení motoru s obráceným chodem vzduchu. Snižuje potřebu čištění přední masky a zajišťuje rovnoměrnější chlazení motoru.

LITINOVÉ PŘÍRUBY ZADNÍCH KOL
Příruby, které zvyšují hmotnost traktoru na zádi.

RYCHLOSPOJKY
Snadné zapojení; bez úniku oleje a lepší čištění.

PŘEDNÍ RYCHLOSPOJKY
Přední zdvihací mechanismus > 6 replikovaných spojek na zadní straně, z toho 2 dvojčinné + 1 elektronicky nastavitelná pro kontinuální průtok a jedna jednočinná.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM
Elektrický proporcionální hydraulický systém řízený pákovým ovladačem s dvojitým bezpečnostním systémem řidiče a integrovanou řídicí jednotkou s nastavením uživatelem - 12 zadních rychlospojek Externí ovládání zvedáku.

KENWOOD

KABINA TYPU AIR

Homologováno certifikací ROPS a FOPS, tlakováno a certifikováno kategorií 4

Kabina typu AIR* nabízí maximální provozní pohodlí a bezpečnost. Volumetrický tvar traktoru a kabiny je harmonický a zjednodušený, aby poskytoval hbitost a snadný pohyb v těsných prostorech a husté vegetaci. Pro zajištění dokonalých pracovních podmínek je k dispozici efektivní systém vytápění a větrání s integrovaným klimatizačním systémem. Má vynikající celkovou viditelnost díky mnoha oknům na všech stranách kabiny a otvory ve stejné výšce jako pedálová deska poskytující viditelnost nad zemí. Vnitřní osvětlení umožňuje pohodlné používání traktoru i v noci s neustálou kontrolou všech funkcí.
Dokonalá zvuková izolace a odpojení kabiny od platformy traktoru zaručují minimální hladinu hluku během jízdy. Prostor obsluhy poskytuje velkou volnost pro pohyb nohou. Výkonná vnější světla umístěná na střeše spolu s předními světly na blatnících traktoru poskytují skvělý světelný kužel, který osvětluje terén jako by byl jasný den, a který také umožňuje řidiči pracovat v podmínkách naprosté tmy. Kabina typu Air byla zkonstruována tak, aby byla vždy „pod tlakem“ a na vyžádání je možné ji nechat certifikovat kat. 4, což zaručuje dokonalou izolaci obsluhy od prachu, plynu a aerosolů v plném souladu s evropskou legislativou **“UNI-EN 15695- CAT 4”.**

*volitelný doplněk

AIR

DESIGN
Integrováno se sedadlem řidiče, zvukotěsné a tepelně izolováno.

VIDITELNOST
Odkudkoliv díky základní struktuře stojanů se zakřivenými okny.

ERGONOMIE
Sedadlo řidiče je ergonomické a pohodlné se snadným přístupem; všechny ovládací prvky, umístěné na řídicí platformě zachovají své nastavení pohonu i při couvání; ovládání převodovky se replikuje na loketní opěrce víceúčelového proporcionálního pákového ovladače JPM + (tempomat; rozsahy otáček; režim otáček Eco; ovládání odpružení atd.).

CERTIFIKÁT KOMFORTU
Systém ohřevu a přetlakování (certifikát kat. 4: Ochrana obsluhy před prachem, plynem a aerosolem) je elektronicky řízen displejem umístěným na střeše kabiny; homologace certifikací FOPS a ROPS.

PŘETLAKOVÁNÍ
Každý zákazník si může zvolit svou optimální úroveň ochrany až do kategorie 4 (maximální úroveň izolace obsluhy od škodlivého prachu, plynu a aerosolů).

PROVOZNÍ NÁKLADY
Vnitřní a vnější osvětlovací systém tvořený LED zaručuje minimální spotřebu energie; až 8 externích pracovních světlometů*.

*volitelný doplněk

JMC
VÍCEÚČELOVÝ OVLÁDACÍ JOYSTICK

Proporcionální ovládací joystick JMC™ (volitelný) byl vyvinut v souladu s inovativními konstrukčními kritérii s cílem zlepšit ergonomii a flexibilitu a poskytnout praktický způsob ovládání zdvihu a předních a zadních hydraulických spojek. Umožňuje také obsluze proporcionálně řídit tok oleje k hydraulickým spojkám a ramenům, čímž zajišťuje úplnou kontrolu nad rychlostí a pohybem nářadí a také zvedání a spouštění ramen. Výsledkem je absolutní přesnost práce.

Řízení toku hydraulického spojovacího zařízení s nepřetržitým průtokem řídí provoz a rychlost hydromotorů.

Díky ovládání rychlosti poklesu můžete nastavit maximální rychlost spouštění nářadí bez ovlivnění rychlosti zvedání. Flexibilita přizpůsobit se různým typům aplikací je zaručena možností měnit ovládací funkce přiřazené tlačítkům.

Tolik různých funkcí na dosah ruky a snadné použití díky barevně označeným tlačítkům.

*volitelný doplněk

Tlačítka JMC

1 Ovládací joystick

2 Aktivace nepřetržitého průtoku

3 Aktivace / deaktivace vývodového hřídele

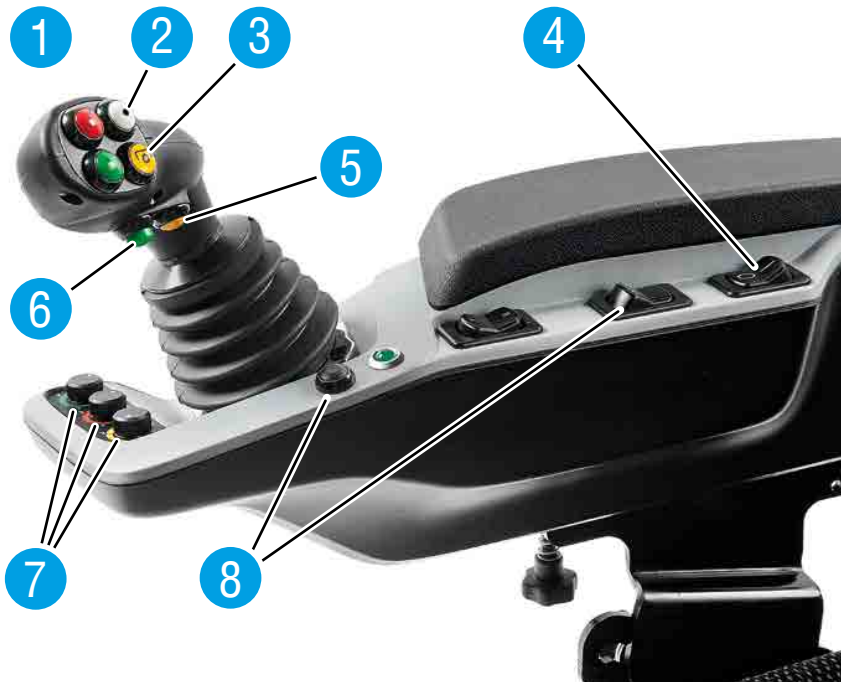
4 Plovoucí poloha 1 dvojčinného rozvaděče

5 Jednočinný rozvaděč a elektrický impuls

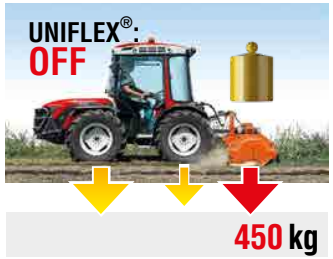
6 Ovládání kopírování terénu závěsu

7 Řízení průtoku hydrauliky

8 Aktivace a kalibrace hydraulického odpružení UNIFLEX*

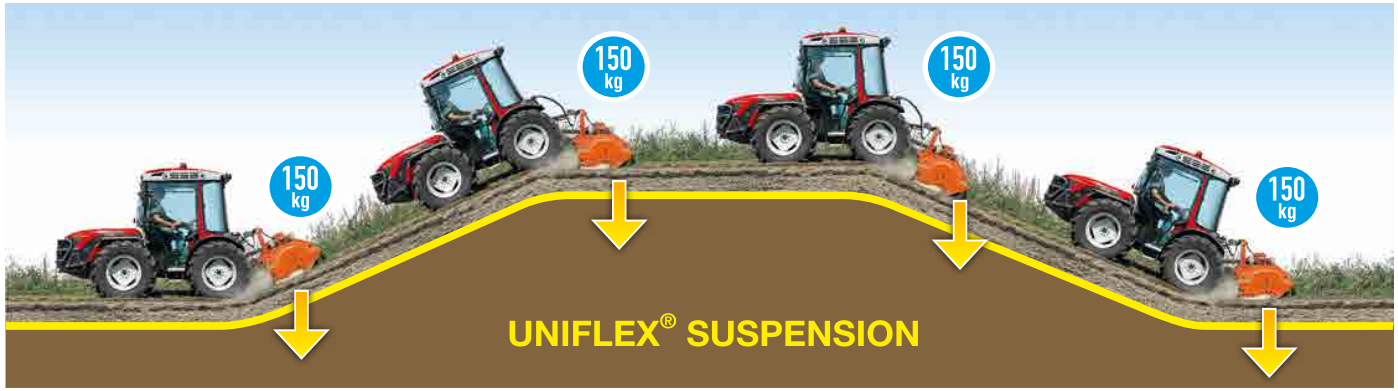


ODPRUŽENÍ UNIFLEX®



Odpružení Uniflex® s elektronickým ovládáním přenáší část hmotnosti nářadí na kola. Snížený tlak na půdu má mnoho výhod:

- Snížené zhutnění půdy
- Menší odpor při tažení a tlačení
- Větší přilnavost a stabilita
- Vyšší produktivita
- Nižší spotřeba paliva
- Snížená oscilace během jízdy po silnici



UNIFLEX umožňuje u nářadí kopírování terénu a udržovat konstantní tlak na terén, což přináší výhody pro pracovní rychlost a přesnost.

*volitelný doplněk

PŘEVODOVKA:

Šestnáct synchronizovaných převodů

Modely řady R jsou vybaveny převodovkou s převody tvořené koly se šikmým ozubením, s 16 převodovými stupni vpřed a 16 vzad, které lze díky synchronizačnímu prvku zařadit také za jízdy traktoru. Velmi nízký rozdíl mezi jedním a druhým převodovým poměrem se promítá do plynulé a hladké jízdy za všech provozních podmínek.

Spojka s velkým průměrem, která umožňuje spolehlivý a hladký chod, nevyžaduje žádné nastavení díky hydraulickému ovládacímu systému s kompenzací opotřebení.

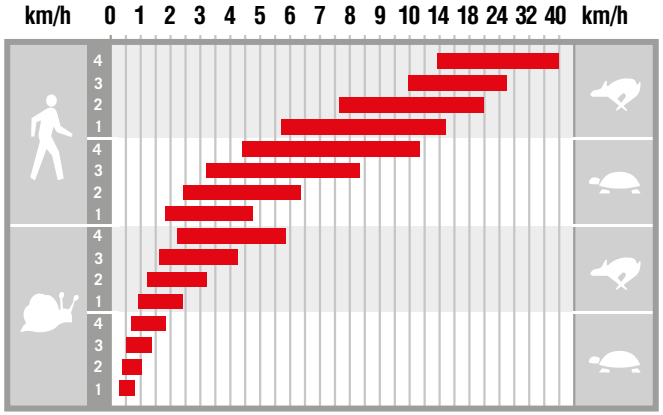
PLUS

+ ***Spolehlivost:***
Dlouhá životnost spojky

+ ***+ Účinnost:***
Široká škála rychlostí

+ ***+ Komfort:***
Hladké zařazení bez cukání

+ ***+ Úspora:***
Snížená spotřeba paliva a provozních nákladů



Převodovka e-Drive

Převodovka s ovládáním e-Drive* na volantu je obzvláště praktická ve všech aplikacích, kde jsou vyžadovány časté změny směru jízdy, jako je manipulace s materiálem pomocí předních ramen nebo příslušenství v podobě lžíce. Je umístěn na levé straně palubní desky a je snadno ovladatelná v kombinaci se spojkou, aniž byste museli sundávat ruku z volantu: To zajišťuje snadné změny směru a naprostou bezpečnost.

*volitelný doplněk

MOTOR:

Řízený výkon

Čtyřválcový motor o výkonu 98 koňských sil instalovaný v modelu TRX / TRG kombinuje spolehlivost, špičkový výkon a hospodárnost. Motor je navíc dokonale integrován do převodovky prostřednictvím připojení Can Bus, které umožňuje nepřetržitou výměnu informací mezi různými elektronickými řídicími jednotkami traktoru. To znamená, že je možné optimalizovat výkon motoru tak, aby bylo dosaženo nejlepších otáček motoru pro dané zatížení.
Technologie přímého vstřikování paliva Common Rail Turbo splňuje prozatímní normy úrovně Stage 3B / Tier 4 i požadavky vlastních podnikových norem při zachování stejného nízkého profilu a objemové velikosti jako u modelů předchozí řady.

PLUS

+ ***Spolehlivost:***
Kvalita komponentů

+ ***Výkon:***
Maximální účinnost

+ ***Komfort:***
Minimální vibrace, hluk a emise

+ ***Úspora***
Snížené náklady,
Rychlá návratnost,
Nižší spotřeba paliva

TECHNICKÉ ÚDAJE: TRX 10900 R

Podvozek	"ACTIO™" – výkyvný rám • Reverzibilita RGS™ • Volant • Rovnoměrný pohon 4 kol • Pohon přední a zadní nápravy
Typ motoru	Přímé vstřikování nafty Common Rail Emisní předpisy: Stage 3B — Počet válců: 4 - 16 ventilů • Turbo Zdvihový objem (CC): 3 769 — Výkon kW/HP (97/68/CE): 72,1/98 Maximální otáčky motoru: 2 400 — Maximální točivý moment (Nm/ot): 330/1 500 Chlazení: Vodní — Kapacita palivové nádrže (litry): 50
Převodovka	32stupňová synchronizovaná převodovka: 16 rychlostních stupňů vpřed + 16 vzad se synchronizací
VÝVODOVÝ HŘÍDEL	Zadní, nezávislé při 540/540E ot./min, synchronizováno ve všech rychlostních stupních Vícelamelová spojka ponořená v oleji s progresivním elektrohydraulickým záběrem
Hřídel	Profil 1" 3/8 se 6 drážkami s usnadněným záběrem
Spojka převodovky	Hydraulické ovládání
Odpojení pohonu	Elektrohydraulické ovládání na přední nápravě
Hydraulický systém	2 dvojčinné hydraulické rozvaděče + 2 čerpadla zpětného toku oleje s nezávislými okruhy
Zadní závěs	Řízení tahu a polohy 3bodovým závěsem Tlumení pro převoz po silnici Zvedací ramena s rychlospojkami Kat. 2 Výškově nastavitelné zadní tažné zařízení typu „EEC" - přední tažné zařízení Provozní tlak (bar): 160 Zvedací kapacita (kg): 2 400
Řízení	Hydraulické
Brzdy	Hydraulické přední a zadní kotoučové brzdy v olejové lázni, nezávislé hydraulické zadní brzdy řízení automatické nouzové a parkovací brzdy v olejové lázni na převodovce
Plošina	Namontována na silentblocích
Hmotnost	S ochranným obloukem (kg) 2 130 ÷ 2 230 — S kabinou AIR (kg): 2 320 ÷ 2 420

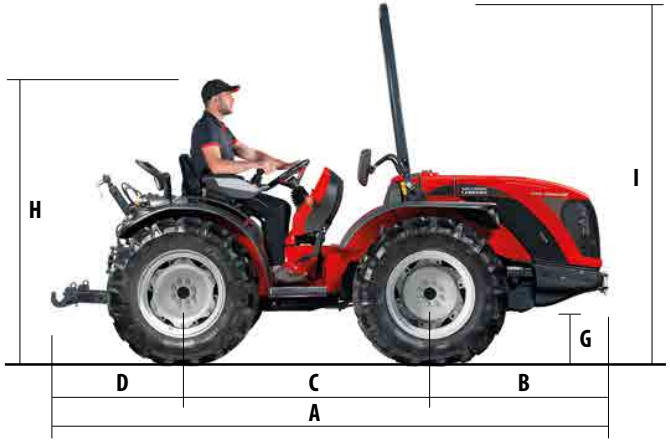
STANDARDNÍ VÝBAVA

• Reverzibilní poloha řízení s reverzací řízenou servomotorem • Uzávěrka zadního nebo předního / zadního diferenciálu s elektrohydraulickým ovládáním • Odpružené ovládací prvky • Nastavitelný volant s integrovaným reverzorem • Nastavitelné odpružené sedadlo s bezpečnostním pásem s automatickými navíječi • Vpřed sklápěný přední ochranný rám s pomocným zařízením • Nastavitelné ráfky kol • Digitální multifunkční přístrojová deska s displejem a diagnostickou funkcí • Regulace otáček motoru s dvojitou pamětí (tempomat) • Baterie • Spínač odpojení baterie • Elektrická zásuvka • Blokovací spínač startování na přepínači obracení, voliči vývodového hřídele PTO a sedadle • Nastavitelný zadní pracovní světlomet

VOLITELNÁ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

Kabina „AIR" s certifikací FOPS a ROPS • Zvukotěsná s tepelnou izolací • Střecha se zadním střešním oknem • 2 zadní a 2 přední pracovní LED reflektory • Systém klimatizace s chladičem a výměníkem tepla a vnitřní cirkulací vzduchu • Přídavné přední/zadní pracovní LED světlomety • Vhodné pro kategorii 4 • Převodovka E-DRIVE s ovládáním reverzního chodu na volantu a elektrohydraulickým řazením rozsahu otáček • Hydraulický zvedák s elektronickým s ovládáním tahu a polohy s posilovačem tlumení •držák se šesti předními bočními závažími • Hydraulický tříbodový závěs a hydr. třetí bod • Přední ramena • Převodovka s vývodovým hřídelem PTO 540-1 000 ot/min • Převodovka s vývodovým hřídelem PTO 540-540S ot / min • Hydraulický systém s hydraulickým čerpadlem až 51 litrů / min • Elektro-proporcionální hydraulický systém ovládaný joystickem s dvojitým bezpečnostním systémem řidiče a uživatelsky nastavitelnou integrovanou řídicí jednotkou - 11 zadních rychlospojek - Hydraulické zavěšení UNIFLEX na jednotce zadního závěsu s ovládáním a nastavením na displeji • Nastavitelná zvedací ramena s rychlospojkami • Pneumatické sedadlo • závěs typu SLIDER • Pár předních/zadních protizávaží • Litinová přírubová kola pro 20" zadní kola • Přední ochranný rám Bullbar • Kryty předních světlometů • Ventilátor ACS s reverzním prouděním vzduchu k čištění chladiče • Hydraulická brzda přívěsu

ROZMĚRY: TRX 10900 R



	250/80 R18	280/70 R18	280/85 R20	300/70 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/65 R18	340/65 R18
E	250	280	280	300	320	300	320	340

	400/55-17.5 Terra Twin	31x15.50-15 Terra	36x13.50-15 Multitrac	440/50 R17 All Ground	425/55 R17 AC 70 G	450/55 R17
E	400	395	380	440	425	450

Kola **Rozměry** (mm)

Přední	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
250/80-18	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 180	275	1 802	2 345	1 380	1 130	1 350	1 100
280/70 R18	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 180	275	1 802	2 345	1 420	1 140	1 410	1 130
280/85 R20	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 240	335	1 845	2 400	1 410	1 130	1 435	1 155
300/70 R20	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 215	310	1 837	2 380	1 410	1 115	1 410	1 115
320/70 R20	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 240	335	1 857	2 405	1 460	1 140	1 435	1 115
300/80-15.3	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 180	275	1 802	2 345	1 470	1 170	1 440	1 140
320/65 R18	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 180	275	1 802	2 345	1 460	1 140	1 450	1 130
340/65 R18	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 190	285	1 802	2 365	1 485	1 140	1 475	1 130
400/55-17.5 Terra Twin	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 165	275	1 792	2 330	1 690	1 290	1 690	1 290
31x15.50-15 Terra	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 145	240	1 757	2 310	1 690	1 295	1 690	1 295
36x13.50-15 Multitrac	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 170	265	1 792	2 335	1 645	1 265	1 645	1 265
440/50 R17 All Ground	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 180	275	1 802	2 345	1 820	1 390	1 820	1 390
425/55 R17 AC 70 G	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 190	285	1 802	2 355	1 815	1 390	1 815	1 390
450/55 R17	3 515÷3 805	1 225	1 595	695÷985	2 275	290	1 805	2 360	1 760	1 310	1 760	1 310

*Min. vnější šířka

**Výška vypočítaná u obsluhy v průměrné výšce posedu (cm 175)

TECHNICKÉ ÚDAJE: TRG 10900

Podvozek	"ACTIO™" – výkyvný rám • Reverzibilita RGS™ • Volant • Rovnoměrný pohon 4 kol • Pohon přední a zadní nápravy
Typ motoru	Přímé vstřikování nafty Common Rail Emisní předpisy: Stage 3B — Počet válců: 4 - 16 ventilů • Turbo Zdvihový objem (CC): 3 769 — Výkon kW/HP (97/68/CE): 72,1/98 Maximální otáčky motoru: 2 400 — Maximální točivý moment (Nm/ot): 330/1 500 Chlazení: Vodní — Kapacita palivové nádrže (litry): 50
Převodovka	32stupňová synchronizovaná převodovka: 16 rychlostních stupňů vpřed + 16 vzad se synchronizací
VÝVODOVÝ HŘÍDEL	Zadní, nezávislé při 540/540E ot./min, synchronizováno ve všech rychlostních stupních Vícelamelová spojka ponořená v olejové lázni s progresivním elektrohydraulickým záběrem
Hřídel	Profil 1" 3/8 se 6 drážkami s usnadněným záběrem
Spojka převodovky	Hydraulické ovládání
Odpojení pohonu	Elektrohydraulické ovládání na přední nápravě
Hydraulický systém	2 dvojčinné vzdálené ventily včetně 1 plováku + 2 čerpadla zpětného vedení oleje s nezávislými okruhy
Zadní závěs	Řízení tahu a polohy 3bodovým závěsem Tlumení pro převoz po silnici Zvedací ramena s rychlospojkami Kat. 2 Výškově nastavitelné zadní tažné zařízení typu „EEC" - přední tažné zařízení Provozní tlak (bar): 160 Zvedací kapacita (kg): 2 400
Řízení	Hydraulické
Brzdy	Hydraulické přední a zadní kotoučové brzdy v olejové lázni, nezávislé hydraulické zadní brzdy řízení automatické nouzové brzdy a parkovací brzdy v olejové lázni
Plošina	Namontována na silentblocích
Hmotnost	S ochranným obloukem (kg) 2 225 ÷ 2 405 — S kabinou AIR (kg): 2 415 ÷ 2 595

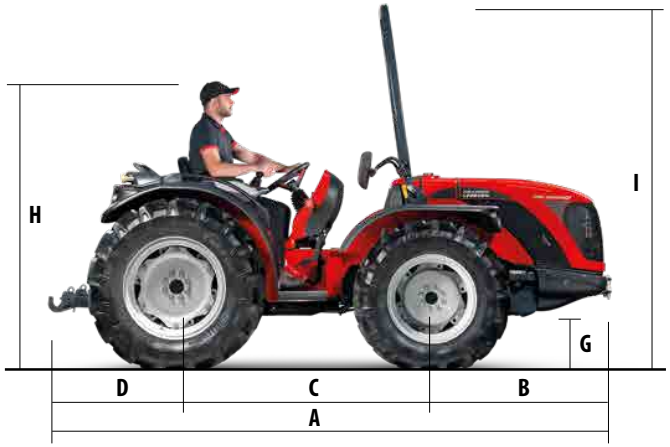
STANDARDNÍ VÝBAVA

• Reverzibilní poloha řízení s reverzací řízenou servomotorem • Uzávěrka zadního nebo předního / zadního diferenciálu s elektrohydraulickým ovládáním • Odpružené ovládací prvky • Nastavitelný volant s integrovaným reverzorem • Nastavitelné odpružené sedadlo s bezpečnostním pásem s automatickými navíječi • Vpřed sklápěný přední ochranný rám s pomocným zařízením • Nastavitelné ráfky kol • Digitální multifunkční přístrojová deska s displejem a diagnostickou funkcí • Regulace otáček motoru s dvojitou pamětí (tempomat) • Baterie • Spínač odpojení baterie • Elektrický napájecí bod • Blokovací spínač startování na přepínači obracení, voliči vývodového hřídele PTO a sedadle • Nastavitelný zadní pracovní světlomet

VOLITELNÁ VÝBAVA NA PŘÁNÍ

Kabina „AIR" s certifikací FOPS a ROPS • Zvukotěsná s tepelnou izolací • Střecha se zadním střešním oknem • 2 zadní a 2 přední pracovní LED reflektory • Systém klimatizace s chladičem a výměníkem tepla a vnitřní cirkulací vzduchu • Přídavné přední/zadní pracovní LED světlomety • Vhodné pro kategorii 4 • Převodovka E-DRIVE s ovládáním reverzního chodu na volantu a elektrohydraulickým řazením rozsahu otáček • Hydraulický zvedák s elektronickým ovládáním tahu a polohy s posilovačem tlumení • Držák se šesti předními bočními závažími • Hydraulický tříbodový závěs s hydraulickým třetím bodem • Přední zvedák • Převodovka s vývodovým hřídelem PTO 540-1 000 ot/min • Převodovka s vývodovým hřídelem PTO 540-540S ot / min • Hydraulický systém s hydraulickým čerpadlem až 51 litrů / min • Elektro-proporcionální hydraulický systém ovládaný joystickem s dvojitým bezpečnostním systémem řidiče a uživatelsky nastavitelnou integrovanou řídicí jednotkou - 11 zadních rychlospojek - Hydraulické zavěšení UNIFLEX na jednotce zadního závěsu s ovládáním a nastavením na displeji • Nastavitelná zvedací ramena s rychlospojkami • Pneumatické sedadlo • závěs typu Slider • Pár předních/zadních protizávaží • Litinová přírubová kola pro 20" a 24" zadní kola • Přední ochranný rám Bullbar• Kryty předních světlometů • Ventilátor ACS s reverzním prouděním vzduchu k čištění chladiče • Hydraulická brzda přívěsu

ROZMĚRY:
TRG 10900 R



Přední kola	280/85 R20	320/70 R20	300/80-15.3	320/70 R20
L	275	320	300	320

Zadní kola	320/85 R24	360/70 R24	360/70 R20	420/65 R24
L	320	360	360	420

Kola **Rozměry** (mm)

Přední	Zadní	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
280/85 R20	**320/85 R24**	3 660÷3 825	1 260	1 620	780÷945	2 390	430	1 930	2 485	1 395	1 075	1 390	1 070
320/70 R20	**360/70 R24**	3 660÷3 825	1 260	1 620	780÷945	2 390	430	1 930	2 485	1 460	1 100	1 475	1 115
300/80-15.3	**360/70 R20**	3 660÷3 825	1 260	1 620	780÷945	2 335	375	1 875	2 430	1 470	1 110	1 485	1 125
320/70 R20	**420/65 R24**	3 660÷3 825	1 260	1 620	780÷945	2 390	430	1 930	2 485	1 495	1 075	1 535	1 115

**Min. vnější šířka* ***Výška vypočítaná u obsluhy v průměrné výšce posedu (cm 175)*

Popis a ilustrace v této příručce mají pouze informativní charakter; nejsou závazné a mohou být kdykoli změněny bez upozornění.

SAT:
Tým zákaznického servisu

ANTONIO CARRARO® ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A PODPORA

Síť AC prodejců používá moderní zařízení a přístroje, které byly speciálně navrženy a vyrobeny pro práce na údržbě AC traktorů. Technici každého autorizovaného obchodním zastoupení se pravidelně účastní kurzů technického proškolování v prostorách mateřské společnosti. Každá autorizovaná dílna zaměstnává vysoce kvalifikované pracovníky a poskytuje široký rozsah servisních služeb s cílem nabídnout svým zákazníkům maximální klid mysli a totální ochranu. AC prodejci mohou svým zákazníkům poskytnout informace o všech servisních službách, které se týkají AC traktorů.

POPRODEJNÍ SERVIS

Díky široké síti prodejců a kompetence servisních manažerů, může mateřská společnost zajistit veškeré odbornosti. Při správně prováděné údržbě si zachová každý AC traktor výtečnou výkonnost po celou dobu své provozní životnosti.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY ANTONIO CARRARO

Originální náhradní díly Antonio Carraro je registrovaná obchodní značka.
Náročné normy na design a nejpřísnější testy prováděné v průběhu celého výrobního procesu zajišťují maximální úrovně jakosti. Při použití originálních náhradních dílů Antonio Carraro si mohou být zákazníci jisti, že výkonnost traktoru zůstane po celou dobu nezměněna, a tím se i zachová bezpečnost a hodnota traktoru.

MAXIMÁLNÍ OCHRANA EXG:
4 roky rozšířené záruky bez starostí!

Jako důkaz o své spolehlivosti nabízí společnost Antonio Carraro, navíc ke své dvouleté standardní záruce, ještě rozšířenou záruku na tři nebo až čtyři roky, nazývanou Maximální ochrana EXG. V době nákupu, nebo během prvních 24 měsíců životnosti traktoru (během které musí být provedeny všechny plánované servisní služby na údržbě, jak jsou doporučeny v AC Návodu k použití a údržbě), mohou zákazníci požádat buď o tříletou, nebo čtyřletou prodlouženou záruku, podle svých potřeb.

Ať si vyberou kteroukoli z těchto možností, doporučujeme našim zákazníkům nechat si provést všechny servisy na kterémkoliv autorizovaném místě naší celosvětové sítě prodejců, kde budou opravy provedeny vysoce kvalifikovanými pracovníky pouze s využitím originálních náhradních dílů společnosti AC. V případě prodeje traktoru může být toto záruční pokrytí převedeno na nového majitele.

4 TILL YEARS
EXG
Maximum Protection Guarantee

110TH ANNIVERSARY

ANTONIO CARRARO

TRACTOR PEOPLE

N# 1 SPECIAL TRACTORS

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 - Uhříněves
tel.: +420 272 705 987, mob.: +420 775 599 671
e-mail: david.prochazka@pekass.eu
www.pekass.eu

Autorské právo © všechna práva vyhrazena
společnosti Antonio Carraro

PRODEJCE:

COD. 47318528 – 03/2021