



Robustní německé provedení, 40 km/h

Podvozek: Extrémní zatížitelnost podvozku, který je z vysokoobjemových tažených profilů 250 x 150 mm, horní závěs oko 40 mm a výškově stavitelný. Výborná průchodnost terénem a zesílená ložiska pro sklápění. Podvozek je parabolicky odpružený s nosností 20 tun s dynamickým vyrovnáváním. Široká škála výbav podvozku, kterou najdete níže. Standardně je dodáván návěs s k BPW nápravami.

Nástavba: Podlaha je standardně z 5 mm oceli ST 52 (volitelně z Hardoxu). Korunka rámu je z profilu 100 x 80 mm. Hydraulicky ovírané zadní čelo návěsu s velkým úhlem otevření je již standardem jako blatníky. Celý návěs má žárově vpálenou 2komponentní barvu do těla konstrukce v barvě RAL 3002, která přináší výbornou ochranu a zároveň snižuje přilnavost materiálu na naprosté minimum.

Technická data:		Krampe SK 460	
Celková povolená hmotnost	16 000 kg při 40 km/h	Potřeba traktoru	od 55 kW (75 PS)
Užitná hmotnost	dle výbavy	Hmotnost	4 300 - 4 900 kg
Technicky možná nosnost	14 t dle typu podvozku	Výška závěsu	95 - 101 - 106 cm
Oko 40 mm „přič.“ zatížení oje	2 000 kg	Průměr hydr. válce	první stupeň 126 mm
potř. oleje/ úhel skl./ počet stupňů/ délka pístu	20 l / 51 °/ 4-stupňů/ 2 305 mm	Zvedací výkon	cca 12 t u pístu
brzděna náprava BPW (průměr nápravy)	120 mm / 10-děr	Kolová brzda	410 x 120 mm
Zesílená ložiska kola/ konstruováno na	10 t na nápravu při 40 km/h	Rám vozu	250 x 150 mm z oceli ST 52
Vzduchové brzdy	Dvoukruhové	Rozchod kol	1,95 m
Parabolicky odpružený podvozek s nosností	20 t	Regulace brzděné síly	ALB regulátor brzděné síly
Výška podlahy při pneu 560/60- R 22,5	1,34 m	Vzdálenost náprav	1,36 m
Nákladací výška při listových pružinách	2,35 m	Šířka vozu	2,55 m

KRAMPE SK 460 (bez kol) 27430 €

Základní objem korby 10,3 m³ (objem vody), objem 13,3 m³ dle normy SAE 221

Výbava: Pneu

☒ Pneu Aeolus 560/60 R 22,5 FL 630 U 5080 €

oj

☒ Odpružená (Silantblokem) a výškově stavitelná oj 1390 €

☒ Závěs K80 (místo oka Ø 40 mm) 130 €

odpružení podvozku

☒ Parabolické odpružení s nosností 20 tun, vzdálenost náprav 1,36 m 0 €

Řízení

☒ Pevné nápravy BPW Ø 120 mm (brzdy 410 x 120 mm) zesílené ložiska kol na 10 tun 0 €

Agregace

☒ 40 km/h verze s ALB 0 €

☐ 60 km/h verze s ABS

Vana

☒ Dno z HARDOXU 450 o síle 6 mm (místo oceli ST 52) 1410 €

☒ Bočnice z HARDOXU 450 o síle 5 mm včetně hydr. čela (místo oceli ST 52) 1410 €

☐ Nástavky ocelové 60 cm (objem 16,4 m³)

☒ Nástavky ocelové 80 cm (objem 18,5 m³) 3290 €

☒ utěsnění pro nástavky 220 €

Osvětlení

☒ Boční obrysové osvětlení a poziční osvětlení zadní části 0 €

☒ LED světla vzadu 0 €

☒ Poziční osvětlení 0 €

☒ Ochranný kryt zadních světel 120 €

Ostatní

☒	Kombinace 6/2 ventilů - přepínání mezi odstavnou nohou a hydr. otvíráním čelem	0 €
☒	Regulace brzdné síly ALB	0 €
☒	hydraulicky otvírané zadní čelo s blokovacím ventilem	0 €
☒	Pevný a odnímatelný zadní spoiler proti podjetí	0 €
☐	odnímatelná zadní spoiler proti podjetí	
☒	výsypné okénko v hydraulickém čele návěsu 46 x 34 cm	260 €
☐	protažení vzduchu dozadu návěsu	
☐	protažení hydraulického okruhu dozadu návěsu	
☒	kónický tvar vany (vzadu o 10 cm širší) = lepší vysypání materiálu	0 €
☒	Snížení nakládací výšky o 8 cm, vana položená na rámu podvozku, výborná průjezdnost	0 €
☒	hydraulická odstavná noha	0 €
☒	2-komponentní barva RAL 3002 (Červená) vpálená žárově do konstrukce	0 €
☒	Doklady DEKRA (nutné pro schválení v ČR)	890 €
☒	Dopravní paušál	1500 €

Cena celkem v Eur bez DPH	43 130 €
Sleva	17 %
Výsledná cena v EUR bez DPH	35 798 €

PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven

- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma

