

Horsch Leeb PT 6.300



Technické údaje

Typ stroje / motor	HORSCH Leeb 6.300 PT / 8.300 PT
Vodou chlazený motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Výkon (kW / k)	230 / 310
Počet válců / chlazení	6 / voda / turbo s chlazením plnidho vzduchu
Zdvihový objem (cm ³)	6 700
Jmenovité otáčky (ot / min)	2 000
Max. točivý moment (Nm / otáčky)	1 160 / 1 500
Ovládání	elektronicky EMR
Objem dieselové nádrže / AdBlue (l)	cca 450 / 45
Norma výfukových emisí	TIER 5
Převodovka	
Typ převodovky	Převodovka náboje kola
Pracovní oblasti	Pole / veřejná komunikace
Převod	plynulý hydrostatický
Rychlosti	Pole: 0 - 25 km/h Veřejná komunikace: 0 - 40 km/h / volitelně 0 - 50 km/h Nejvyšší rychlost vždy možná při 1 500 ot/min
Pohon všech kol	permanentní, odpojení zadní nápravy při silničním režimu nad 30 km/h
Podvozek / nápravy	
Přední náprava	Zavěšení přes dvojité příčné rameno a portál
Zadní náprava	Zavěšení přes dvojité příčné rameno a portál
Odpružení	Hydropneumatické odpružení s aktivní regulací úrovně Automatické přepínání mezi měkkým a tvrdým nastavením odpružení při přepnutí mezi polním a silničním režimem Souvisle hladký spodek zařízení, šetrný k rostlinám
Řízení	
Přední náprava	hydraulicky
Zadní náprava	hydraulicko-elektrické řízení, automatické centrování a blokování při jízdě po veřejné komunikaci
Druhy řízení	Pouze řízení přední nápravy (silniční režim), řízení všech kol (polní režim), automatické řízení ve svahu, rovněž možné ruční řízení zadní nápravy
Brzdová soustava	
Provozní brzda	Hydrostatická vysoce výkonná brzda Přední náprava a zadní náprava s integrovanou mokrou lamelovou brzdou
Parkovací brzda	Lamelová brzda hydraulicky ovládaná pružinovým mechanismem

Hydraulická soustava

Čerpadlo jízdního pohonu	175 cm ³
Čerpadlo pracovní hydrauliky 1	100 cm ³ (ventilátor a postřikové čerpadlo)
Čerpadlo pracovní hydrauliky 2	60 cm ³ (řazení, brzda a postřikovací nástavba)
Pohon kol PowerGear:	PN: 170 cm ³ / ZN: 230 cm ³
Pohon kol HighPowerGear:	PN: 230 cm ³ / ZN: 340 cm ³

Elektrické zařízení

Napětí	12 V
Generátor střídavého proudu	14 V / 200 A
Baterie	180 Ah / 1 000 A proud pro studený start
Kabeláž	Sběrnice CAN / ISOBUS

Ovládání jízdy

Elektronické ovládání jízdy
Regulace mezní zátěže
Regulace nadměrných otáček
Funkce tempomatu
Samohybná jízda prostřednictvím plynového pedálu nebo jízdní páky (rychlost prostřednictvím pedálu nebo joysticku; otáčky motoru a hydrostat se reguluje automaticky)

Kabina

Přední kabina s optimální přehledností a širokým výhledem
Automatická klimatizace / topení
Komfortní sedadlo s pneumatickým pérováním
Sedadlo pro spolujezdce
Četná uložení a chladicí přihrádka
Jízdní páka integrovaná do ergonomické loketní opěrky obsluhy
Rádio s rozhraním Bluetooth
Zobrazovací pole ve sloupku A pro funkce vozidla a tachometr
Terminál ISOBUS pro funkce postřikování integrovaný do loketní opěrky obsluhy
Volitelně: Automatické filtrování kabiny kat. IV

Sériové pneumatiky

Přední náprava	VF 520/85 R 46
Zadní náprava	VF 520/85 R 46

Rozměry a hmotnosti

Vlastní hmotnost stroje (kg)	v závislosti na vybavení - cca 11 500
Max. přípustná celková hmotnost:	Pohon kol PowerGear 18 000 kg / pohon kol HighPowerGear 20 000 kg
Světlá výška (mm)	cca 1 250 - podle pneumatik a polohy odpružení
Rozvor náprav (mm)	3 900
Délka (mm)	cca 9 800 - podle varianty ramen
Výška (mm)	cca 3 980 v silniční poloze (podle varianty ramen a pneumatik)
Celková šířka (mm)	2 550 (pneumatiky a blatníky mohou být širší)

Nástavba zásobníku

Objem nádoby (l)	6 000 / 8 000
Postřikové čerpadlo	1 000 l/min, oběžné kolo a těleso z nerezové oceli

Charakteristické znaky stroje

Základní vozidlo / základní vybavení

- ▶ Základní vozidlo s FPT (Fiat Powertrain Technologies) Motor s 230 kW / 310 PS
- ▶ Hydrostatický pohon v polním a silničním režimu
- ▶ Kolové převodovky s mokkými lamelovými brzdami
- ▶ Tři samostatná hydraulická čerpadla pro jízdní pohon a pracovní hydrauliku
- ▶ Výkon čerpadel:
 - Jízdní pohon: max. 350 l/min (elektricky řízený podle potřeby)
 - Pracovní hydraulika 1 pro ventilátor a postřikové čerpadlo: max. 200 l/min (Load Sensing)
 - Pracovní hydraulika 2 pro řízení, brzdu a postřikovací nastavbu: max. 120 l/min (Load Sensing)
- ▶ Elektronické ovládání jízdy s regulací mezní zátěže, regulací nadměrných otáček, jízda se sníženými otáčkami motoru, regulovaným tempomatem se správou jízdy na souvrati
- ▶ Přední kabina s volitelným filtrováním kabiny kategorie ochrany kabiny IV, topení, automatická klimatizace, komfortní sedadlo s pneumatickým pérováním a jízdní pákou integrovanou v loketní opěrce
- ▶ Hydropneumatické odpružení s aktivní regulací úrovně
- ▶ Sériové pneumatiky VF 520/85 R 46
- ▶ Povolení k provozu pro 40 nebo 50 km/h

Postřiková technika

- ▶ CCS Pro: Elektrické kohouty na sací a výtlačné straně; mísič nastavitelný / vypínatelný na terminálu; s automatickými programy mytí
- ▶ Plnicí přípojka 3" Kamlok
- ▶ Naplavovací šachta z PE - cca 35 l
- ▶ Digitální zobrazení stavu naplnění nádrže na jichu a nádrže na čistou vodu na terminálu a na plnicím místě
- ▶ Automatické tlakové vyplachování filtru na souvrati
- ▶ Druhý tlakový filtr ve střední části ramen - bez automatického tlakového vyplachování filtru
- ▶ Nádrž na čistou vodu: cca 550 l
- ▶ Nádrž na ruční mytí: cca 15 l
- ▶ Souvisle hladký spodek zařízení, šetrný k rostlinám
- ▶ Blatník k zakrytí kol
- ▶ Pracovní počítač ISOBUS
- ▶ CCS Continuous Cleaning System: Přídavné pístové membránové čerpadlo k zásobování trysek na čištění nádrže čistou vodou a k podpoře postřikového čerpadla při nasávání ze studní nebo níže postavených zásobníků. Tento systém umožňuje velmi efektivní čištění nádrže a postřikového vedení díky soustavnému vyplachování nádrže čistou vodou, zatímco postřikové čerpadlo vyplachovací vodu neustále odsává. Koncentrace se tím rychle snižuje.