PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

HORSCH

Horsch Leeb VT 6.300

HORSCH

HORSCH Leeb VT

Technické údaje

Typ stroje / motor	HORSCH Leeb 5 / 6.230 VT	HORSCH Leeb 5 / 6.300 VT
Vodou chlazený motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Jmenovitý výkon (kW / k)	159 / 216 (při 2 300 ot/min)	212 / 288 (při 2 200 ot/min)
Maximální výkon (kW / k)	165 / 224 (při 1 900 ot/min)	230 / 313 (při 2 000 ot/min)
Počet válců / chlazení	6 / voda / turbo s chlazením plnicího vzduchu	6 / voda / turbo s chlazením plnicího vzduchu
Zdvihový objem (cm³)	6 700	6 700
Max. točivý moment (Nm / otáčky)	942 / 1 500	1 160 / 1 500
Ovládání	elektronicky EMR	elektronicky EMR
Objem dieselové nádrže / AdBlue (l)	cca 450 / 45	cca 450 / 45
Norma výfukových emisí	Stage V	Stage V

Převodovka		
Typ převodovky	Převodovka náboje kola	
Pracovní oblasti	Pole / veřejná komunikace	
Převod	Plynulý hydrostatický	
Rychlosti	Na poli se složenými rameny:	0 - 40 km/h
	Na poli s rozloženými rameny:	0 - 40 km/h (ramena <= 27 m)
		0 - 30 km/h (ramena > 27 m)
	Na veřejné komunikaci:	0 - 40 km/h nebo 0 - 50 km/h
	Nejvyšší rychlost vždy možná při 1 500 ot/min	
Pohon všech kol	Permanentní, odpojení zadní nápravy při silničním režimu nad 36 km/h	

HORSCH Leeb VT

Technické údaje

Podvozek / nápravy	
Přední náprava	Jednotlivé zavěšení kol na posuvném rámu
Zadní náprava	Jednotlivé zavěšení kol na posuvném rámu
Odpružení	Hydropneumatické odpružení s aktivní regulací úrovně
	Souvisle hladký spodek zařízení, šetrný k rostlinám

Řízení	
Přední náprava	hydraulická, předběžné vybavení pro automatické řízení s Orbitrolem řízení PVED (pouze Orbitrol, žádné předběžné vybavení kabely)
Zadní náprava	hydraulicko-elektrické řízení, automatické centrování, při jízdě po silnici do 15 km/h volitelně připojitelné
Druhy řízení	Řízení pouze přední nápravy, řízení všech kol, automatické řízení ve svahu, ruční řízení zadní nápravy

Brzdová soustava	
Provozní brzda	Hydrostatická vysoce výkonná brzda
	Přední náprava a zadní náprava s integrovanou mokrou lamelovou brzdou
Parkovací brzda	Lamelová brzda hydraulicky ovládaná pružinovým mechanismem

Hydraulická soustava	Leeb 5 / 6.230 VT	Leeb 5 / 6.300 VT
Čerpadlo jízdního pohonu	145 cm³	175 cm³
Čerpadlo pracovní hydrauliky 1	85 cm³ (ventilátor a postřikové čerpadlo)	100 cm³ (ventilátor a postřikové čerpadlo)
Čerpadlo pracovní hydrauliky 2	63 cm³ (řízení, brzda a postřikovací nástavba)	85 cm³ (řízení, brzda a postřikovací nástavba)
Pohon kol	OptiGear PN: 120 cm³ / ZN: 170 cm³	PowerGear PN: 170 cm³ / ZN: 230 cm³

Elektrické zařízení	
Napětí	12 V
Generátor střídavého proudu	14 V / 200 A
Baterie	180 Ah / 1 000 A proud pro studený start
Kabeláž	Sběrnice CAN / ISOBUS

Ovládání jízdy
Elektronické ovládání jízdy
Regulace mezní zátěže
Regulace nadměrných otáček
Funkce tempomatu
Samohybná jízda prostřednictvím plynového pedálu nebo jízdní páky (rychlost prostřednictvím pedálu nebo joysticku; otáčky motoru a hydrostat se reguluje automaticky)

HORSCH

HORSCH Leeb VT

Technické údaje

Sériové pneumatiky	
Přední náprava	VF 520/85 R 46
Zadní náprava	VF 520/85 R 46

Rozměry a hmotnosti	
Vlastní hmotnost stroje (kg)	V závislosti na výbavě 11 500 - 14 500
Přípustná celková hmotnost (kg)	18 000
Světlá výška (mm)	Cca 1 300 - podle pneumatik a polohy odpružení
Rozvor náprav (mm)	3 900
Délka (mm)	Cca 9 800 - podle varianty ramen
Výška (mm)	Cca 3 980 v silniční poloze - podle varianty ramen a pneumatik
Celková šířka (mm)	2 550 (pneumatiky a blatníky mohou být širší)

Zásobník	
Jmenovitý objem zásobníku (l)	5 000 / 6 000
Postřikové čerpadlo	Technický výkon čerpadla: 1000 l/min
	Maximální vynášené množství dostupné na ramenu cca
	- 350 l/min (25 mm průměr trubky trysky - typ ramen L02)
	- 420 l/min (33 mm průměr trubky trysky - typ ramen L12)
	liší se v závislosti na velikosti trysky, tlakovém filtru, tlaku postřiku a šířce ramen

Postřikovací ramena	
Pracovní záběry	24 až 48 m
Dílčí záběry min./max. (ks)	6 - 42
Pracovní výška (m)	0,30 - 2,50 (v závislosti na zvolených pneumatikách)
Pracovní tlak max. (bar)	8
Pracovní rychlost (km/h)	4 - 20

HORSCH Leeb VT

Technické údaje

Kabina

Přední kabina s optimální přehledností a širokým výhledem, volitelně kabina Basic nebo kabina Pro

- Držák na mobil s indukční funkcí nabíjení
- Podložka pod nohy
- Automatická klimatizace / topení
- Ovládání klimatizace a osvětlení integrováno ve stropní liště
- Četná uložení a chladicí přihrádka
- Jízdní páka s vícenásobně osaditelnými tlačítky integrovaná do ergonomické loketní opěrky obsluhy
- DAB+ rádio s rozhraním Bluetooth a zařízením hands free, ovládání část. prostřednictvím loketní opěrky
- 12" zobrazovací a ovládací panel v A sloupku s přizpůsobitelnou hlavní stránkou, strojními, jízdními a postřikovými daty
- Terminál ISOBUS pro funkce postřikování integrovaný do loketní opěrky obsluhy
- Filtrace prachu z kabiny kat. II dostupná sériově
- Předběžné vybavení pro automatickou filtraci kabiny kat. IV (automatická regulace, plně integrované do střechy kabiny)
- Volitelně: 4bodové odpružení kabiny
- Volitelně: Ochranný třmen pro nárazník jako odhrnovač rostlin pro vysoké kultury

Kabina Basic

Látkové sedadlo s různými možnostmi nastavení

Sedadlo spolujezdce z látky

Držák na pohárky z plastu

Protisluneční roleta vpředu a vzadu

Kabina Pro

Pohodlné kožené sedadlo, otočné, s vyhříváním a větráním sedáku

Sedadlo spolujezdce z kůže

Držák na pohárky Pro

Protisluneční roleta vpředu, vzadu a po stranách

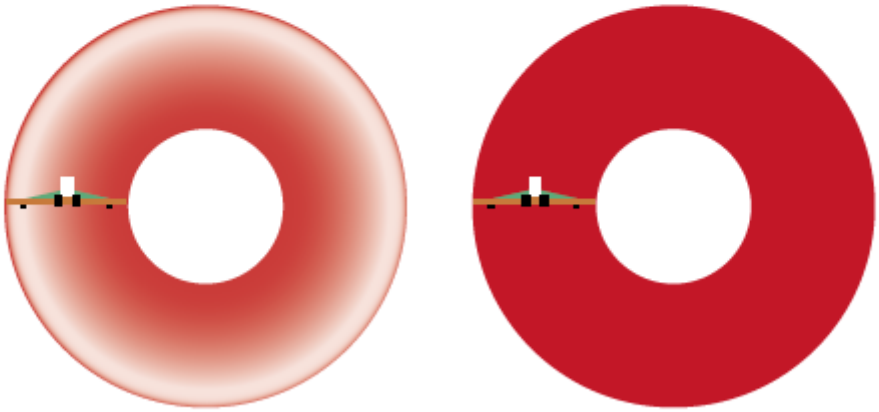
Rohož z veluru

Dodatečná nástavbová lišta terminálu

PrecisionSpray

Výhody

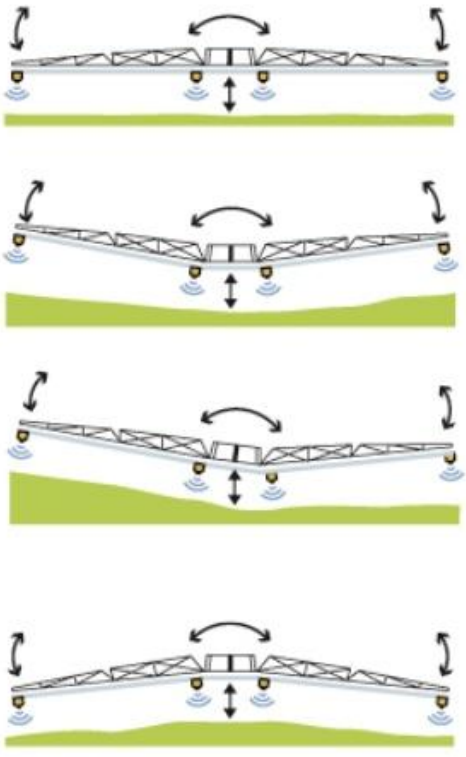
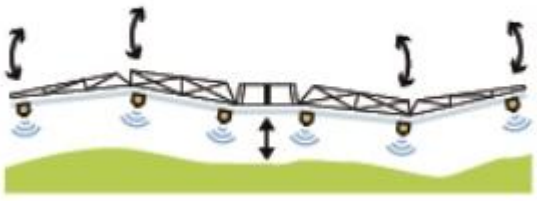
- Plynulé přizpůsobení objemového proudu při konstantním tlaku a velikosti kapek
- Stejnoměrné spektrum kapek při použití jedné trysky - potřebný menší počet různých kalibrů trysek
- Přizpůsobení vynášeného množství beze změny vlastností postřikování
- Kompenzace zatáček
- Je možné pracovat s většími tělesy trysek, které jsou méně náchylné k ucpání



Bez kompenzace zatáček

S kompenzací zatáček

BoomControl Pro



BoomControl ProPlus