PELKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

Krampe

Specifikace stroje: Třístranně sklopný návěs

KRAMPE

Model: FlexBody ZDK 18-500

Standardní popis

Podvozek: Rám z vysoce pevné oceli, nosníky typu I pro maximální pevnost. Konstrukce s optimalizovanou hmotností, zahnuté podélné nosníky rámu, průchozí. Parabolicky odpružený podvozek s nosností 20 tun a s vyrovnáváním. Možnost využití menších a větších kol.

Nástavba: Bočnice návěsu jsou z oceli ST 52 o síle 4 mm a dno je taktéž z oceli ST 52 o síle 4 mm. Velikost vany 5,00 x 2,42 m. Tuhá ocelová mostová podlaha, robustní centrální zamykání. Kyvadlově otvírané zadní čelo s volitelným dávkovacím okénkem 46 x 34 cm. Vana s mnoha možnostmi kombinací, bočnice s patentovaným systémem Krampe-Nut zajišťují maximální flexibilitu. Žárově vpálená 2komponentní barva (RAL 3002) do těla návěsu se postará o nízkou přilnavost materiálu a výbornou povrchovou ochranu. Kónický tvar korby zajistí rychlé vyprázdnění materiálu při sklápění.

JCB HORSCH ANTONIO CARRARO BERTI Grillo

Technická data:		Krampe ZDK 18-500	
Celková povolená hmotnost (kg)	18 000 při 40 km/h	Požadovaný výkon traktoru (kW/PS)	od 74/100
Přípustné zatížení (kg)	cca 13 400	Vlastní váha (kg)	cca 4 620
Technicky možné přípustné zatížení (kg)	cca 15 000	Celková délka přívěsu (mm)	6 530
40 mm oko oje DIN 11 026, příč. zatížení oje (kg)	2 500	Výška závěsu (cm)	55 - 82
Potř. oleje / úhel skl. / délka zved. / počet stupňů	19 l / 45°/51 °/ 2 000 mm / 4-stupně	Průměr hydr. Válce (mm)	první stupeň 135
2 x brzděná náprava **BPW,** profil nosníků (mm) / počet děr	120 / 10	Zvedací výkon	cca 14,5 tun u obilí
Zesílená ložiska kola / konstruováno na	10 t na nápravu při 40 km/h	Kolová brzda (mm)	400 x 120
Vzduchové brzdy	dvouokruhové	Rozchod kol (m)	1,95
Parabolické nápravy nosnost (t)	20	Regulace brzdné síly	ALB
Výška spodní části vany nad zemí při 385/65 RR 22,5 (m)	1,40	Vzdálenost náprav (m)	3,42
Sklopná výška 45° nebo 51° (úhel)(m)	1,12 nebo 1,01	Šířka vozu (m)	2,55

JCB HORSCH ANTONIO CARRARO BERTI Grillo