PELKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

GPS

TIGRE 3800 / 3800F / 4800F

tigre

ANTONIO CARRARO
TRACTOR PEOPLE

Integrální kyvný rám ACTIO™

Perfektní vyváženost pohyblivosti a přilnavosti k půdě

Optimální rozložení zatížení na obě nápravy a nízko uložené těžiště staví na kyvném rámu ACTIO™. Při všech pracovních situacích zůstává stroj stabilní a bezpečný a všechna čtyři pohonná kola se přímo „lepí" k půdě.

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Velkorysá výbava s dostatečným množstvím oleje (30 l/min) může být vybavena pro ovládání polohovou a silovou regulací (na přání pro TIGRE 4800F); Hydraulické rozvaděče mohou být jednočinné, dvojčinné nebo dvojčinné s plovoucí polohou.

VÝVODOVÝ HŘÍDEL

Standardní vývodový hřídel, 540 ot/min, synchronizovaný se všemi rychlostními stupni převodovky. Koncovka ASAE profil 1 a 3/8" s 6ti drážkami. Nezávislé zapínání a vypínání pod zatížením (na přání pro TIGRE 3800)

Nový design se opírá o rodinné cítění traktorů jedinečného segmentu Antonio Carraro a přispívá jednak k příjemné estetice a z druhé strany k ještě lepší jejich provozní zdatnosti.

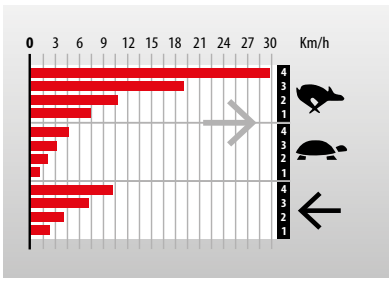
Štíhlý profil kapoty motoru, zaoblené a dynamické linie, včetně blatníků se světlomety a rozšířením, nabízí **neomezený výhled do všech směrů**. Všechny prvky karoserie jsou vyrobeny z vysoce jakostních materiálů, **odolných proti nárazům**, avšak flexibilních, takže překonávají nárazy větví rostlin, aniž by se poškodily.

Koncepce, která je základem těchto traktorů, staví **komfort obsluhy** do středobodu všech technických řešení. K tomu byly provedeny pečlivé studie ergonomie strojů a vyvinuto další úsilí směrem zjednodušení obsluhy, aby mohl obsluhující pracovat vzpřímeně a uvolněně.

Díky **kompaktní konstrukci** docilují tyto stroje neobyčejné hbitosti, všechny jsou vybaveny **servořízením**, jež umožňuje pohyblivé a přesné manévrování mezi řadami rostlin, při překážkách a pracovní časy může **prakticky až o 50 % snížit**.

Světlá výška (špičková hodnota této kategorie) umožňuje pracovat i na velmi problematickém terénu.

Strategický výběr kapalinou chlazených motorů s přímým vstřikováním paliva přispívá k **nižším hodnotám spotřeby paliva** a snižování emisí, jakož i k vysokým výkonům.



PŘEVODOVKA

Pohon všech kol, 12ti stupňová převodovka s měkce řaditelnými stupni (8 vpřed + 4 vzad), s výběrem logicky odstupňovaných rychlostních stupňů pro nejrůznější situace a nasazení. Spojka typu jednokotoučové suché spojky.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Integrovaná zcela do vnitřní konstrukce traktoru, uložená na tlumičích proti kmitům, díky vysoké kapacitě a nízké spotřebě umožňuje dlouhou dobu provozu bez přerušení.

TIGRE 3800 / 3800F / 4800F

tigre

„Rodina" Tigre

Tigre 3800, Tigre 3800F, Tigre 4800F

Traktorová rodina Tigre zrcadlí standardy kvality věhlasných výrobků značky AC.
Modely Tigre 3800, 3800F a 4800F jsou kompaktní traktory, velice oblíbené a vyhledávané zemědělci, provozovateli skleníků, ovocných školek, pečovateli o přírodní zeleň, jakož i zájemci o pokrokové hobby-nasazení.

4 až roky ZÁRUKA

TIGRE 3800

Řízená náprava – všechna kola stejného průměru

Tento vynikající „všeuměl" byl vyvinut zvláště k všestrannému nasazení, pro péči v parkových a zahradních prostorách, na sportovních plochách, městských a obecních prostranstvích.

Čtyři stejně velká pohonná kola zaručují konstantní trakci, znamenitou adhezi a ve spojení s rámem ACTIO™ poskytují nejvyšší komfort a celkovou bezpečnost při práci. Zadní vývodový hřídel je synchronizován se všemi rychlostmi převodovky. Zdvihací zařízení s 3bodovým závěsem a seřiditelnými táhly, dociluje zdvihací nosnosti 850 kg.

MOTOR

Dieselový motor s přímým vstřikováním paliva, 3 válce, 4-taktní, s kapalinovým chlazením, poskytuje výkon 26 koní. Vykazuje **vysoký točivý moment** přes 86 Nm již při 1 700 ot/min.

Tento velkorysý točivý moment znamená: Nižší spotřebu paliva, nižší emise škodlivých zplodin, nižší hladinu hluku, méně vibrací.

PLUS

A dále:

+ ***Vyšší tahový výkon a účinnost již při nízkých otáčkách***
+ ***Vyšší komfort obsluhy***
+ ***Nižší provozní náklady***
+ ***Vyšší respekt vůči životnímu prostředí***

BEZPEČNOST A KOMFORT

Karoserie
Štíhlá a proudící linie kapoty umožňuje obsluze vynikající viditelnost vpřed. Je robustní, zaoblená a nenajdete na ní žádné překážky v podobě ostrých hran a nerovností jakéhokoli druhu, ani výfuk nevyčnívá přes vnější povrch. Jedinečný, kompaktní design a čisté linie, umožňují lehké manévrovací schopnosti traktoru v menších prostorách. **Světlá výška 275 cm** umožňuje práci v každém terénu.

Přední nárazník, který je vyroben z jednoho jediného kusu ocelolitiny, slouží současně jako přední balastní závaží a chrání olejovou vanu a motor, při maximální provozní bezpečnosti. Robustní tažné zařízení je zapuštěno do nárazníku. Čelní partie a boky kapoty motoru z ocelového roštu zajišťují velmi dobrou výměnu tepla i při tropických teplotách.

Perfektní uspořádání všech prvků motorového prostoru i díky plynové vzpěře ulehčující čelní otevírání kapoty motoru, umožňující praktické a bezprostřední práce, spojené s technickou kontrolou a údržbou.

Přístrojová deska
Elegantně a technologicky stylizovaná, analogový i digitální multifunkční displej s podsvícením v moderním designu s ochrannými prvky proti světelné reflexi. Přístroje se starají o trvalou kontrolu všech funkcí, formou LED kontrolek, dobře viditelných i při slunečním svitu.

Sedadlo
S bezpečnostními pásy, výškovým a komfortním nastavením, na přání je k dispozici sedadlo s pneumatickým odpružením.

Řízení
Servořízení má okamžitou a precisní odezvu, poskytuje pohyblivost a nejvyšší komfort. Systém Load Sensing (u TIGRE 3800F a 4800F) ručí za bezpečnost a účinnost za všech podmínek díky variaci dopravovaného množství hydrauliky za všech podmínek. Malý poloměr otáčení zkracuje čas na manévrování traktoru.

Osvětlení
Nové světlomety jsou vybaveny halogenovými svítilnami s charakteristickým bílým světlem.

Ovládací páky
Všechny ovládací páky jsou uspořádány v logických sekvencích a v ergonomické poloze.

Zdvihací zařízení
Zadní tříbodový závěs s dvěma výkonnými hydraulickými písty, velká zdvihací síla, kategorie 1 - 1N, nastavitelná zdvihací táhla.

Brzdy
Provozní brzdy: Bubnové brzdy plovoucí (u TIGRE 3800F a 4800F), působí na zadní kola. Nezávislé (na přání u TIGRE 3800) a směrové brzdění.

Bezpečnostní rám
Dopředu sklopný, s designem „Low-profile“, při sklopení splývá s linií traktoru. **Vzadu pevný**, zahrnutý do multifunkční plochy s držákem státní registrační značky a nosičem hydraulického rozvaděče.

Sedadlo řidiče
Bylo zvláště konstruováno tak, aby vyhovovalo agilním a robustním řidičům a nabídlo pohodlné pracovní prostředí. Středový tunel je odizolován pro snížení vibrací a hluku.

TIGRE 3800F a 4800F

Řízená náprava s různě velkými koly

Traktor pro specializované zemědělství, pro péči o zeleň a mnoho dalších zaměření. Vývodový hřídel je synchronizovaný se všemi rychlostmi převodovky, s nezávislým zapínáním a vypínáním pod zatížením. Hydraulická soustava ovládá standardní zdvihací zařízení nebo zdvihací zařízení s regulací zdvihací síly a polohy, s jednočinnými a dvojčinnými hydraulickými rychlospojkami (plovoucí). Zdvihací zařízení s tříbodovým závěsem a seřiditelnými zdvihacími táhly, se zdvihací nosností 1 000 kg. Místo řidiče je obzvláště prostorné a komfortní a poskytuje i velkým řidičům dostatečný prostor k pohybu. Plošina obsluhy je uložena na tlumicích prvcích, pohlcujících vibrace.

MOTOR

Dieselový motor s přímým vstřikováním paliva, 3 válce, 4-taktní, s kapalinovým chlazením, poskytující výkon 26 a 38 koní. Dociluje **vysoký točivý moment** 111 Nm již při 1 200 ot./min.

Tento velkorysý točivý moment znamená: Menší spotřebu paliva, nižší emise škodlivých látek, nižší hladinu hluku, méně vibrací.

A další:

PLUS

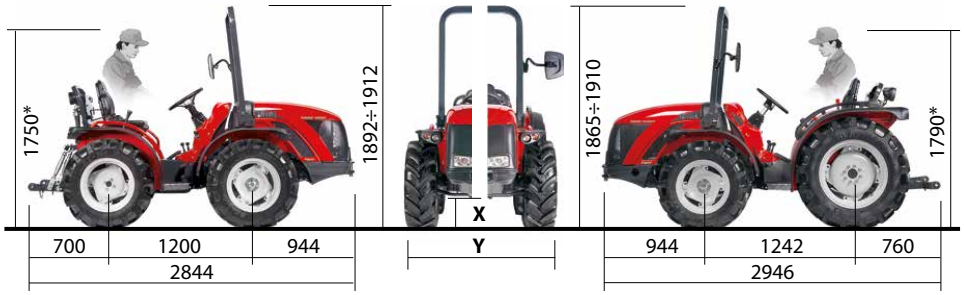
+ Vyšší tahový výkon a účinnost již při nízkých otáčkách
+ Vyšší komfort obsluhy
+ Nižší provozní náklady
+ Vyšší respekt vůči životnímu prostředí

ROZMĚRY: TIGRE

TIGRE 3800

Pneumatiky

Ant./Post.	X	Y
7.50-16	275	1 105
7.5L-15	255	1 168
29-12.50-15	255	1 333
6.50-16	260	1 055
260/70 R16	275	1 242



TIGRE 3800F

Pneumatiky

Ant.	Post.	X	Y
7.50-16	300/70 R20	260	1 276
29x12.50-15	36x13.50-15	215	1 438
260/70 R16	300/70 R20	260	1 276
7.50-16	9.5 R20	260	1 232

** Výška při sedícím řidiči středně velké postavy (175 cm)*

TECHNICKÁ DATA: TIGRE / TIGRE F

	TIGRE 3800	TIGRE 3800F	TIGRE 4800F
Podvozek ACTIO™		Integrální kyvný rám +/- 15° • Řízená přední náprava	
	Pohon všech 4 stejně velkých kol	**Pohon rozdílně velkých kol 4 x 4** • Portálové nápravy vzadu	
Motor	Yanmar - diesel s přímým vstřikováním • Chlazení nasávaného vzduchu: Atmosfér. motor/inter. • Emisní předpis: 3A		
Počet válců:	3	3	3
Zdvihový objem válců (cm³):	1 331	1 642	1 642
Výkon (kW / k) (97/68/CE)	19/26	19/26	28/38
Počet otáček (ot/min)	3 000	3 000	3 000
Max. točivý moment (Nm/ot)	86,2/1 700	111/1 200	11/1 200
Chlazení	voda	voda	voda
Objem nádrže paliva (l)	30	30	30
Převodovka	mechanická, lehké řazení, 12 stupňů: 8 vpřed, 4 vzad		
Vývodový hřídel	standard 540 ot/min, synchron. se všemi převod. stupni • vícekotoučová spojka v olej. lázni, zapínání a vypínání pod zatížením, nezávisle (extra pro Tigre 4800) • koncovka profilu 1 a 3/8" s 6ti drážkami; lehké připojování		
Hydraulická souprava	průtok 30 l/min	průtok 30 l/min	průtok 30 l/min
Provozní tlak (MPa / bar)	12,5 / 125	16,0 / 160	
Zdvihací zařízení	hydraulický 3bodový závěs, kat. 1 a 1N • třetí bod a nastavitelná svislá zdvihací táhla		
Zdvihací nosnost (kg)	850	1 000	1 000
Řízení	hydraulické	hydraulické se systémem Load Sensing	hydraulické se systémem Load Sensing
Brzdy	provozní brzda a ruční pakovací brzda	provozní brzda a ruční pakovací brzda	provozní brzda a ruční pakovací brzda
	směrové brzdy (extra)	směrové brzdy	směrové brzdy
Plošina	uloženo na tlumících prvcích		
Pohotovostní hmotnost (kg)	1 050	1 250	1 250
Bezpečnost	sklopný bezpečnostní rám • zabudovaný zadní bezpečnostní rám		
Elektrická souprava	• Analogový/digitální multifunkční displej, s podsvíceným pozadím, s ukazatelem stavu paliva a teploty chladicí kapaliny, kontrolní světla LED, digitální displej pro ukazatel počtu otáček vývodového hřídele, klakson a světelná zvuková výstraha, kapota s ochranou proti oslnění • tachometr s otáčkoměrem a počítadlem provozních hodin • halogenové světlomety • zásuvka • klakson • alternátor 40 Ah (pro Tigre 3800), 55 Ah (pro Tigre 3800F)		
Standardní výbava	• Uzávěry diferenciálů vzadu a vpředu • Ovládání vývodového hřídele Standard/Synchron. • Vypínání pohonu předních kol pomocí mechanického sklopného spínače (pro Tigre 3800F) • Odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče • Bezpečnostní pásy • Bezpečnostní madla na zadních blatnících • Pružná rozšíření předních a zadních blatníků (extra pro Tigre 3800) • Zadní tažný hák • Přední závěs pro přívěsy, zapuštěný do nárazníku • 1 dvojčinný rozvaděč s plovoucí polohou a dvě rychlospojky (pro Tigre 3800F)		
Výbava na přání	• Pneumatické odpružení sedadla • Hydraulické zdvihací zařízení s regulační hydraulikou (pro Tigre 3800F) • Otočný pracovní světlomet • Balastní závaží kol • Až 4 hydraulické soustavy s čtyřmi rychlospojkami (pro Tigre 3800F) • Nastavitelný volant (pro Tigre 3800F).		

Všechna vyobrazení a popisy v tomto katalogu jsou pouze informativní, nejsou platná pro všechny modely a výbavy a mohou se měnit v čase.

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 - Uhříněves
tel.: +420 272 705 789
mob.: +420 775 599 671
e-mail: david.prochazka@pekass.eu
www.pekass.eu

Prodejce:

10/2025