PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

Specifikace stroje: Třístranně sklopný návěs

KRAMPE

Model: FlexBody TDK 21-500

Standardní popis

Podvozek: Rám z vysoce pevné oceli, nosníky typu I pro maximální pevnost. Konstrukce s optimalizovanou hmotností, zahnuté podélné nosníky rámu, průchozí. Parabolicky odpružený podvozek s nosností 20 tun a s vyrovnáváním. Možnost využití menších a větších kol.

Nástavba: Bočnice návěsu jsou z oceli ST 52 o síle 2,5 mm a dno je taktéž z oceli ST 52 o síle 4 mm. Velikost vany 5,00 x 2,42 m. Tuhá ocelová mostová podlaha, robustní centrální zamykání. Kyvadlově otvírané zadní čelo s volitelným dávkovacím okénkem 46 x 26 cm. Vana s mnoha možnostmi kombinací, bočnice s patentovaným systémem Krampe-Nut zajišťují maximální flexibilitu. Žárově vpálená 2komponentní barva (RAL 3002) do těla návěsu se postará o nízkou přilnavost materiálu a výbornou povrchovou ochranu. Kónický tvar korby zajistí rychlé vyprázdnění materiálu při sklápění.

JCB HORSCH ANTONIO CARRARO BERTI Grillo

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

Technická data:		Krampe TDK 21-500	
Celková povolená hmotnost	21 000 kg při 40 km/h	požadovaný výkon traktoru	od 74 kW (100 PS)
Přípustné zatížení	cca 16 340 kg	vlastní váha	cca 4 660 kg
technicky možné přípustné zatížení	18 340 kg	Výška závěsu	55 - 82 cm
40 mm oko oje DIN 11 026, příč. zatížení oje	2 500 kg / 3 000 kg	Průměr hydr. válce	první stupeň 135 mm
potř. oleje/ úhel skl./ délka zved./ počet stupňů	22 l / 45°/51 °/ 2 305 mm/ 4-stupně	Zvedací výkon	cca 15 tun u obilí
2 x brzděná náprava **BPW,** profil nosníků/počet	120 mm/ 10-děr	Kolová brzda	400 x 120 mm
Zesílená ložiska kola/ konstruováno na	13 t na nápravu při 40 km/h	Rozchod kol	1,95 m
Vzduchové brzdy	Dvouokruhové	Regulace brzdné síly	ALB
Parabolické nápravy nosnost	20 t	Vzdálenost náprav	1,36 m
Výška spodní části vany nad zemí při 385/65 RR 22,5	1,40 m	Šířka vozu	2,55 m
Sklopná výška 45° nebo 51° (úhel)	1,20 nebo 1,09 m		

JCB HORSCH ANTONIO CARRARO BERTI Grillo